



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
 รับเลขที่ ๒๕๙๙
 ลงวันที่ 18 มี.ค. 2564
 เวลา 10.58

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) โทร. 086-4494907
 ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).2/ ๕๔ วันที่ 18 มีนาคม 2564
 เรื่อง ราคาากลาง โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ปี 2563

๑) เรียน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).1/535/2564 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2563 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนด ตาม
 ราชประมาณการ โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวงปี 2563 รหัสงาน 33600 โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง
 ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) วงเงินงบประมาณ 2,400,000.00 บาท นั้น
 คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดครุฑากลาง ดังนี้ พร้อมเอกสารแนบ จำนวน 1 ชุด

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่สืบได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	หลักนำทางยางพารา (RGP)	คัน	1,065	1,868.00	1,989,420.00
(หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยยี่สิบบาทถ้วน)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					1,989,420.00

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


 (นายวิชา เพชรอภิกฤษ์) ประธานกรรมการ นายช่างโยธาอาวุโส

 (นายจักรพงศ์ ชัยจอมแปง) กรรมการ นายช่างโยธาชำนาญงาน

 (นายเพชร ศาสนาเดิน) กรรมการ นายช่างโยธาชำนาญงาน

๕) ร.อ.ท.(น.), นพ.ท.
 - เพื่อดำเนินการต่อมาระเบียบต่อไป


 (นายสนธิ ทองมา)
 ผอ.ขท.ตากที่ ๒ (แม่สอด)
 18 มี.ค. 2564

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ปี 2563
รหัสงาน 33600 โครงการ ส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวก / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 2,400,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจัดซื้อหลักน้ำทางยางพารา (RGP)
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 18 มีนาคม 2564 เป็นเงิน 1,989,420.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1
 - 5.2
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายวิชา เพชรอภิรักษ์ นายช่างโยธาอาวุโส
 2. นายจักรพงษ์ ชัยจอมแปง นายช่างโยธาชำนาญงาน
 3. นายเพชร ศาสนาเงิน นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ

1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือกใช้ ดังนี้
 - 5.1 หมายถึงแบบ ปร. 4 แบบ ปร. 5 และแบบ ปร.6
 - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)

ปริมาณวัสดุที่ใช้ในการดำเนินการติดตั้งหลักนำทางยางพารา

ปริมาณวัสดุที่ใช้ จำนวนหลักนำทาง 1,065 หลัก

ที่	วัสดุ	ปริมาณวัสดุ/หลัก	จำนวนหลัก	ปริมาณที่ใช้	ราคาวัสดุ	หมายเหตุ
1	MOTAR 1 : 3	0.005 ลบ.ม.				
	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท I	2.50 กก.	1,065	55	155	เพื่อเสียหาย 5 %
	ทรายผสมคอนกรีต	0.004 ลบ.ม.	1,065	5	200	เพื่อเสียหาย 20 %
2	ทรายหยาบอัดแน่น	0.019 ลบ.ม.	1,065	25	200	ส่วนยุบ 25 %
3	สี					
	สีขาว	0.90 ตร.ม.	1,065	35	455	เพื่อเสียหาย 10 %
	สีดำ	0.36 ตร.ม.	1,065	14	455	เพื่อเสียหาย 10 %
4	เป่าสะท้อนแสง ขนาด 0.15 x 0.03 ม. (พร้อมอุปกรณ์ยึดเป่าสะท้อนแสง)	1.00 อัน	1,065	1,065	30	
5	เป่าสะท้อนแสง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.06 ม. (พร้อมอุปกรณ์ยึดเป่าสะท้อนแสง)	2.00 อัน	1,065	2,130	30	

การคิดค่าขนส่งหลักนำทางยางพาราจากแหล่งผลิต

สหกรณ์กองทุนสวนยางบ้านสะท้อน 24/15 ม.1 ต.จันทเขลม อ.เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี

ระยะทางขนส่ง จากแหล่งผลิต ถึงแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) 704.00 กม.

ราคาที่แหล่งผลิต = 1,710.00 บาท/ตัน
 VAT 7% = 119.70 บาท/ตัน
 ค่าหลักนำทางยางพารา รวม Vat 7.00 % = 1,829.70 บาท/ตัน (1)

ค่าขนส่ง (ลีบถ้อย + ถากพ่วง) ราคาน้ำมันดีเซล = 19.73 บาท/ลิตร

= 704.00 x 1.28 = 901.12 บาท/ตัน

ค่าขน - ถ้าย = 80.00 บาท/ตัน

น้ำหนักในการขนส่ง = 30.00 ตัน

จำนวนหลักนำทางที่บรรทุกต่อการขนส่ง 1 เที่ยว = 768.00 ตัน/เที่ยว

ค่าขนส่งหลักนำทางเฉลี่ย/ตัน = [901.12 + 80.00] x 30.00 / 768 = 38.32 บาท/ตัน (2)

ค่าหลักนำทาง + ค่าขนส่ง = 1,868.02 บาท/ตัน (1 + 2)

ค่าหลักนำทาง กำหนด = **1,868.00** บาท/ตัน

สำเนาถูกต้อง