

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดซื้อ

1 ชื่อโครงการ จัดซื้อเสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม (Natural Rubber Guide Post)

ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน ตลาดเก่า - คลองท่อม

ที่กม. ระหว่าง กม.972+727 - กม.1008+965

ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน คลองท่อม - นาวง

ที่กม. ระหว่าง กม.1008+965 - กม.1060+345

ทางหลวงหมายเลข 4046

ตอน สีเกา - ควนกูน

ที่กม. ระหว่าง กม.34+027 - กม.52+521

ทางหลวงหมายเลข 4151

ตอน บางขัน - ลำทับ

ที่กม. ระหว่าง กม.75+693 - กม.103+693

ทางหลวงหมายเลข 4236

ตอน ถนนแพรก - ลำนาว

ที่กม. ระหว่าง กม.0+000 - กม.37+728

ทางหลวงหมายเลข 4276

ตอน ท่าประดู่ - สวนหมาก

ที่กม. ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+989

ปริมาณงาน 1,260.00 อัน

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกระบี่

2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,312,163.00 บาท

3 ลักษณะงานโดยสังเขป จัดซื้อเสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม (Natural Rubber Guide Post)

ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตลาดเก่า - คลองท่อม ระหว่าง ระหว่าง กม.972+727 - กม.1008+965,

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองท่อม - นาวง ระหว่าง ระหว่าง กม.1008+965 - กม.1060+345,

ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน สีเกา - ควนกูน ระหว่าง ระหว่าง กม.34+027 - กม.52+521,

ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางขัน - ลำทับ ระหว่าง ระหว่าง กม.75+693 - กม.103+693,

ทางหลวงหมายเลข 4236 ตอน ถนนแพรก - ลำนาว ระหว่าง ระหว่าง กม.0+000 - กม.37+728 ,

ทางหลวงหมายเลข 4276 ตอน ท่าประดู่ - สวนหมาก ระหว่าง ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+989

ปริมาณงาน 1,260.000 อัน

4 ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 มีนาคม 2564 เป็นเงิน 2,312,163.00 บาท

5 บัญชีประมาณการราคาากลาง

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง, อุปกรณ์องค์ประกอบงานทาง

6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

- | | | |
|----------------------------|----------------------|---------------|
| 6.1 นายณัฐชนน จันทร์คง | นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานกรรมการ |
| 6.2 นายวีรวัฒน์ แพรกสงฆ์ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |
| 6.3 นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |



(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

เรียน ผอ.ทท.กระบี่

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคาจัดซื้อเสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม (Natural Rubber Guide Post) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตลาตเก่า - คลองท่อม ระหว่าง กม.972+727 - กม.1008+965, ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองท่อม - นาง ระหว่ง กม.1008+965 - กม.1060+345, ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน สีเกา - ความกุน ระหว่ง กม.34+027 - กม.52+521, ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางขัน - ลำทับ ระหว่ง กม.75+693 - กม.103+693, ทางหลวงหมายเลข 4236 ตอน ถนนแพรก - ลำบัว ระหว่ง กม.0+000 - กม.37+728 และทางหลวงหมายเลข 4276 ตอน ท่าประดู่ - สวนหมาก ระหว่ง กม.0+000 - กม.26+989 ตามรายละเอียดดังนี้

สถานะวันที่ 15 มีนาคม 2564 น้ันมีติดล ที่้ม ปตท. อ.เมือง จ.กระบี่ ราคาดีดละ 27.62 บาท

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุนงานทาง		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนดให้	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม (Natural Rubber Guide Post)	อัน	1,260.00	1,715.00	2,160,900.00	1,835.05	2,312,163.00	1,835.05	2,312,163.00
					2,160,900.00		2,312,163.00		2,312,163.00

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายณัฐชนน จันทร์คง)
ร.อ.ทท.กระบี่ (ว)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวิโรจน์ แพรกสงฆ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........อนุมัติ
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

ตารางรายการคำนวณหลักนำทางยางพารา (RUBBER GUIDE POST, RGP) (รวมค่าขนส่ง 100 กม.)

สถานะวันที่ 15 มีนาคม 2564 น้ำมันดีเซล ที่ปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.กระบี่ ราคาลิตรละ 27.62 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ช่วงราคายางพาราชั้น (DRC 60%)
1	น้ำหนักหลักนำทางยางพาราต่อตัน	กก.	14.00
2	น้ำหนักน้ำยางพาราชั้น (DRC 60%) ต่อตัน	กก.	20.60
3	ราคาน้ำยางพาราชั้น (DRC 60%)	บาท/กก.	45.50
4	ราคาน้ำยางพาราชั้น (DRC 60%) ต่อตัน	บาท	978.50
5	ราคาสารเคมีต่อตัน	บาท	752.07
6	รวมค่าวัสดุต่อตัน	บาท	1,730.57
7	ค่าดำเนินการต่อตัน	บาท	56.58
7.1	ค่าแรง	บาท	42.00
7.2	ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	บาท	13.97
7.3	ค่าไฟ	บาท	0.61
8	ค่าทดสอบ	บาท	5.00
9	ค่าขนส่ง	บาท/ตัน	3.67
10	รวมค่าวัสดุและค่าดำเนินการต่อตัน	บาท	1,795.67
11	กำไรร้อยละ 5.5	บาท	98.76
12	ราคารวมต่อตัน	บาท	1,894.43
13	คิดราคาต้นทุนต่อตัน (รวม VAT 7%)	บาท	2,027.04
	ราคาต้นทุน/ตัน	บาท	2,027.04

รายการคำนวณหลักนำทางยางพารา จากใบสี่บราคา (RUBBER GUIDE POST, RGP) (รวมค่าขนส่ง 100 กม.)

เสาหลักนำทางยางพารา+ค่าขนส่ง	บาท/ต้น	1,796.00
VAT 7%	บาท/ต้น	125.72
รวม	บาท/ต้น	1,921.72

รายการคำนวณหลักนำทางยางพารา ตามแผน (RUBBER GUIDE POST, RGP) (รวมค่าขนส่ง 100 กม.)

เสาหลักนำทางยางพารา+ค่าขนส่ง	บาท/ต้น	1,715.00
VAT 7%	บาท/ต้น	120.05
รวม	บาท/ต้น	1,835.05

ราคากลางคิดให้	บาท/ต้น	1,835.05
----------------	---------	----------