

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ งานที่พักรถโดยสารและผู้เดินทาง

ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอนควบคุมที่ 0102 ตอน นาสีนวน - บุ่งเจียว
ที่ กม. 20+627 (LT.) , กม.22+390 (LT.) , กม.26+250 (LT.)

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 356,567.00 บาท

3.ลักษณะงานโดยสังเขป

3.1 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE "A" SMALL TYPE ON GROUND (ฐานรากแบบฐานแผ่)

3.2 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE " B " SMALL TYPE ON BEAM (ฐานรากแบบฐานแผ่)

4.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 มี.ค. 64 เป็นเงิน 356,567.00 บาท

5.บัญชีประมาณการราคากลาง (ตามแนบ) เอกสาร "ก"

6.รายชื่อคณะกรรมการการกำหนดราคากลาง

6.1 รอ.ขท.มุกดาหาร (ป)	ประธานกรรมการฯ
6.2 ชม.ขท.ดอนตาล	กรรมการฯ
6.3 นายจักรพงษ์ ใจช่วง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายจักรพงษ์ ใจช่วง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายปราโมทย์ ศรีวงษ์) ชม.ขท.ดอนตาล

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ
(นายพิทักษ์ ศรีเทียมเงิน) รอ.ขท.มุกดาหาร (ป)

เห็นชอบ ๓๕๖,๕๖๗.๐๐ บาท

.....
(นายปฏิเวศวุฒิสักย์ สุขชี)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.มุกดาหาร /

ราคากลาง

แขวงทางหลวงมุกดาหาร

1.งานจ้างเหมาทำกร รห้สงาน 21550 ลักษณะงาน งานที่พัคผู้โดยสารและผู้เดินทาง
ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอนควบคุมที่ 0102 ตอน นาสีนวน - บุ่งเชียว
ที่ กม. 20+627 (LT.) , กม.22+390 (LT.) , กม.26+250 (LT.)
ปริมาณงาน 3.000 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 356,567.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE "A" SMALL TYPE ON GROUND (ฐานรากแบบข)	EACH	1.00	112,905.00	112,905.00
2	WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE "B" SMALL TYPE ON BEAM (ฐานรากแบบฐาน)	EACH	2.00	121,831.00	243,662.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					356,567.00

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 356,567.00 บาท

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายจักรพงษ์ ใจช่วง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายปราโมทย์ ศรีวงษ์) ชม.ขท.ดอนตาล

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ
(นายพิทักษ์ ศรีเทียมเงิน) รอ.ขท.มุกดาหาร (ป)

อนุมัติราคากลาง 356,567.00 บาท

.....
(นายปฏิเวชวุฒิตักย์ สุขขี)
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.มุกดาหาร

เอกสาร "ก"

แขวงทางหลวงมุกดาหาร

รายละเอียดราคาประมาณการ

เงินจ้างเหม่งท่าถ้ำ รั้วสูงงาน 21550 ลักษณะงาน งานที่พัสดุโดยสายและผู้เดินทาง

ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอนควมคุมที่ 0102 ตอน นาสิ่นวน - ปุ่งเซีย ที่ กม. 20+627 (L.T.), กม.22+390 (L.T.), กม.26+250 (L.T.)

ปริมาณงาน 3 แห่ง ราคานำมันดีเตลหน้าป้อม ปดท. อ.เมือง จังหวัด มุกดาหาร ราคา 27.89 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12 มี.ค. 64

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้ เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			
1	WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE "A" SMALL TYPE ON GROUND (ฐานรากแบบฐานแฉ่)	EACH	1.00	83,000.64	83,000.64	1.3603	112,905.80	112,905.00
2	WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE "B" SMALL TYPE ON BEAM (ฐานรากแบบฐานแฉ่)	EACH	2.00	89,562.28	179,124.56	1.3603	121,831.60	243,662.00
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				
				262,125.20				
							รวมค่างานทั้งหมด	356,567.00
							ปรับยอด	
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	356,567.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่มี	5	0.262125	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1%	1.3603	1.3603	1.3603
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	ไม่มี	5	0.262125	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1%	1.2761	1.2761	1.2761

ลงชื่อ กรรมการ

(นายปราโมทย์ ศรีวงษ์) ชม.จท.ดอนตาล

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายพิทักษ์ ศรีเทียมเงิน) รอ.จท.มุกดาหาร (ป)



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงมุกดาหาร

รหัสงาน 21550 ลักษณะงาน งานที่ผู้ได้ขยสารและผู้เดินทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน ความคุมที่ 0102 ตอน นาดีนวม - มุ่งเซียว
 ที่ กม. 20+627 (L.T.), กม.22+390 (L.T.), กม.26+250 (L.T.)
 รากาน้ำมันติชลหน้าบม ปตท. อ.เมือง จังหวัด มุกดาหาร ราคา 27.89 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12 มี.ค. 64 ADT 15,606 คัน/วัน

ฝนปกติ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ราคาทีแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ทางเขา		ลูกรัง			
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ลูกรัง	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	158.88	5						5	จากแหล่ง ทค.2034 กม.2+190
2	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	19,704.21	2						2	จากแหล่ง อ.เมือง
3	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	21,309.81	2						2	จากแหล่ง อ.เมือง
4	ควดผูกเหล็ก	กก.	51.40	2						2	จากแหล่ง อ.เมือง
5	คอนกรีตหยาบ 1:2:4 ผสมเสร็จ	ลบ.ม.	2,317.76							0	จากแหล่ง โรงงานคอนกรีตผสมเสร็จ
6	ไม้ ขนาด 1 1/2"x3"	ลบ.ฟ.	672.90	2						2	จากแหล่ง อ.เมือง
7	ไม้ ขนาด 1 1/2"x4"	ลบ.ฟ.	797.20	137						137	จากแหล่ง อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด
8	ไม้ ขนาด 1 1/2"x5"	ลบ.ฟ.	797.20	137						137	จากแหล่ง อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด
9	ไม้ ขนาด 1 1/2"x6"	ลบ.ฟ.	710.28	2						2	จากแหล่ง อ.เมือง
10	ไม้ ขนาด 1/2"x2"	ลบ.ฟ.	607.48	2						2	จากแหล่ง อ.เมือง
11	ไม้ ขนาด 1"x3"	ลบ.ฟ.	797.20	137						137	จากแหล่ง อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด
12	ไม้ ขนาด 1"x6"	ลบ.ฟ.	691.59	2						2	จากแหล่ง อ.เมือง
13	ไม้ ขนาด 1"x8"	ลบ.ฟ.	691.59	2						2	จากแหล่ง อ.เมือง
14	ไม้ ขนาด 1"x10"	ลบ.ฟ.	607.48	2						2	จากแหล่ง อ.เมือง
15	ไม้ ขนาด 2"x6"	ลบ.ฟ.	797.20	137						137	จากแหล่ง อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด
16	ไม้ ขนาด DIA.6"	ลบ.ฟ.	607.48	2						2	จากแหล่ง อ.เมือง
17	ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	349.18	กรอราคาทีหน้า ไม้แบบ							

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 21550 งานที่ผู้โดยสารและผู้เดินทาง

ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอนควนคู่มือที่ 0102 ตอน นาสีนวน - บุ่งชีวะ ที่ กม.20+627 (L.T.), กม.22+390 (L.T.), กม.26+250 (L.T.)

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	ลูกตั้ง		
1	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	158.88	5	-	-	5	จากแหล่ง ทด.2034 กม.2+190
2	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	19,788.79	2	-	-	2	จากแหล่ง อ.เมือง
3	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	21,309.81	2	-	-	2	จากแหล่ง อ.เมือง
4	ลวดผูกเหล็ก	กก.	51.40	2	-	-	2	จากแหล่ง อ.เมือง
5	คอนกรีตหยาบ 1:2:4 ผสมเสร็จ	กก.	2,317.76	2	-	-	2	จากแหล่ง โรงงานคอนกรีตผสมเสร็จ
6	ไม้ ขนาด 1 1/2"x3"	ลบ.ฟ.	672.90	2	-	-	2	จากแหล่ง อ.เมือง
7	ไม้ ขนาด 1 1/2"x4"	ลบ.ฟ.	797.20	137	-	-	137	จากแหล่ง อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด
8	ไม้ ขนาด 1 1/2"x5"	ลบ.ฟ.	797.20	137	-	-	137	จากแหล่ง อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด
9	ไม้ ขนาด 1 1/2"x6"	ลบ.ฟ.	710.28	2	-	-	2	จากแหล่ง อ.เมือง
10	ไม้ ขนาด 1 1/2"x2"	ลบ.ม.	607.48	2	-	-	2	จากแหล่ง อ.เมือง
11	ไม้ ขนาด 1"x3"	ลบ.ฟ.	797.20	137	-	-	137	จากแหล่ง อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด
12	ไม้ ขนาด 1"x6"	ลบ.ฟ.	691.59	2	-	-	2	จากแหล่ง อ.เมือง
13	ไม้ ขนาด 1"x8"	ลบ.ฟ.	691.59	2	-	-	2	จากแหล่ง อ.เมือง
14	ไม้ ขนาด 1"x10"	ลบ.ฟ.	607.48	2	-	-	2	จากแหล่ง อ.เมือง
15	ไม้ ขนาด 2"x6"	ลบ.ฟ.	797.20	137	-	-	137	จากแหล่ง อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด
19	ไม้ ขนาด DIA.6"	ลบ.ฟ.	607.48	2	-	-	2	จากแหล่ง อ.เมือง
20	ไม้แบบดำรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	349.18	กรอกราคาที่หน้าไม้แบบ			2	จากแหล่ง อ.เมือง

ลงนาม.....จ.ม.จ.ท.คอนตาด

(นายปราโมทย์ ศรีวงษ์)

ลงนาม.....ร.อ.ท.มุกดาหาร (ป)

(นายพิทักษ์ ศรีเทียมเงิน)

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 21550 ลักษณะงาน งานที่พักรถโดยสารและผู้เดินทาง
ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอนควบคุมที่ 0102 ตอน นาสีนวน - บุ่งเขี้ยว
ที่ กม. 20+627 (L.T.) , กม.22+390 (L.T.) , กม.26+250 (L.T.)
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จังหวัด มุกดาหาร ราคา 27.89 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12 มี.ค. 64

1 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE "A" SMALL TYPE ON GROUND (ฐานรากแบบฐานเต้)

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ปี 1994 DWG NO. MD-302

ชนิดของ เสา Dia 6" hard wood

ชนิดของ FOOTING SPREAD FOOTING

1. โครงสร้าง

1.1 คอนกรีต : ฐานราก,ค่อม่อ,เสา,พื้น STRENGTH 20 MPa.	3.071 ลบ.ม. @	1,970.44 =	6,051.23 บาท
1.2 ไม้แบบ : ฐานราก,ค่อม่อ,เสา,พื้น	9.216 ตร.ม. @	349.18 =	3,218.04 บาท
1.3 DB12 เสาค่อม่อ,ฐานราก	74.609 กก. @	23.56 =	1,757.78 บาท
1.4 RB6 เสาค่อม่อ,ฐานราก	66.256 กก. @	23.89 =	1,582.85 บาท
1.5 ลวดผูกเหล็ก	3.522 กก. @	51.4 =	181.03 บาท
1.6 COMPACTED SAND	2.059 ลบ.ม. @	172.4 =	354.97 บาท
1.7 LEAN CONCRETE	0.400 ลบ.ม. @	2,623.76 =	1,049.50 บาท
		รวม =	14,195.40 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ คิดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ	= 14,195.40 x 0.30	=	4,258.62 บาท

2. งานโครงไม้หลังคา

2.1 1"x5" WOOD FASCIA	2.701 ลบ.ฟ. @	797.20 =	2,153.23 บาท
2.2 1/2"x2" WOOD BATTEN	0.230 ลบ.ฟ. @	607.48 =	139.72 บาท
2.3 1 1/2"x3" WOOD JOIST	3.534 ลบ.ฟ. @	672.90 =	2,377.75 บาท
2.4 1 1/2"x3" WOOD PURLIN	6.986 ลบ.ฟ. @	672.90 =	4,700.87 บาท
2.5 1 1/2"x3" WOOD BRACE ,LOWER	1.500 ลบ.ฟ. @	672.90 =	1,009.35 บาท
2.6 1 1/2"x4" WOOD RAFTER	2.240 ลบ.ฟ. @	797.20 =	1,785.72 บาท
2.7 1 1/2"x3" WOOD BRACE	1.268 ลบ.ฟ. @	672.90 =	853.23 บาท
2.8 1 1/2"x3" WOOD RAFTER	2.643 ลบ.ฟ. @	672.90 =	1,778.47 บาท
2.9 1 1/2"x4" WOOD ROOF BEAM	1.382 ลบ.ฟ. @	797.20 =	1,101.73 บาท
2.10 1 1/2"x5" WOOD RIDGE	0.744 ลบ.ฟ. @	797.20 =	593.11 บาท
2.11 1 1/2"x5" WOOD ROOF BEAM	2.240 ลบ.ฟ. @	797.20 =	1,785.72 บาท
2.12 1"x10" WOOD PAN-LOM	2.473 ลบ.ฟ. @	607.48 =	1,502.29 บาท
		รวม =	19,781.19 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ คิดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ	= 19,781.19 x 0.30	=	5,934.35 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่างานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 21550 ลักษณะงาน งานที่พักรักษาโดยสารและผู้เดินทาง

ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอนควนคู่มที่ 0102 ตอน นาดีนวน - บุ่งเขี้ยว

ที่ กม. 20+627 (L.T.) , กม.22+390 (L.T.) , กม.26+250 (L.T.)

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จังหวัด Mukdahan ราคา 27.89 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12 มี.ค. 64

3. งานโครงไม้เสา-ไม้ค้ำยัน

3.1	1 1/2"x3" WOOD FRAME	1.231	ลบ.ฟ. @	672.90	=	828.33	บาท
3.2	1 1/2"x6" WOOD BEAM	2.262	ลบ.ฟ. @	710.28	=	1,606.30	บาท
3.3	1 1/2"x6" WOOD SEAT BACK	2.339	ลบ.ฟ. @	710.28	=	1,661.34	บาท
3.4	1"x3" WOOD EDGE COVER	0.780	ลบ.ฟ. @	797.20	=	621.81	บาท
3.5	1"x8" WOOD SEAT	4.158	ลบ.ฟ. @	607.48	=	2,525.90	บาท
3.6	DIA.6" HARD WOOD COLUMN	6.994	ลบ.ฟ. @	607.48	=	4,248.71	บาท
				รวม	=	11,492.39	บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ คิดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ = 11,492.39 x 0.30

= 3,447.71 บาท

4. งานมุงกระเบื้องหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว

4.1	กระเบื้องแผ่นเรียบ	5.000	แผ่น @	140.00	=	700.00	บาท
4.2	MATAL SHEET RIDGE CAP	74.130	ตร.ฟ. @	10	=	741.30	บาท
4.3	MATAL SHEET	562.900	ตร.ฟ. @	10	=	5,629.00	บาท
				รวม	=	7,070.30	บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ คิดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ = 7,070.30 x 0.30

= 2,121.09 บาท

5. เบ็ดเตล็ด

5.1	ชุดคันทบแต่งพื้นที่	31.580	ตร.ม. @	60	=	1,894.80	บาท
5.2	3/8" BOLT & NUT	16.000	ชุด @	35	=	560.00	บาท
5.3	5/8" BOLT & NUT	8.000	ชุด @	45	=	360.00	บาท
5.4	สิรองพื้น 1 รอบ	96.110	ตร.ม. @	30	=	2,883.30	บาท
5.5	ทาสี ไม้ค้ำยัน, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	50.896	ตร.ม. @	30	=	1,526.88	บาท
5.6	ทาสี โครงหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว 2 รอบ	116.322	ตร.ม. @	30	=	3,489.66	บาท
5.7	ทาสี ปันลม, เจริงชาย, เพดาน, หน้าจั่ว	19.758	ตร.ม. @	30	=	592.74	บาท
				รวม	=	11,307.38	บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ คิดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ = 11,307.38 x 0.30

= 3,392.21 บาท

ค่างานต้นทุน

= 83,000.64 บาท/EACH

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 21550 ลักษณะงาน งานที่หักผู้โดยสารและผู้เดินทาง
ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอนควบคุมที่ 0102 ตอน นาสีนวน - ปู่เงี้ยว
ที่ กม. 20+627 (L.T.) , กม.22+390 (L.T.) , กม.26+250 (L.T.)
ราคาม้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จังหวัด Mukdahan ราคา 27.89 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12 มี.ค. 64

I WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE " B " SMALL TYPE ON BEAM (ฐานรากแบบฐานแผ่)

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ปี 1994 DWG NO. MD-303

ชนิดของ เสา DIA.6" HARD WOOD
 ชนิดของ FOOTING SPREAD FOOTING

1. โครงสร้าง

1.1 คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น STRENGTH 20 MPa.	0.720 ลบ.ม. @	1,970.44	=	1,418.71	บาท
1.2 ไม้แบบ : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น	5.120 ตร.ม. @	349.18	=	1,787.80	บาท
1.3 DB12 เสาตอม่อ,ฐานราก	12.800 กก. @	24.69	=	316.03	บาท
1.4 RB6 เสาตอม่อ,ฐานราก	14.780 กก. @	23.92	=	353.53	บาท
1.5 ลวดผูกเหล็ก	0.690 กก. @	51.4	=	35.46	บาท
1.6 COMPACTED SAND	0.790 ลบ.ม. @	197	=	155.63	บาท
1.7 LEAN CONCRETE	- ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
		รวม	=	4,067.16	บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ			=	1,220.14	บาท

2. งานโครงไม้หลังคา

2.1 1"x10" WOOD PAN - LOM	2.473 ลบ.ฟ. @	607.48	=	1,502.29	บาท
2.2 1"x5" WOOD FASCIA	2.701 ลบ.ฟ. @	797.20	=	2,153.23	บาท
2.3 1 1/2"x2" WOOD BATTEN	0.230 ลบ.ฟ. @	607.48	=	139.72	บาท
2.4 1 1/2"x3" WOOD BRACE	1.268 ลบ.ฟ. @	672.90	=	853.23	บาท
2.5 1 1/2"x3" WOOD JOIST	3.534 ลบ.ฟ. @	672.90	=	2,378.02	บาท
2.6 1 1/2"x3" WOOD PURLIN	6.986 ลบ.ฟ. @	672.90	=	4,700.87	บาท
2.7 1 1/2"x3" WOOD BRACE.LOWER	1.500 ลบ.ฟ. @	672.90	=	1,009.35	บาท
2.8 1 1/2"x3" WOOD RAFTER	2.643 ลบ.ฟ. @	672.90	=	1,778.47	บาท
2.9 1 1/2"x4" WOOD RAFTER	2.240 ลบ.ฟ. @	797.20	=	1,785.72	บาท
1.10 1 1/2"x4" WOOD ROOF BEAM	1.382 ลบ.ฟ. @	797.20	=	1,101.73	บาท
2.11 1 1/2"x5" WOOD RIDGE	0.744 ลบ.ฟ. @	797.20	=	593.11	บาท
2.12 1 1/2"x5" WOOD ROOF BEAM	2.240 ลบ.ฟ. @	797.20	=	1,785.72	บาท
		รวม	=	19,781.46	บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ			=	5,934.43	บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 21550 ลักษณะงาน งานที่หักผู้โดยสารและผู้เดินทาง

ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอนควบคุมที่ 0102 ตอน นาสีนวน - ปู่เขียว

ที่ กม. 20+627 (L.T.) , กม.22+390 (L.T.) , กม.26+250 (L.T.)

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จังหวัด มุกดาหาร ราคา 27.89 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12 มี.ค. 64

3. งานโครงไม้เสา-ก้าน-ไม้ค้ำยัน

3.1	1"x3" WOOD EDGE COVER	0.549	ลบ.ฟ. @	797.20	=	437.66	บาท
3.2	1"x8" WOOD SEAT	4.322	ลบ.ฟ. @	691.59	=	2,989.05	บาท
3.3	1"x8" HARD WOOD BUTT JOINT	8.904	ลบ.ฟ. @	691.59	=	6,157.91	บาท
3.4	1 1/2"x3" WOOD FRAME	1.201	ลบ.ฟ. @	672.90	=	808.15	บาท
3.5	1 1/2"x3" WOOD NAILED	1.802	ลบ.ฟ. @	672.90	=	1,212.56	บาท
3.6	1 1/2"x6" WOOD BEAM	1.621	ลบ.ฟ. @	710.28	=	1,151.36	บาท
3.7	1 1/2"x6" WOOD JOIST	4.924	ลบ.ฟ. @	710.28	=	3,497.41	บาท
3.8	1 1/2"x6" WOOD SEAT BACK	1.621	ลบ.ฟ. @	710.28	=	1,151.36	บาท
3.9	2"x6" HARD WOOD BEAM	2.189	ลบ.ฟ. @	797.20	=	1,745.07	บาท
3.10	DIA.6" HARD WOOD COLUMN	8.243	ลบ.ฟ. @	607.48	=	5,007.45	บาท
				รวม	=	24,157.98	บาท
	ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ	=	24,157.98 x 0.30		=	7,247.39	บาท

4. งานมุงกระเบื้องหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว

4.1	กระเบื้องแผ่นเรียบ	5.000	แผ่น @	140.00	=	700.00	บาท
4.2	MATAL SHEET RIDGE CAP	74.130	ตร.ฟ. @	10	=	741.30	บาท
4.3	MATAL SHEET	562.900	ตร.ฟ. @	10	=	5,629.00	บาท
				รวม	=	7,070.30	บาท
	ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ	=	7,070.30 x 0.30		=	2,121.09	บาท

5. เบ็ดเตล็ด

5.1	ชุดดินตบแต่งพื้นที่	-	ตร.ม. @	0	=	-	บาท
5.2	3/8" BOLT & NUT	16.000	ชุด @	35	=	560.00	บาท
5.3	5/8" BOLT & NUT	8.000	ชุด @	45	=	360.00	บาท
5.4	สีรองพื้น 1 รอบ	136.716	ตร.ม. @	30	=	4,101.48	บาท
5.5	ทาสีไม้ก้าน, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	157.110	ตร.ม. @	30	=	4,713.30	บาท
5.6	ทาสีโครงหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว 2 รอบ	116.322	ตร.ม. @	30	=	3,489.66	บาท
5.7	ทาสีบันลมนั่งขา, พาดาน, หน้าจั่ว	19.758	ตร.ม. @	30	=	592.74	บาท
				รวม	=	13,817.18	บาท
	ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ	=	13,817.18 x 0.30		=	4,145.15	บาท

ทำงานต้นทุน

= 89,562.28 บาท/EACH