



ล.บ.ม.ช.

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง  
 งานจัดซื้อวัสดุ หินใหญ่ ขนาด 10-25 ซม.บรรจุในกล่อง GABION  
 จำนวน 1 รายการ  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.21+000 - กม.26+200  
 วงเงินงบประมาณ 486,600.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1270  
 ตอน กองลอย - แม่แอ่ใต้  
 รวมระยะทาง 5.200 กม.  
 อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

| ที่                 | รายการ                                   | ปริมาณงาน | หน่วย  | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | จำนวนเงิน (บาท) |
|---------------------|--|-----------|--------|----------------------|-----------------|
| 1                   | งานจัดซื้อวัสดุ หินใหญ่ ขนาด 10 - 25 ซม. | 600.00    | ล.บ.ม. | 811.00               | 486,600.00      |
|                     | บรรจุในกล่อง GABION                      |           | (หลวม) |                      |                 |
|                     | พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ            |           |        |                      |                 |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น |  |           |        |                      | 486,600.00      |

(สี่แสนแปดหมื่นหกพันหกร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ  
 (นายพรชัย สุกุลแต่)

(ลงนาม)..... กรรมการ  
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ  
 (นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม)..... กรรมการ  
 (นายฤทธิรงค์ แสนคำ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ  
 (นายชัยวัฒน์ อัครอริยวงศา)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ  
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ 486,600.00 บาท

(ลงนาม).....  
 (นายอาณัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง

24 / ก.พ. / 64

**รายละเอียดการประมาณราคาสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ จ.เชียงใหม่**

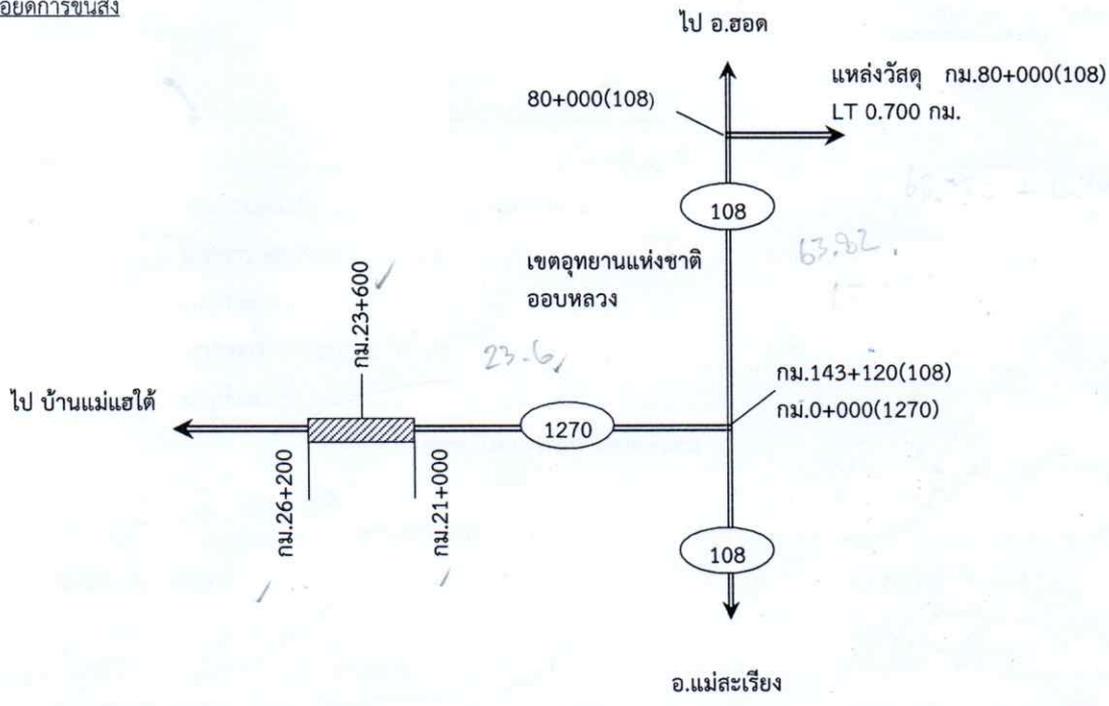
ศูนย์สร้างทางลำปาง  
 ลงวันที่ \_\_\_\_\_  
 โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1270  
 ตอน กองลอย - แม่แอ๊ได้  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.21+000 - กม.26+200

**1. รายละเอียดของงาน**

|             |  |       |                               |
|-------------|--|-------|-------------------------------|
| จัดทางวัสดุ | ดินถมคันทาง Earth Embankment, New Material | จำนวน | ม. <sup>3</sup>               |
|             | วัสดุคัดเลือก " ก "                        | จำนวน | ม. <sup>3</sup>               |
|             | วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE               | จำนวน | ม. <sup>3</sup>               |
|             | ทรายถมคันทาง                               | จำนวน | ม. <sup>3</sup>               |
|             | กรวด                                       | จำนวน | ม. <sup>3</sup>               |
|             | หินใหญ่ ขนาด 10 - 25 ซม.                   | จำนวน | 600.00 ม. <sup>3</sup> (หลวม) |

จากแหล่งที่ กม. 80+000 ทางหลวงหมายเลข 108  
 สาย สะพานแม่กลาง - บ่อหลวง ซ้าย/ ขวา ทางห่าง 0.700 กม.  
 เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้  เป็นบ่อวัสดุของเอกชน   
 ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ มี  358.88 บาท / ม.<sup>3</sup> ไม่มี   
 เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว  เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้   
 นำมากองที่ กม. 23+600  
 ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แอ๊ได้

**2. รายละเอียดการขนส่ง**



ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564 ราคาน้ำมัน 27.49 บาท

*(Handwritten signatures and stamps)*

|  |        |           |   |        |        |         |
|--|--------|-----------|---|--------|--------|---------|
| ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง      | ก.     | ยาวประมาณ |   |        | 87.420 | กม.     |
| ประกอบด้วย                                 |        |           |   |        |        |         |
| - ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต                     |        |           |   |        |        |         |
| ส่วนที่เป็นทางราบ                          | 53.420 | กม.       | x | 1.00   | =      | 53.420  |
| ส่วนที่เป็นทางลูกรัง                       | 34.000 | กม.       | x | 1.95   | =      | 66.300  |
| ส่วนที่เป็นทางเขา                          | 0.000  | กม.       | x | 2.52   | =      | 0.000   |
| - ทางผิวลูกรัง                             |        |           |   |        |        |         |
| ส่วนที่เป็นทางราบ                          | 0.000  | กม.       | x | 1.23   | =      | 0.000   |
| ส่วนที่เป็นทางลูกรัง                       | 0.000  | กม.       | x | 2.18   | =      | 0.000   |
| ส่วนที่เป็นทางเขา                          | 0.000  | กม.       | x | 2.75   | =      | 0.000   |
| รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต |        |           |   | ข.     | =      | 119.720 |
| ค. = ข. / ก.                               |        |           |   | 1.3694 |        |         |

3. รายการประเมินราคา ณ. วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564

|                      |        |     |   |                     |               |        |
|----------------------|--------|-----|---|---------------------|---------------|--------|
| ค่าวัสดุ             |        |     |   | ราคาน้ำมัน          | 27.00 - 27.99 | บาท    |
| ค่าดำเนินการ ขุด-ขน  |        |     |   |                     | =             | 358.88 |
| ค่าขนส่งที่ระยะ      | 87.420 | กม. | = | 293.62              | บาท x ค.      | =      |
|                      |        |     |   | รวม                 | =             | 760.96 |
|                      |        |     |   | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % | =             | 53.27  |
| ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน |        |     |   |                     | =             | -      |
|                      |        |     |   | รวมเป็นเงิน         | =             | 814.23 |
|                      |        |     |   | ราคาตามแผน          | =             | 811.00 |
|                      |        |     |   | ขอตั้ง              | =             | 811.00 |

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา .....  
 ในทางหลวงหมายเลข ..... ตามสัญญาที่ .....  
 ลงวันที่ ..... ระยะขนส่งเฉลี่ย ..... กม. ราคา ม.<sup>3</sup> ละ ..... บาท  
 ถูกกว่าราคาประมาณ ม.<sup>3</sup> ละ ..... บาท  
 เหตุที่ถูกลงกว่า .....  
 แพงกว่าราคาประมาณ ม.<sup>3</sup> ละ ..... บาท  
 เหตุที่แพงกว่า .....

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ  
 (นายพรชัย สกุดแต่)

(ลงนาม)..... กรรมการ  
 (นายวิระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ  
 (นายชัยณัฏวิศ อัครอริยวงศา)

(ลงนาม)..... กรรมการ  
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ  
 (นายฤกษ์ณรงค์ แสนคำ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ  
 (นายสุพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564 ราคาน้ำมัน 27.49 บาท