



แขวง/สน.บท. - รหัส : ชุมพร 332
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking) 31100
 สายทาง - หมายเลข : ท่าเสม็ด - ศูนย์ราชการชุมพร 3180(2)
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม. 20+155 - กม. 21+970 1.815

สำนักงานทางหลวงที่ 15

งบประมาณ : 231,953.00

เรียน ผอ.ขท.ชุมพร

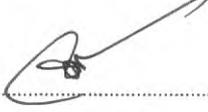
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี 2564 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking)

งบประมาณ 231,953.00 บาท
 ราคาประเมิน 231,953.00 บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

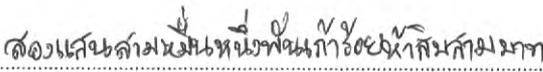
ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
 (นาย ส.ไพศาล อุ่นสมบูรณ์) รอ.ขท.ชุมพร (ว)

ลงชื่อ.....  กรรมการ
 (นายสุวัฒน์ รัตน) ชผ.ขท.ชุมพร

ลงชื่อ.....  กรรมการ
 (นายจเร พลการ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

คิดให้ราคารวมเป็นเงิน = 231,953.00 บาท

คิดให้ราคารวม(ตัวอักษร)..... 

ลงชื่อ.....  ผอ.ขท.ชุมพร
 (นายวัฒนะ โพธิ์นาคเงิน)

ลงวันที่..... 9 มี.ค. 2564



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร 332
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking) 31100
 สายทาง - หมายเลข : ท่าเสม็ด - ศูนย์ราชการชุมพร 3180(2)
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม. 20+155 - กม. 21+970 1.815

สำนักงานทางหลวงที่ 15

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3777		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
งานทาง								
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	88.80	275.55	24,468.84	379.63	379.50	33,699.60
6.15(2.3)	THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	SQ.M.	401.70	352.73	141,691.64	485.96	485.75	195,125.78
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	1	3,128.08	3,128.08	-	3,127.62	3,127.62
	สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร							
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 9 มี.ค. 2564					166,160.48	1.3777		231,953.00
							ปรับยอด	0.00
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	คิดเป็น 231,953.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สองแสนสามหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน								

ค่างานเฉลี่ย 473 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5 %	5	1.3777	R ชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.16616048	1.3777	ใช้ Factor F	1.3777
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xlsx'!F_ทาง_VAT7_2550_IR.6			10	1.3273	ฝนชุก1	-

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.200 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 414 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 414 กม. = 0.99 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.99 + 0.1 = 38.59 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 442 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 39.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 442 กม. = 1.06 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 39 + 1.06 + 0.1 = 40.16 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 442 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 71.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 442 กม. = 1.06 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 71 + 1.06 + 0.1 = 72.16 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการ ผิวใหม่ = 13.51 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 13.51 + 0 = 13.51 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 38.59 + 0.40 x 40.16 + 0.200 x 72.16 + 13.51 = 275.55 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50บาท/ลิตร

6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

ต้นทุน = 8 A + 0.40 B + 0.200 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 414 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 414 กม. = 0.99 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.99 + 0.1 = 38.59 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 442 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 39.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 442 กม. = 1.06 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 39 + 1.06 + 0.1 = 40.16 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 442 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 71.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 442 กม. = 1.06 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 71 + 1.06 + 0.1 = 72.16 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการ ผิวใหม่ = 13.51 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 13.51 + 0 = 13.51 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 8 x 38.59 + 0.40 x 40.16 + 0.200 x 72.16 + 13.51 = 352.73 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	=	17.352	ตร.ม. @	2,506.33	=	43,489.84	บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	=	60	ม. @	90.08	=	5,404.80	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	3,552.76	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,550.91	=	31,018.20	บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	0.00	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	700.16	=	28,006.40	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	0.00	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	=	-	ตร.ม. @	0.00	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	71.71	=	1,311.58	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>112,610.82</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	30	วัน		=	1.0	เดือน
ค่างานป้ายฯ	=	112610.82 x 1 / 36			=	<u>3,128.08</u>	บาท

ปริมาณงาน งาน THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

ทางหลวงหมายเลข 3180 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าเสม็ด - ศูนย์ราชการชุมพร

ระหว่าง กม.20+185 - กม.21+940

ลำดับที่	กม.	-	กม.	ด้าน	ระยะทาง (ม.)	ระยะห่าง (ม.)	จำนวนเส้น	พื้นที่ ต่อ 1 เส้น (ม. ²)	ลักษณะเส้น	ปริมาณงาน (ม. ²)
1	20+185	-	20+300	LT.	115.00	3	76.00	0.09	เส้นชะลอความเร็ว ขนาด 0.30 x 0.30	6.84
2	20+300	-	20+650	LT.	350.00	1	702.00	0.09	เส้นชะลอความเร็ว ขนาด 0.30 x 0.30	63.18
3	20+798	-	20+913	LT.	115.00	3	76.00	0.09	เส้นชะลอความเร็ว ขนาด 0.30 x 0.30	6.84
4	20+913	-	21+077	LT.	164.00	1	330.00	0.09	เส้นชะลอความเร็ว ขนาด 0.30 x 0.30	29.70
5	21+077	-	21+171	LT.	94.00	3	62.00	0.09	เส้นชะลอความเร็ว ขนาด 0.30 x 0.30	5.58
6	21+171	-	21+330	LT.	159.00	1	320.00	0.09	เส้นชะลอความเร็ว ขนาด 0.30 x 0.30	28.80
7	21+330	-	21+530	LT.	200.00	3	132.00	0.09	เส้นชะลอความเร็ว ขนาด 0.30 x 0.30	11.88
8	21+530	-	21+790	LT.	260.00	1	522.00	0.09	เส้นชะลอความเร็ว ขนาด 0.30 x 0.30	46.98
9	20+300	-	20+650	RT.	350.00	1	702.00	0.09	เส้นชะลอความเร็ว ขนาด 0.30 x 0.30	63.18
10	20+650	-	20+765	RT.	115.00	3	76.00	0.09	เส้นชะลอความเร็ว ขนาด 0.30 x 0.30	6.84
11	20+913	-	21+077	RT.	164.00	1	330.00	0.09	เส้นชะลอความเร็ว ขนาด 0.30 x 0.30	29.70
12	21+077	-	21+171	RT.	94.00	3	62.00	0.09	เส้นชะลอความเร็ว ขนาด 0.30 x 0.30	5.58
13	21+171	-	21+330	RT.	159.00	1	320.00	0.09	เส้นชะลอความเร็ว ขนาด 0.30 x 0.30	28.80
14	21+330	-	21+530	RT.	200.00	3	132.00	0.09	เส้นชะลอความเร็ว ขนาด 0.30 x 0.30	11.88
15	21+530	-	21+790	RT.	260.00	1	522.00	0.09	เส้นชะลอความเร็ว ขนาด 0.30 x 0.30	46.98
16	21+790	-	21+940	RT.	150.00	3	100.00	0.09	เส้นชะลอความเร็ว ขนาด 0.30 x 0.30	9.00
รวม สีขาว OSB										401.76
คิดให้										401.70

รายการคำนวณปริมาณงาน

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ทางหลวงหมายเลข 3180 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าเสม็ด - ศูนย์ราชการชุมพร

ระหว่าง กม.20+155 - กม.21+970

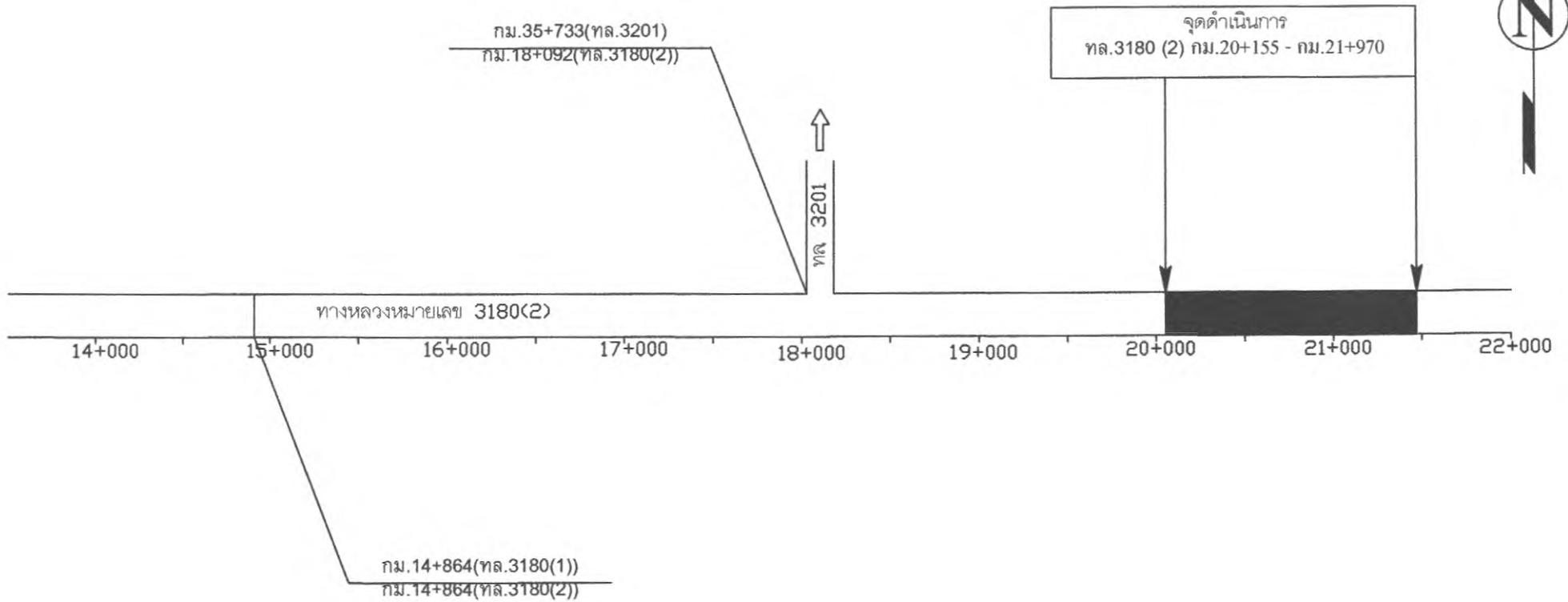
ลำดับที่	กม.		กม.	ด้าน	ระยะ(ม.)	ความกว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	หมายเหตุ
1	20+155	-	20+185	LT.	= (1 x 5.825)	-	5.825	สีขาว ข้อความ "ลดความเร็ว" H = 3.00 ม.
2	21+940	-	21+970	RT.	= (1 x 5.825)	-	5.825	สีขาว ข้อความ "ลดความเร็ว" H = 3.00 ม.
3	20+930	-	20+940	LT.	= (1 x 5.580)	-	5.580	สีขาว ข้อความ "โรงเรียน" H = 3.00 ม.
4	21+500	-	21+510	RT.	= (1 x 5.580)	-	5.580	สีขาว ข้อความ "โรงเรียน" H = 3.00 ม.
5	21+050	-	21+058	LT.,RT.	= (0.60 x 8.00)	6	28.800	ทางม้าลาย (สีขาว ยาว 8.00 ม. กว้าง 0.60 ม. เว้นระยะ 0.80 ม.)
6	21+050	-	21+058	LT.,RT.	= (0.60 x 3.50)	2	4.200	ทางม้าลาย (สีขาว ยาว 3.50 ม. กว้าง 0.60 ม.)
7	21+350	-	21+358	LT.,RT.	= (0.60 x 8.00)	6	28.800	ทางม้าลาย (สีขาว ยาว 8.00 ม. กว้าง 0.60 ม. เว้นระยะ 0.80 ม.)
8	21+350	-	21+358	LT.,RT.	= (0.60 x 3.50)	2	4.200	ทางม้าลาย (สีขาว ยาว 3.50 ม. กว้าง 0.60 ม.)

รวม	88.810	ตร.ม.
คิดให้	88.800	ตร.ม.

แผนที่สังเขป

ทางหลวงหมายเลข 3180 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าเสม็ด - ศูนย์ราชการชุมพร
ระหว่าง กม.20+155 - กม.21+970

แขวงทางหลวงชุมพร
สำนักงานทางหลวงที่ 15



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

ปี	รหัส	ลักษณะงาน	กม. ดำเนินการ	วันตรวจรับงาน	หมายเหตุ
2561	-	-	-	-	
2562	-	โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมไปตอมอเตอร์บขสฝั่ง	14+864 - 27+722	16 ธ.ค. 63	
2563	-	-	-	-	

ลงนามเขียน

(นายพงษ์วิวัฒน์ สุขเมือง)
พนักงานโยธา

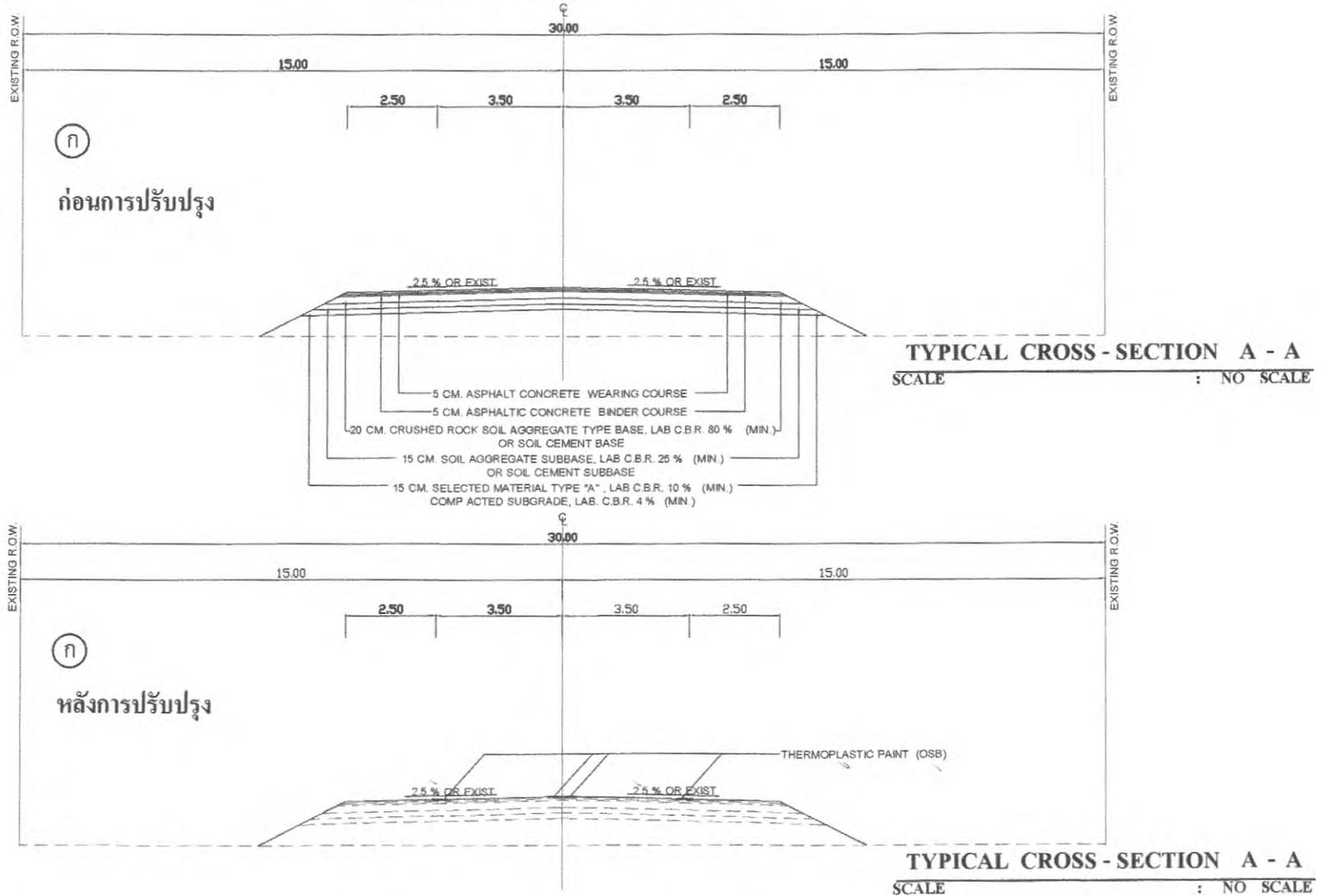
ลงนามตรวจ

(นาย ส.ไพศาล อุ่นสมบูรณ์)
ร.ช.ท. ชุมพร (2)

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3180 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าเสม็ด - ศูนย์ราชการชุมพร
ระหว่าง กม.20+155 - กม.21+970

แขวงทางหลวงชุมพร
สำนักงานทางหลวงที่ 15



ลงนามเขียน

(นายพงษ์วัฒน์ สุขเมือง)
พนักงานโยธา

ลงนามตรวจ

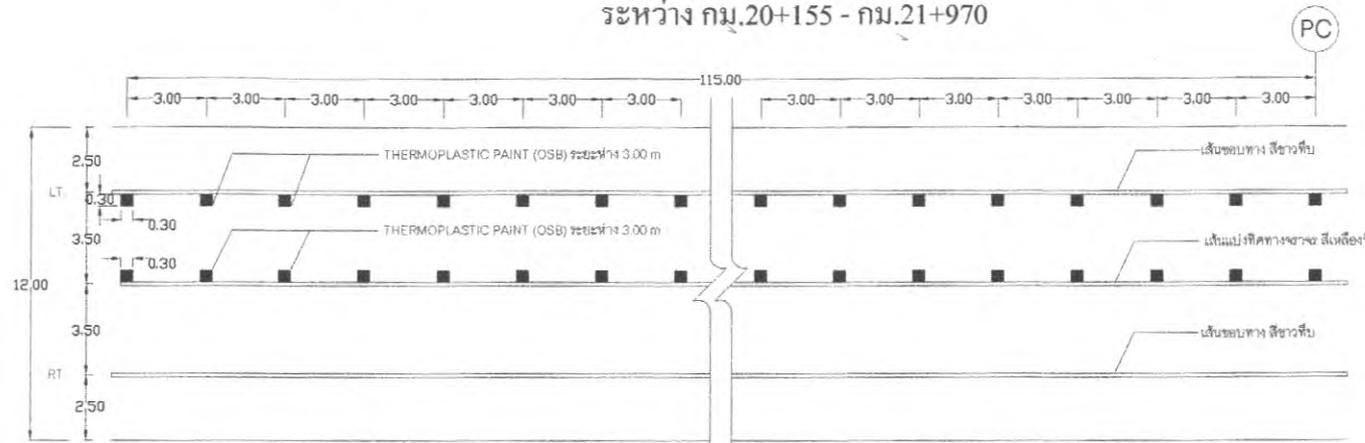
(นาย ส.ไพศาล อุ่นสมบูรณ์)
ร.อ.ท. ชุมพร (ว)

แบบแนะนำการตีเส้นเพื่อชะลอความเร็ว

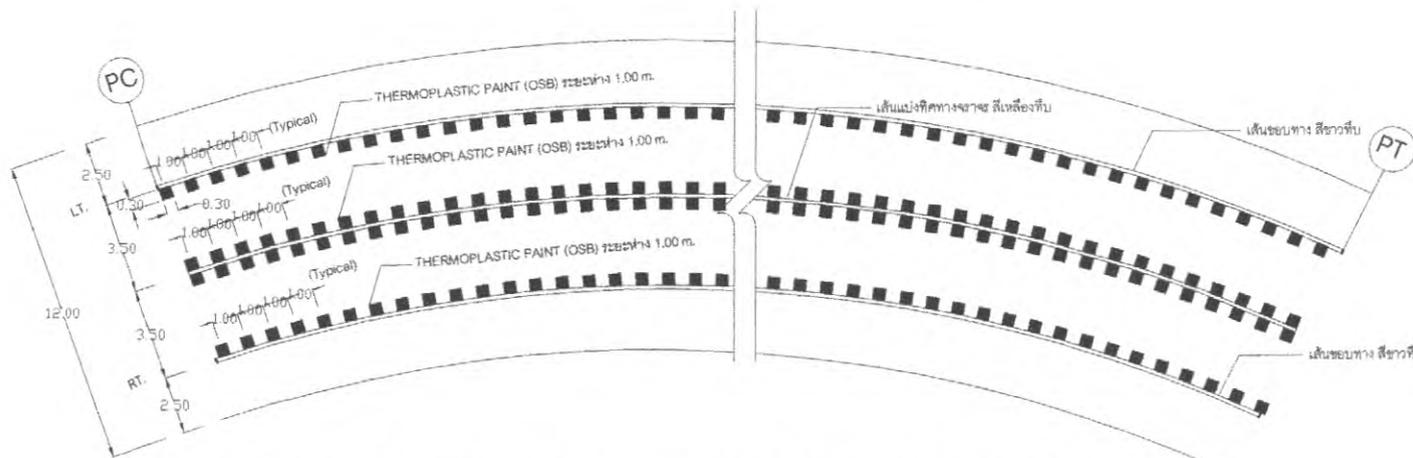
ทางหลวงหมายเลข 3180 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าเสม็ด - ศูนย์ราชการชุมพร

ระหว่าง กม.20+155 - กม.21+970

แขวงทางหลวงชุมพร
สำนักงานทางหลวงที่ 15



แบบขยายตีตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PAINT (OSB) ระยะห่าง 3.00 ม. บริเวณก่อนเข้าโค้ง 115 ม.
SCALE : NO SCALE



แบบขยายตีตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PAINT (OSB) ระยะห่าง 1.00 ม. บริเวณในโค้ง (PC. - PT.)
SCALE : NO SCALE

ลงนามเขียน
(นายพงษ์วัฒน์ สุขเมือง)
พนักงานโยธา

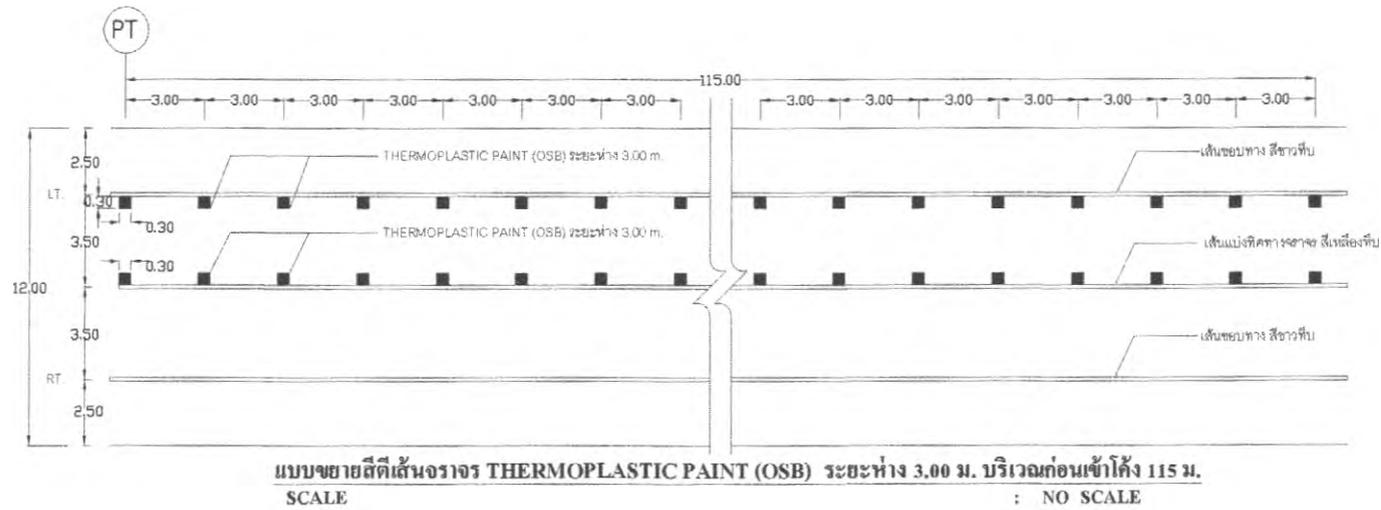
ลงนามตรวจ
(นาย ส.ไพศาล อุ่นสมบูรณ์)
ร.ช.ท. ชุมพร (ว)

แบบแนะนำการตีเส้นเพื่อชะลอความเร็ว

ทางหลวงหมายเลข 3180 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าเสม็ด - ศูนย์ราชการชุมพร

ระหว่าง กม.20+155 - กม.21+970

แขวงทางหลวงชุมพร
สำนักงานทางหลวงที่ 15



ลงนามเขียน
(นายพงษ์วัฒน์ สุขเมือง)
พนักงานโยธา

ลงนามตรวจ
(นาย ส.ไพศาล อุ่นสมบูรณ์)
ร.อ.ช.ท. ชุมพร (ว)