

รายละเอียด การประเมินราคากลาง ✓

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ✓

ตอน 2 ระหว่าง กม.28+750 - กม.29+750, กม. 34+650 - กม.37+200 และ กม.37+400 - กม. 39+850 ✓

1. งานจ้างเหมาผสมและบดอัดหินคลุกพื้นทาง CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (ช่วงกม.28+750 - กม.29+750) ✓

2. ปริมาณงาน 2,840.00 ลบ.ม. ✓

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = - x 1.50	=	-	บาท/ลบ.ม.แน่น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.28	บาท/ลบ.ม.แน่น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	84.99	บาท/ลบ.ม.แน่น
ค่าใช้จ่ายรวม	=	109.27	บาท/ลบ.ม.แน่น
ค่างานต้นทุน	=	109.27	บาท/ลบ.ม.แน่น
FACTOR F = 1.2105	=	132.27	บาท/ลบ.ม.แน่น
ราคาตามแผน	=	118.91	บาท/ลบ.ม.แน่น
ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	<u>118.00</u>	บาท/ลบ.ม.แน่น



ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564 ราคาน้ำมัน 27.69 บาท

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ตอน 1 ระหว่าง กม.21+000 - กม.26+200	= 17,316,885.52 บาท
ตอน 2 ระหว่าง กม.28+750 - กม.29+750, กม. 34+650 - กม.37+200 และ กม.37+400 - กม. 39+850	= 21,239,707.12 บาท
รวมต้นทุน	= 38,556,592.64 บาท
ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น	= 38,556,592.64 บาท

 หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	30,000,000 บาท	FACTOR F	= 1.2165 /
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	40,000,000 บาท	FACTOR F	= 1.2095 /
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	= 38,556,592.64 /	บาท	
จะได้ FACTOR F	= 1.2165	- (38556592.64 - 30,000,000) x	
	(1.2165 - 1.2095) / (40,000,000 - 30,000,000)		
	= 1.2105 /		