

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ : งานบำรุงรักษาราวกันอันตราย

สถานที่ก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปรตุน้ำพระอินทร์ - หนองแค ระหว่าง กม.78+000 - กม.79+000 (ด้านซ้ายทาง)

ประมาณการโดย : แขวงทางหลวงอยุธยา

เมื่อวันที่ 23 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1	RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL	M.	894.00	292.29	261,307.26	1.3589	377.00	337,038.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					261,307.26		รวมค่างานทั้งหมด	337,038.00
ปรับยอด								-
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น								337,038.00

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 261,307.26
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ =
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3589
- ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- ⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [③ + (④ \times ④ + ② \times ⑤)]$ =
- ⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ④ x ⑥ =
- ⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ⑤ x ⑥ =

ลงนาม.....ประธานกรรมการ
(นายจำเนียร บุญเพ็ง) รอ.ขท.(ป)อยุธยา

ลงนาม.....กรรมการ
(นายสมชาย ขาวดี) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการ
(นายธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....เห็นชอบ
(นายสุนทร แก้วศรีใส) ผอ.ขท.อยุธยา

" เอกสาร ก "

เขวงทางหลวงอยุธยา

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานขังขมขบปรับปรุงคดี รหัสงาน 21422 งานบำรุงรักษา รวากันอินตรา ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค

ระหว่าง กม. 78+000 - กม. 79+000 (ด้านซ้ายทาง)

ปริมาณงาน 894 เมตร

(นำมันเคิลเซต B7 หน้ำบ่ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 26.99 บาท/ลิตร วันที่ 23 ก.พ. 64)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL	M.	894.00	292.29	261,307.26	1.3589	397.10	377.00	337,038.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					261,307.26			รวมค่างานทั้งหมด	337,038.00
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	337,038.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5% VAT 7% สินค้าช่างหนัก 15% สินค้าพลังงาน 10%)			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เดิน	ADT.	ภาวะฝนปกติ
FACTOR F 4 ท่าง	15	1.3589	1.3589
			FACTOR F 4 ท่าง
			1.3589

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธีรยุทธ อุดมฉัตรนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมชาย ขวาคิ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายจำเนียร บุญเที่ยง) รอ.จท.(ป)อยุธยา

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

(นายสุนทร แก้วศรีโต) ผอ.จท.อยุธยา