

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาทำการปรับระดับปูผิว ๓ ซม. รหัสงาน ๒๑๑๑๓ งานปรับระดับ
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เดวีดีโน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.๒๐+๐๐๐ - กม.๒๗+๐๐๐ เป็นช่วงๆ
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุโขทัย สำนักงานทางหลวงที่ ๔ (ตาก)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๘๗,๙๕๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๘๗,๙๕๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑/ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๕.๒/

๕.๓/

๕.๔/

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสมปอง นุชมาก	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๖.๒ นายไชยพัฒน์ กระดิงษ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
๖.๓ นายทศกร ท้วมยั้ง	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสุโขทัย โทร (055) 611258

ที่ สทล.4/ขท.สุโขทัย.1/.....

วันที่ 9 มีนาคม 2564

เรื่อง การประมาณราคาจ้างเหมา งานจ้างเหมาทำการปรับระดับปูผิว 3 ซม. รหัสงาน 21113 งานปรับระดับ

ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควบคุม 0102 ตอน เดวีดีโน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.20+000 - กม.27+000 เป็นช่วงๆ

1 เรียน ผอ.ขท.สุโขทัย

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงสุโขทัย


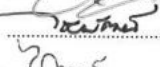

งบประมาณ 487,950.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งานลาดแอสฟัลต์แตกโล้ด	ปริมาณงาน	2,490	ตร.ม.ๆละ	15.00	บาท เป็นเงิน	37,350.00	บาท	
2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ปริมาณงาน	5	ตันๆละ	2,516.00	บาท เป็นเงิน	12,580.00	บาท	
3	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.03 ม.	ปริมาณงาน	2,420	ตร.ม.ๆละ	181.00	บาท เป็นเงิน	438,020.00	บาท	
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	487,950.00	บาท

(สี่แสนแปดหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	นายสมปอง นุชมาก	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
	นายไชยพันธ์ กระdimู	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
	นายทศกร ท้วมยัง	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆงาน

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

2 คณะกรรมการฯ , รอ.ขท.(บ)สุโขทัย , หท.ขท.(สุโขทัย)

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นางสาวพิชิตะ ศรีเนตร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย

10 มี.ค. 2564

รายละเอียดราคาประมาณ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 21113 งานปรับระดับ

ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควบคุม 0102 ตอน เดวีลิน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.20+000 - กม.27+000 เป็นช่วงๆ

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 0 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน		Factor "F"	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานลาดแอสฟัลต์เทคโก้	ตร.ม.	2,490.00	11.43	28,460.70	1.3580	15.52	15.00	37,350.00
2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	5.00	1,853.27	9,266.35	1.3580	2,516.74	2,516.00	12,580.00
3	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.03 ม.	ตร.ม.	2,420.00	133.43	322,900.60	1.3580	181.19	181.00	438,020.00
				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	
								487,950.00	

รวมค่างานต้นทุน 360,627.65 บาท
 FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 5 ล้าน = 1.3580

(ลงนาม).....นายช่างโยธาอาวุโส

(นายสมปอง นุชมาก)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายไชยพัฒน์ กระตัญญู)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายทศกร ท่วมยัง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 21113 งานปรับระดับ

ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควบคุม 0102 ตอน เตรีโคใน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.20+000 - กม.27+000 เป็นช่วงๆ

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 0 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 27.00-27.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 09 มีนาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ขางจาก แหล่งพินูโลก	บ./ตัน	-	82.00	121.82	35.00	-	-
2	ขางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	-	476.00	704.83	35.00	-	-
3	ขางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	-	437.00	647.11	35.00	-	-
4	ขางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	-	205.00	303.75	35.00	-	-
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	250.00	31.00	65.02	-	-	315.02

รายละเอียดระยะทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง

รหัสงาน 21113 งานปรับระดับ

ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควบคุม 0102 ตอน เตรีคิน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.20+000 - กม.27+000 เป็นช่วงๆ
 ที่ตั้งที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 0 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)				
		ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน	ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน			
1	ยางจาก แหล่งพิชญโลก	-	-	-	82.00	-	-	-	-	-	82.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.บางระกำ จ.พิชญโลก (เดือน ก.ย.63)	
2	ยางจาก แหล่งราชบุรี	-	-	-	476.00	-	-	-	-	-	476.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (เดือน ก.ย.63)	
3	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	-	-	-	437.00	-	-	-	-	-	437.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กรุงเทพมหานคร (เดือน ส.ค.63)	
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	-	-	-	205.00	-	-	-	-	-	205.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.เกาะคา จ.ลำปาง (เดือน ก.ย.63)	
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	-	-	-	31.00	-	-	-	-	-	31.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินศิลาพัฒนา อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย	

รหัสงาน 21113 งานปรับระดับ

ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควนคุ่ม 0102 ตอน เตรีวโนน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.20+000 - กม.27+000 เป็นช่วงๆ

ราคาดำเนินการ 27.00-27.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 09 มีนาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

1 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

เปรียบเทียบราคาขาย CRS - 2

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ขงจากแหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	25,700.00	82.00	121.82	-	-	25,821.82
2	ขงจากแหล่งราชบุรี	บ./ตัน	24,200.00	476.00	704.83	-	-	24,904.83
3	ขงจากแหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	21,970.00	437.00	647.11	-	-	22,617.11
4	ขงจากแหล่งลำปาง	บ./ตัน	36,150.00	205.00	303.75	-	-	36,453.75

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ขงจาก แหล่งกรุงเทพ 22,617.11

ค่าขง CRS - 2	0.21 ลิตร @	22.61	=	4.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	6.69	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	11.43	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	11.43	บาท/ตร.ม.

2 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

เปรียบเทียบราคาขาย AC. 60/70

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ขงจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	24,000.00	82.00	121.82	35.00	-	24,156.82
2	ขงจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	22,080.00	437.00	647.11	35.00	-	22,762.11
3	ขงจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	25,600.00	476.00	704.83	35.00	-	26,339.83
4	ขงจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน						

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ขงจาก แหล่งกรุงเทพ 22,762.11

ความหนา	3 ซม.				
ปริมาณงาน	Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์	80 ตัน - กม.	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 250,000 /	=	-	บาท/ตัน	
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)					
ค่าขง AC	0.050 ตัน @ 22,762.11	=	1,138.10	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 315.02	=	233.11	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 350.86	=	350.86	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.000 กม.	=	4.42	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	3.00 ซม.				
=	11.41 x 0.80 x 13.89	=	126.78	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน		=	1,853.27	บาท/ตัน	

3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.03 ม.

เปรียบเทียบราคาข้าง AC. 60/70

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ขงจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	24,000.00	82.00	121.82	35.00	-	24,156.82
2	ขงจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	22,080.00	437.00	647.11	35.00	-	22,762.11
3	ขงจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	25,600.00	476.00	704.83	35.00	-	26,339.83
4	ขงจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน						

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ขงจาก แหล่งกรุงเทพ 22,762.11

ความหนา 3 ซม.

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ

= - ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน - กม.

= - บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /

= - บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่าขง AC 0.050 ตัน @ 22,762.11

= 1,138.10 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 315.02

= 233.11 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 350.86

= 350.86 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม.

= 4.42 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 3.00 ซม.

= $11.41 \times 0.80 \times 13.89$ = 126.78 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน

= 1,853.27 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,853.27 x 2.40

= 4,447.84 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 4,447.84 x 0.03

= 133.43 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,853.27 x 2.40

= 4,447.84 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 4,447.84 x 0.03

= 133.43 บาท/ตร.ม.

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564

ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนกวมกุ่ม 0102 ตอน เดวีไลน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.20+000 - กม.27+000 เป็นช่วงๆ

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	ทางกลางยาง			ทางลูกรัง			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา	
โรงโม่หินศิลาพัฒนา (สาย 12 กม.142+434 RT.)	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	125	11,299	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1195	ถึง	หน้างาน	20,468	-	-	-	-	-
				รวม	31,767	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สืบล้อ-ลากพ่วง	31,000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง โรงโม่หินศิลาพัฒนา (31)	31,000	-	-	-	-	-
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I จ.สุโขทัย	แหล่ง	101	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	125	7,963	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	125	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1195	0,895	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1195	ถึง	หน้างาน	13,838	-	-	-	-	-
				รวม	22,696	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสืบล้อ	-	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สืบล้อ-ลากพ่วง	22,000	-	-	-	-	-	
			รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I (22)	22,000	-	-	-	-	-	
ยาง ASPHALT กม.	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1	239,000	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	117	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	126	123,742	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	126	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	12	8,101	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	125	38,205	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	125	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1195	14,321	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1195	ถึง	หน้างาน	13,874	-	-	-	-	-
				รวม	437,243	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสืบล้อ	-	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สืบล้อ-ลากพ่วง	437,000	-	-	-	-	-	
			รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (437)	437,000	-	-	-	-	-	
ยาง ASPHALT จ.ราชบุรี	ทางหลวงหมายเลข	0	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	323	0,350	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	323	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	3394	8,618	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	3394	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	346	22,584	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	346	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	321	9,282	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	321	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	340	80,794	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	340	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1	95,956	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	117	60,504	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	117	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	126	123,742	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	126	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	12	8,101	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	125	38,205	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	125	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1195	14,321	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1195	ถึง	หน้างาน	13,874	-	-	-	-	-
				รวม	476,331	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสืบล้อ	-	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สืบล้อ-ลากพ่วง	476,000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ยาง CSS-1h (EMA) (358)	476,000	-	-	-	-	-	
ยาง ASPHALT จ.พิษณุโลก	ทางหลวงหมายเลข	1065	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	117	6,511	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	117	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	126	1,580	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	126	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	12	8,101	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	125	38,205	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	125	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1195	14,321	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1195	ถึง	หน้างาน	13,874	-	-	-	-	-
				รวม	82,592	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสืบล้อ	-	-	-	-	-	-	
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สืบล้อ-ลากพ่วง	82,000	-	-	-	-	-	
			รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (82)	82,000	-	-	-	-	-	

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564

ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควบคุม 0102 ตอน เตวีโคโน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.20+000 - กม.27+000 เป็นช่วงๆ

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	ทางलयาง			ทางลูกรัง			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา	
ยาง ASPHALT จ.ลำปาง	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1	0.600	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1048	66.664	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1048	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1113	82.636	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1113	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	125	28.620	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	125	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1195	13.544	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1195	ถึง	หน้างาน		13.874	-	-	-	-
				รวม		205.938	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ		-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง		205.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (205)		205.000	-	-	-	-