

**สรุปผลการประเมินราคา**

ศูนย์สร้างทางลำปาง  
งานจัดซื้อวัสดุ หินใหญ่ ขนาด 10-25 ซม.บรรจุในกล่อง GABION  
จำนวน 1 รายการ  
ตอน 2 ระหว่าง กม.28+750 - กม.29+750,กม.34+650 - กม.37+200  
และ กม.37+400 - กม.39+850  
วงเงินงบประมาณ 409,360.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1270  
ตอน กองลอย - แม่แฮใต้  
รวมระยะทาง 6.000 กม.  
อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุ หินใหญ่ ขนาด 10 - 25 ซม.	476.00	ลบ.ม.	851.00	405,076.00
	บรรจุในกล่อง GABION		(หลวม)		
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					405,076.00

(สี่แสนห้าพันเจ็ดสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....  
(นายพรชัย สุกุลแต่)

ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....  
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

กรรมการ

(ลงนาม).....  
(นายวิระ ใจชุ่มชื่น)

กรรมการ

(ลงนาม).....  
(นายกฤษณรักษ์ แสนคำ)

กรรมการ

(ลงนาม).....  
(นายชัยณัฏวิศ อัครอริยวงศา)

ผู้จัดทำ

(ลงนาม).....  
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ผู้จัดทำ

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ 405,076.00 บาท

(ลงนาม).....  
(นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง

15 / ก.พ. / 64

รายละเอียดการประมาณราคาสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ จ.เชียงใหม่

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1270

ตอน กองลอย - แม่แอใต้

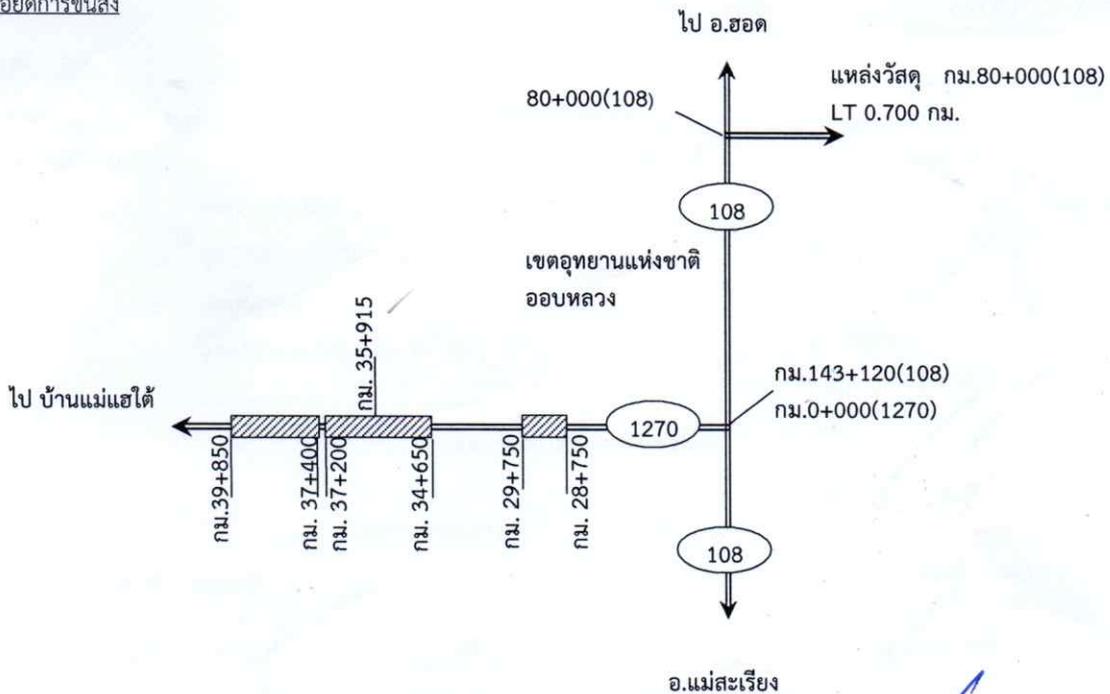
ตอน 2 ระหว่าง กม.28+750 - กม.29+750, ✓  
กม.34+650 - กม.37+200 และ กม.37+400 - ✓  
กม.39+850

1. รายละเอียดของงาน

จัดท้าวัด	ดินถมคันทาง Earth Embankment, New Material	จำนวน	ม. <sup>3</sup>
	วัสดุคัดเลือก " ก "	จำนวน	ม. <sup>3</sup>
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	ม. <sup>3</sup>
	ทรายถมคันทาง	จำนวน	ม. <sup>3</sup>
	กรวด	จำนวน	ม. <sup>3</sup>
	หินใหญ่ ขนาด 10 - 25 ซม.	จำนวน	476.00 ม. <sup>3</sup> (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 80+000	ทางหลวงหมายเลข	108
สาย	สะพานแม่กลาง - บ่อหลวง	ซ้าย/ ขวา ทางห่าง	0.700 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ	มี <input checked="" type="checkbox"/>	358.88 บาท / ม. <sup>3</sup>	ไม่มี <input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 35+915		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1270	ตอน	กองลอย - แม่แอใต้

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2564 ราคาน้ำมัน 26.49 บาท

*(Handwritten signatures and stamps)*

ขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง		ก. ยาวประมาณ		99.735	กม.
ประกอบด้วย					
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต					
ส่วนที่เป็นทางราบ	65.735	กม.	x	1.00	= 65.735 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	34.000	กม.	x	1.95	= 66.300 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.52	= 0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง					
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม.	x	1.23	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม.	x	2.18	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.75	= 0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต				ข.	= 132.035 กม.
ค. = ข. / ก.				1.3238	
3. รายการประเมินราคา ณ. วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2564					
ค่าวัสดุ				ราคาน้ำมัน	26.00 - 26.99 บาท
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน					= 358.88 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ	99.735	กม.	=	329.71	บาท x ค. = 436.47 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
				รวม	= 795.35 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	= 55.67 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน					= - บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
				รวมเป็นเงิน	= 851.02 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
				ราคาตามแผน	= 860.00 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
				ขอตั้ง	= <u>851.00</u> บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา .....  
 ในทางหลวงหมายเลข ..... ตามสัญญาที่ .....  
 ลงวันที่ ..... ระยะขนส่งเฉลี่ย ..... กม. ราคา ม.<sup>3</sup> ..... ละ ..... บาท  
 ถูกกว่าราคาประมาณ ม.<sup>3</sup> ละ ..... บาท  
 เหตุที่ถูกลงกว่า .....  
 แพงกว่าราคาประมาณ ม.<sup>3</sup> ละ ..... บาท  
 เหตุที่แพงกว่า .....

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ  
 (นายพรชัย สุกุลแต่)  
 (ลงนาม)..... กรรมการ  
 (นายวิระ ใจชุ่มชื่น)  
 (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ  
 (นายชัยนัทวิส อัครอริยวงศา)

(ลงนาม)..... กรรมการ  
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)  
 (ลงนาม)..... กรรมการ  
 (นายฤกษ์ณรงค์ แสนคำ)  
 (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ  
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2564 ราคาน้ำมัน 26.49 บาท