

สรุปผลการประเมินราคา

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 11
 ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ
 รวมระยะทาง 1.400 กม.
 อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

งานจ้างเหมา ติดตั้งราวกันอันตราย จำนวน 1 รายการ
 ระหว่าง กม.406+700 - กม.408+100
 วงเงินงบประมาณ 424,080.00 บาท

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจ้างเหมาติดตั้ง W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS " I " , TYPE " I "	248.00	เมตร	1,637.00	405,976.00

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 405,976.00

(สี่แสนห้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบหกบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
 (นายพรชัย สุกุลแต่)

(ลงนาม).....กรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ
 (นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม).....กรรมการ
 (นายกฤษณรักษ์ แสนคำ)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ
 (นายชัยณัฏวิศ อัครอริยวงศา)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

405,976.00 บาท

(ลงนาม).....
 (นายอาณัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง

15 / ม.ค. / 64

รายประมาณการ งานจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 11 ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ

ระหว่าง กม.406+700 - กม.408+100

1. ราวกันอันตราย

ปริมาณ 248.00 เมตร

W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class "I", Type "I"

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ	
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	62.00	3,130.00	194,060.00	ปริมาณตามแบบ	
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	934.57	1,869.14	- น.น.ไม่รวมชุบ ZINC	
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	1.00	934.57	934.57	- คอนกรีตเพื่อการ	
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	62.00	1,160.00	71,920.00	เสียหาย 5 %	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	504.00	22.00	11,088.00	การเสียหาย 10 %	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	63.00	30.00	1,890.00		
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	62.00	20.00	1,240.00		
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	248.50	18.69	4,644.47		
9	LEAN CONCRETE 1:3:6	ลบ.ม.	0.73	1,766.75	1,289.73		
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	62.00	34.00	2,108.00		
11	ค่าขนส่ง (หน้างาน)	ม.	248.50	32.71	8,128.44		
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	62.00	186.91	11,588.42		
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	124.00	93.45	11,587.80		
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน - ล่าง ติดกับเสา	ชุด	124.00	18.69	2,317.56		
15	แท่งคอนกรีต (CONCRETE END ANCHOR)	อัน	1.00	553.00	553.00		
					ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	325,219.12	บาท
					เฉลี่ยค่างานต้นทุน(ค่างานต้นทุน / ปริมาณ)	1,311.36	บาท/ม.

FACTOR F = 1.2486

ดังนั้น ราวกันอันตราย 1.2486 x 1,311.36

1,637.36 บาท / ม. ปรับเป็น = 1,637.00 บาท/เมตร.

ค่างานตามแผนงาน = 1,710.00 บาท/เมตร.

ขอตั้งก่อสร้าง = 1,637.00 บาท/เมตร.

วันที่ 13 มกราคม 2564 ราคาน้ำมัน 25.05 บาท.

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 11 ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ

1. ราวกันอันตราย ความยาว 248.00 ม. ตามตารางดังนี้

ลำดับที่	สายทางที่ก่อสร้าง	ราวกันอันตราย (ม.)	เสาเสริม (ต้น)	หมายเหตุ
1.	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 11 ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ ระหว่าง กม.406+700 - กม.408+100	248.00	-	ตามบัญชีรายละเอียด งานติดตั้งราวกันอันตราย หน้า ก.1
	รวม	248.00	-	

2. เงื่อนไขการยื่นขอเสนอราคาเพิ่มเติม

- 2.1 ผู้ยื่นขอเสนอราคา ต้องเป็นผู้ที่เคยทำการเฉพาะงานติดตั้งราวกันอันตรายให้หน่วยราชการแล้วในวงเงิน
ไม่ต่ำกว่า - บาท โดยจะต้องแสดงหนังสือรับรองในขณะซื้อแบบแปลน
แผนผัง และให้แนบหนังสือดังกล่าวพร้อมใบเสนอราคาด้วย
- 2.2 ผู้ยื่นขอเสนอราคา ต้องเป็นบริษัทผู้ผลิตที่ผลิตในประเทศไทยและได้รับใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 248-2531 หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายของบริษัทผู้ผลิต โดยแสดงหนังสือ
แต่งตั้งเป็นตัวแทนจากบริษัทผู้ผลิต และจะต้องแสดงเอกสารดังกล่าว ในขณะซื้อแบบแปลนแผนผัง และวันยื่น
ขอเสนอราคาด้วย
- 2.3 การเสนอราคาให้เสนอราคาตามบัญชีแสดงปริมาณวัสดุ และราคาค่าติดตั้ง
- 2.4 GUARD RAIL ที่จะใช้ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
เท่านั้น
- 2.5 ให้แนบคู่มือ (CATALOGUE) ของบริษัทผู้ผลิต (GUARD RAIL) และใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 248-2531 พร้อมใบเสนอราคา

Handwritten signatures and stamps in blue ink, including a circular stamp and several illegible signatures.

ข้อกำหนดการติดตั้ง (GUARD RAIL)

- 3.1 คุณสมบัติของ GUARD RAIL และการติดตั้ง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงหมายเลข RS - 603 และ RS - 605 โดยให้ใช้ GUARD RAIL ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 หนาไม่น้อยกว่า 3.2 มม. และออบสังกะสีไม่น้อยกว่า 550 กรัม / ม.²
- 3.2 การฝังแนวเสา และข้อปลีกล้วยต่าง ๆ ให้ถือตามแผนผังหมายเลข - ตามแบบ RS - 303 ทุกประการ โดยก่อนที่จะนำเสาไปฝัง แจ้งให้ช่างควบคุมตรวจสอบ ให้ถูกต้องเป็นที่พอใจทุกครั้ง เมื่อได้รับการอนุญาตแล้ว จึงทำการฝังได้
- 3.3 ให้ติดตั้ง BACK - UP PLATE โดยอยู่ในชั้น และ ชนิดเดียวกันกับ GUARD RAIL ที่เสาเสริมต้นกลาง ซึ่งระยะห่างของช่วงเสาเท่ากับ 2 เท่าของช่วงเสาปกติ (ตาม NOTES ข้อ 8 แบบมาตรฐาน เลขที่ RS - 301)
- 3.4 ก่อนทำการติดตั้งผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบส่งสินค้าของแผ่น GUARD RAIL เสาและอุปกรณ์ของผู้ผลิต
- 3.5 ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญา นี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตาม กรมทางหลวงต้องเสียสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไป เพื่อความผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้ เป็นจำนวนเงินเท่าไรก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 3.6 การตรวจรับงานตามสัญญา นี้ ใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- 3.7 การจ่ายเงินค่างาน จะจ่าย..... 1 งวด เมื่อทำงานแล้วเสร็จถูกต้องตามสัญญา
- 3.8 ผู้รับจ้างจะต้องส่งตัวอย่างราวกันอันตราย เพื่อทดลองคุณภาพ ตามแบบมาตรฐานที่กำหนด โดยผู้รับจ้าง จะต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งสิ้น
- 3.9 กรณีที่มีปัญหาต่าง ๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปางเป็นผู้ตัดสินชี้ขาด

On 1/1/2017

W. W. S. S. S.

Prasert