

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 งานจัดซื้อวัสดุ หินใหญ่ ขนาด 10-25 ซม.บรรจุในกล่อง GABION
 จำนวน 1 รายการ
 ตอน 1 ระหว่าง กม.21+000 - กม.26+200 /
 วงเงินงบประมาณ 486,600.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1270
 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้
 รวมระยะทาง 5.200 กม.
 อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุ หินใหญ่ ขนาด 10 - 25 ซม. บรรจุในกล่อง GABION พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	600.00	ลบ.ม. (หลวม)	801.00	480,600.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					480,600.00

(สี่แสนแปดหมื่นหกกร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....
 (นายพรชัย สกกุลแต่) ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....
 (นายสวัสดิ์ ปิงพอง) กรรมการ

(ลงนาม).....
 (นายวีระ ใจชุ่มชื่น) กรรมการ

(ลงนาม).....
 (นายฤกษ์รักษ์ แสนคำ) กรรมการ

(ลงนาม).....
 (นายชัยณัฐวิธ อัครอริยวงศา) ผู้จัดทำ

(ลงนาม).....
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว) ผู้จัดทำ

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ 480,600.00 บาท

(ลงนาม).....
 (นายอาณัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง

29 / ม.ค. / 64

รายละเอียดการประมาณราคาสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ จ.เชียงใหม่

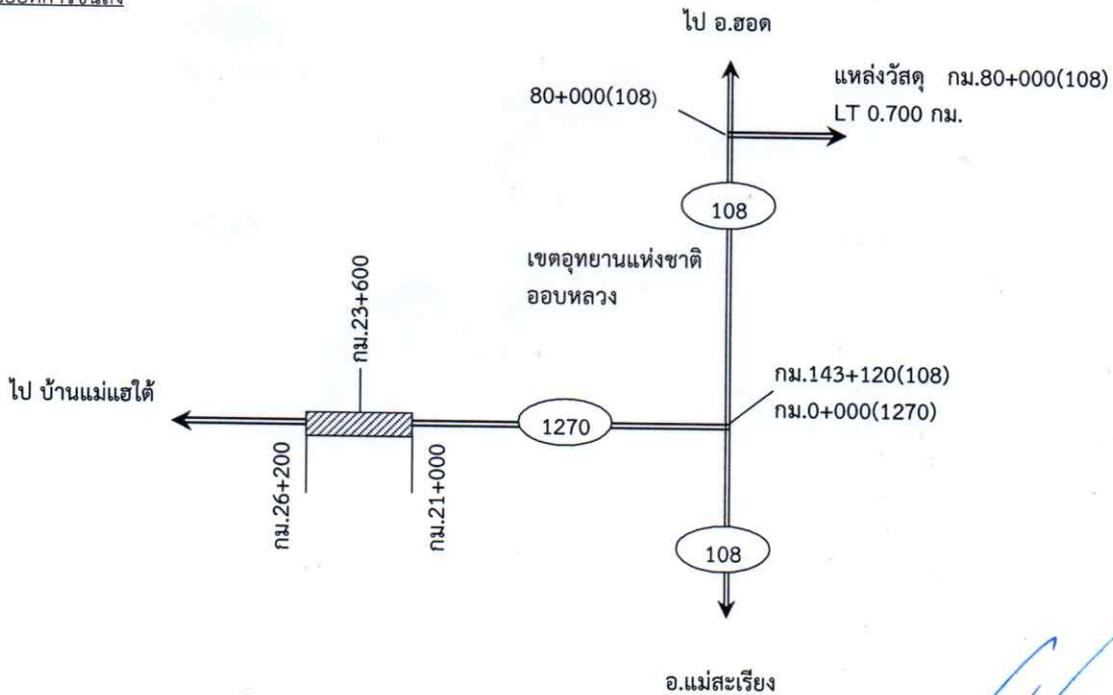
ศูนย์สร้างทางลำปาง
 ลงวันที่
 โครงการ
 ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1270
 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้
 ตอน 1 ระหว่าง กม.21+000 - กม.26+200

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง Earth Embankment, New Material	จำนวน	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก " ก "	จำนวน	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	ม. ³
	ทรายถมคันทาง	จำนวน	ม. ³
	กรวด	จำนวน	ม. ³
	หินใหญ่ ขนาด 10 - 25 ซม.	จำนวน	600.00 ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่ กม. 80+000 ทางหลวงหมายเลข 108
 สาย สะพานแม่กลาง - บ่อหลวง ซ้าย/ขวา ทางห่าง 0.700 กม.
 เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้ เป็นบ่อวัสดุของเอกชน
 คำนวณดินหรือค่าวัสดุ มี 358.88 บาท / ม.³ ไม่มี
 เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้
 นำมากองที่ กม. 23+600
 ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้

2. รายละเอียดการขนส่ง



(Handwritten signatures and stamps)

ณ วันที่ 21 มกราคม 2564 ราคาน้ำมัน 25.79 บาท

(Handwritten signature)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกองประกอบด้วย	ก.	ยาวประมาณ	87.420	✓	กม.
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต					
ส่วนที่เป็นทางราบ	53.420	✓	กม. x 1.00	=	53.420 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	34.000	✓	กม. x 1.95	=	66.300 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000		กม. x 2.52	=	0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง					
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000		กม. x 1.23	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000		กม. x 2.18	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000		กม. x 2.75	=	0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต			ข.	=	119.720 กม.
ค. = ข. / ก.					1.3694

3. รายการประเมินราคา ณ. วันที่ 21 มกราคม 2564

ราคาน้ำมัน	25.00 - 25.99	✓	บาท	
ค่าวัสดุ	=	358.88	✓	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน	=	-		บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 87.420 / กม.	=	284.71	✓	บาท x ค.
		รวม	=	748.76 บาท/ม. ³ (หลวม)
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	=	52.41 บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน	=	-		บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมเป็นเงิน	=	801.17 บาท/ม. ³ (หลวม)
		ราคาตามแผน	=	811.00
		ขอตั้ง	=	<u>801.00</u> บาท/ม. ³ (หลวม)

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา
 ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่
 ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท
 ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่ถูกลงกว่า
 แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
 (นายพรชัย สกุลแท้)
 (ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายวีระ ใจชุ่มชื่น)
 (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายชัยณัฏฐ์ อัครอริยวงศา)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)
 (ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายกฤษณรักษ์ แสนคำ)
 (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 21 มกราคม 2564 ราคาน้ำมัน 25.79 บาท /