

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานดำเนินการเอง โครงการติดตั้งหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ .....แขวงทางหลวงกาญจนบุรี.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร .....๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐..... บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานดำเนินการเอง โครงการติดตั้งหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ตามส่วยทางดังนี้.

(๑.) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๕๐๑๐๓ ตอน โป่งปัด - ศรีสวัสดิ์ ระหว่าง กม.๕๐+๓๕๕ - กม.๑๓๗+๕๐๖  
(เป็นแห่งๆ)

(๒.) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๓๐๒๐๖ ตอน ทองผาภูมิ - เจดีย์สามองค์ ระหว่าง กม.๒๐๔+๘๒๖ -  
กม.๒๘๗+๑๖๗ (เป็นแห่งๆ)

(๓.) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๗๒๐๑๐๐ ตอน ทองผาภูมิ - ปะลิอ็อก ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕๐+๕๘๖  
(เป็นแห่งๆ)

(๔.) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๒๐๑๐๐ ตอน ท่าม่วง - หนองตากยา ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๖+๕๗๘  
(เป็นแห่งๆ)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ .....๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔..... เป็นเงิน.....๑,๔๐๒,๔๔๐.๐๐,..... บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ งาน Natural Rubber Guide Post (เสาหลักนำทางยางพารา ๔ เหลี่ยม).....

๖.๒ .....

๖.๓.....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายอิสระ เอ็มฉวี รก.ชผ.ขท.กาญจนบุรี ประธานกรรมการฯ

๗.๒ นายสหภาพ สุภาวอ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯ

๗.๓ นายภาณุพงศ์ พันพิพัฒน์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการฯ

๗.๔ .....

๗.๕ .....







รายละเอียด BREAK DOWN

1 ต้นทุนค่าเสาหลักนำทางยางพารา (สีเหลี่ยม) ดำเนินการเอง

รายละเอียดงานที่จะทำ						
รายการ		จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	รวม (บาท)	
3.1.ค่าเสาหลักนำทางยางพารา						
3.1.1	ต้นทุนค่าเสาหลักนำทางยางพารา (รวม VAT 7%)	754	ต้น	2,376.47	1,791,858.38	บาท
3.1.2	ค่าขนส่ง คิดเฉลี่ยระยะทาง 400 กม.	754	ต้น	0.00	-	บาท
รวมค่าเสาหลักนำทางยางพารา					1,791,858.38	บาท
เฉลี่ยราคา/ต้น					2,376.47	บาท
คิดให้					1,860.00	บาท

\*รวมค่าขนส่ง

รายละเอียดข้อมูลปริมาณยางพารา  
 แขวงทางหลวงกาญจนบุรี สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)

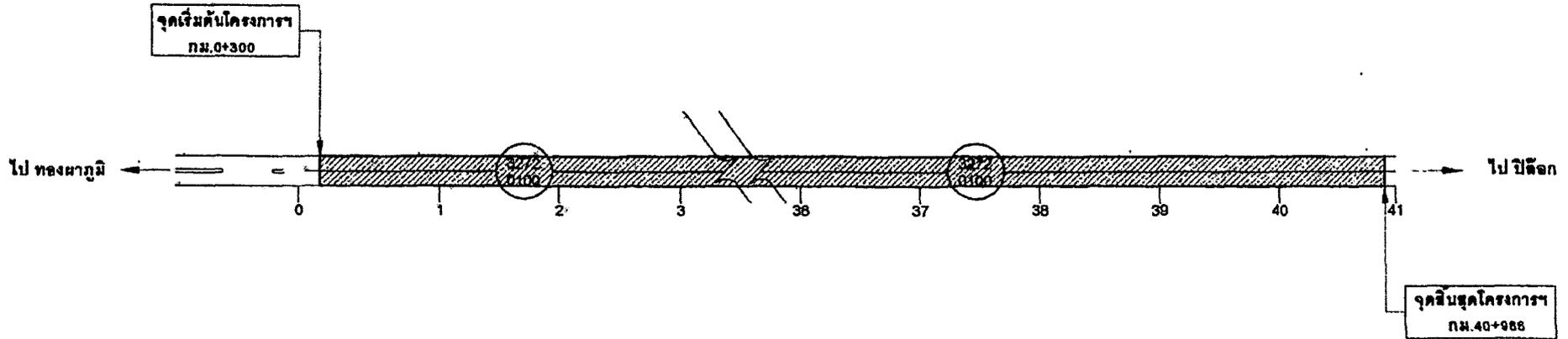
รายการ ที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ชนิดอุปกรณ์								หมายเหตุ	
				อุปกรณ์ป้องกันแสงสะท้อนจากไฟ หน้ารถที่ทำจากยางพารา		อุปกรณ์หลักนำทางแบบยึดหยุ่นที่ ทำจากยางพารา		อุปกรณ์เสาหลักนำทางยาพารา (สี่เหลี่ยม)		อุปกรณ์เสาหลักนำทางยาพารา (สามเหลี่ยม)			
				จำนวน (ชิ้น)	น้ำหนัก (กก.)	จำนวน (ตัน)	น้ำหนัก (กก.)	จำนวน (ตัน)	น้ำหนัก (กก.)	จำนวน (ตัน)	น้ำหนัก (กก.)		
1	31990103	โป่งปิด - ศรีสวัสดิ์	40+355 - 177+906					104.00	1,456.00				
2	3230206	ทองผาภูมิ - เจดีย์สามองค์	204+826 - 287+167					350.00	4,900.00				
3	32720100	ทองผาภูมิ - ปิ่ลือก	0+000 - 40+986					150.00	2,100.00				
4	34920100	ท่าม่วง - หนองตากยา	0+000 - 26+978					150.00	2,100.00				
			รวม					754.00	10,556.00				



แผนที่สังเขป

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี  
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)

ทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - ปิ๊อ๊ก  
ระหว่าง กม.0+300 - กม.40+986 (เป็นแห่งๆ)



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี			
ปี	รหัส	กม. - กม.	หมายเหตุ
2559	-	-	-
2560	-	-	-
2561	-	-	-

(ลงนาม).....เขียน  
(นายอนุภุต สิงห์แก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

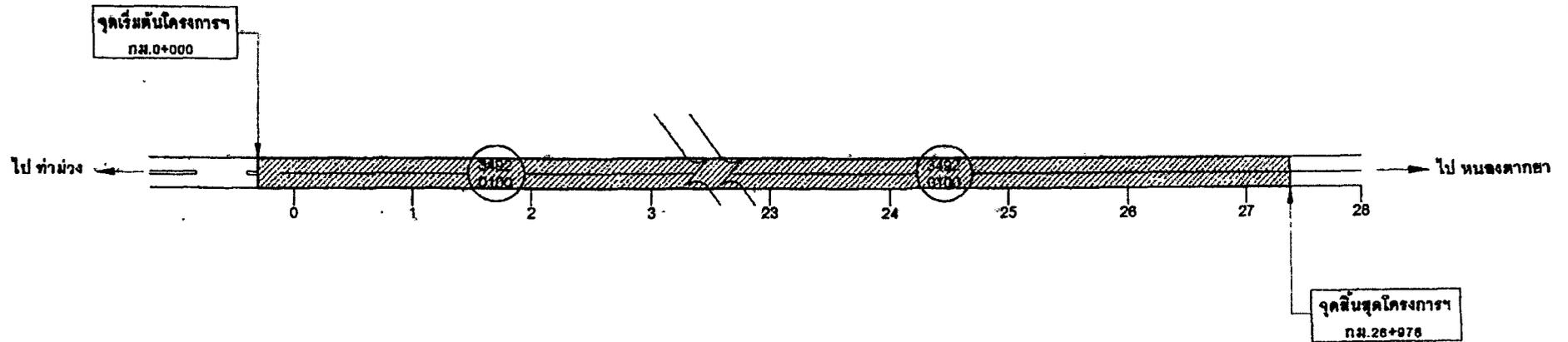
(ลงนาม).....ตรวจ  
(นางสาวปภาสร์ น้อยอึ้ง)  
ร.ช.ท.กาญจนบุรี

(ลงนาม).....ตรวจ  
(นายธีระพล จิตระวัง)  
ร.ช.ท.กาญจนบุรี (ว)

# แผนที่สังเขป

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี  
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)

ทางหลวงหมายเลข 3492 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองตากยา  
ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+978 (เป็นแห่งๆ)



## ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

ปี	รหัส	กม. - กม.	หมายเหตุ
2559	-	-	-
2560	-	-	-
2561	-	-	-

(ลงนาม)..... อชุก .....เขียน  
(นายอนุกุล สิงห์แก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

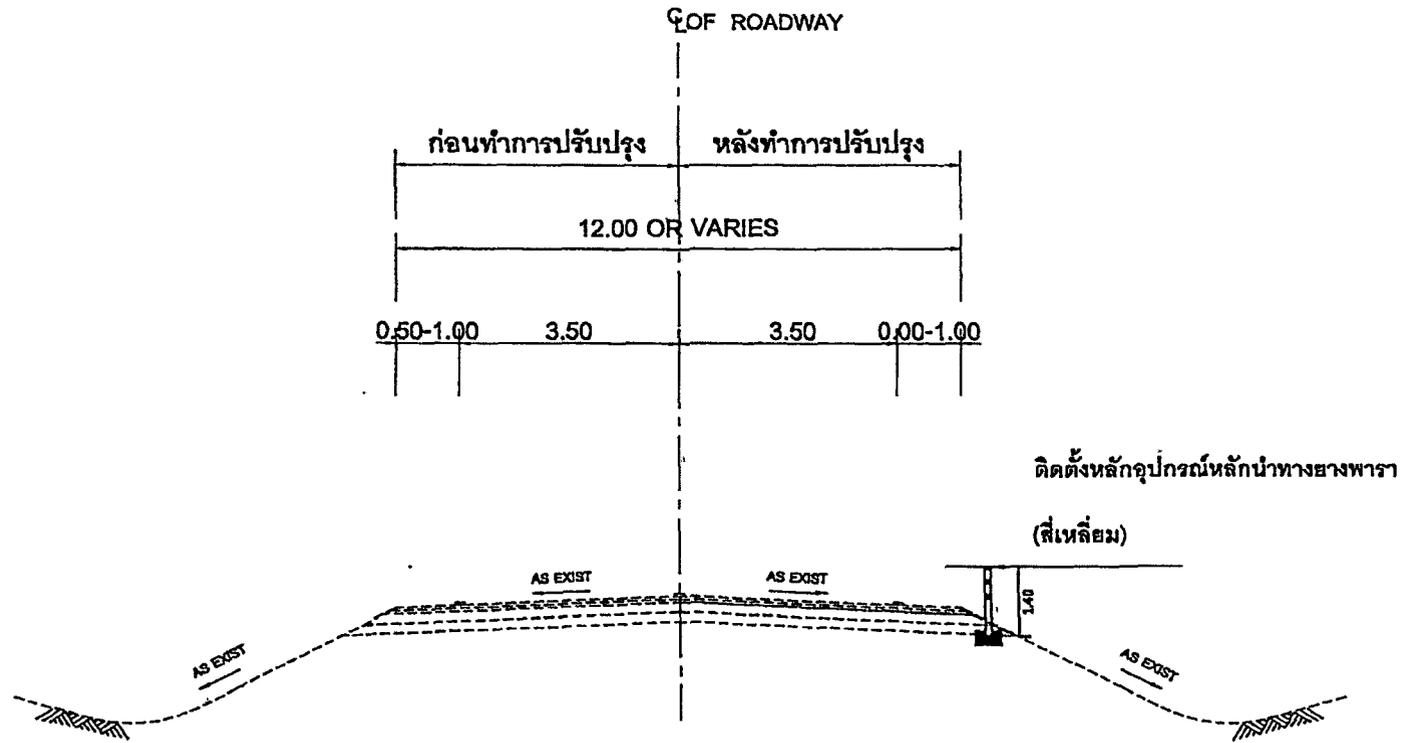
(ลงนาม)..... Junee .....ตรวจ  
(นางสาวปภาธร นัลลสีง)  
ช.ม.ช.ท.กาญจนบุรี

(ลงนาม)..... [Signature] .....ตรวจ  
(นายธีระพล จิตระวัง)  
จ.ช.ท.กาญจนบุรี (จ)

# TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3199 ตอนควบคุม 0103 ตอน ไปงัด - ศรีสวัสดิ์

ระหว่าง กม.40+355 - กม.177+906 (เป็นแห่งๆ)



(ลงนาม).....*อนุกุล*.....เขียน (ลงนาม).....*สุนทร*.....ตรวจ  
(นายอนุกุล สิงห์แก้ว) (นางสาวปภาสกร น้อยอิ่ง)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน ช.ผ.ชท.กาญจนบุรี

(ลงนาม).....*จิตรวัจน์*.....ตรวจ  
(นายธีระพล จิตรวัจน์)  
ร.อ.ชท.กาญจนบุรี (ว)

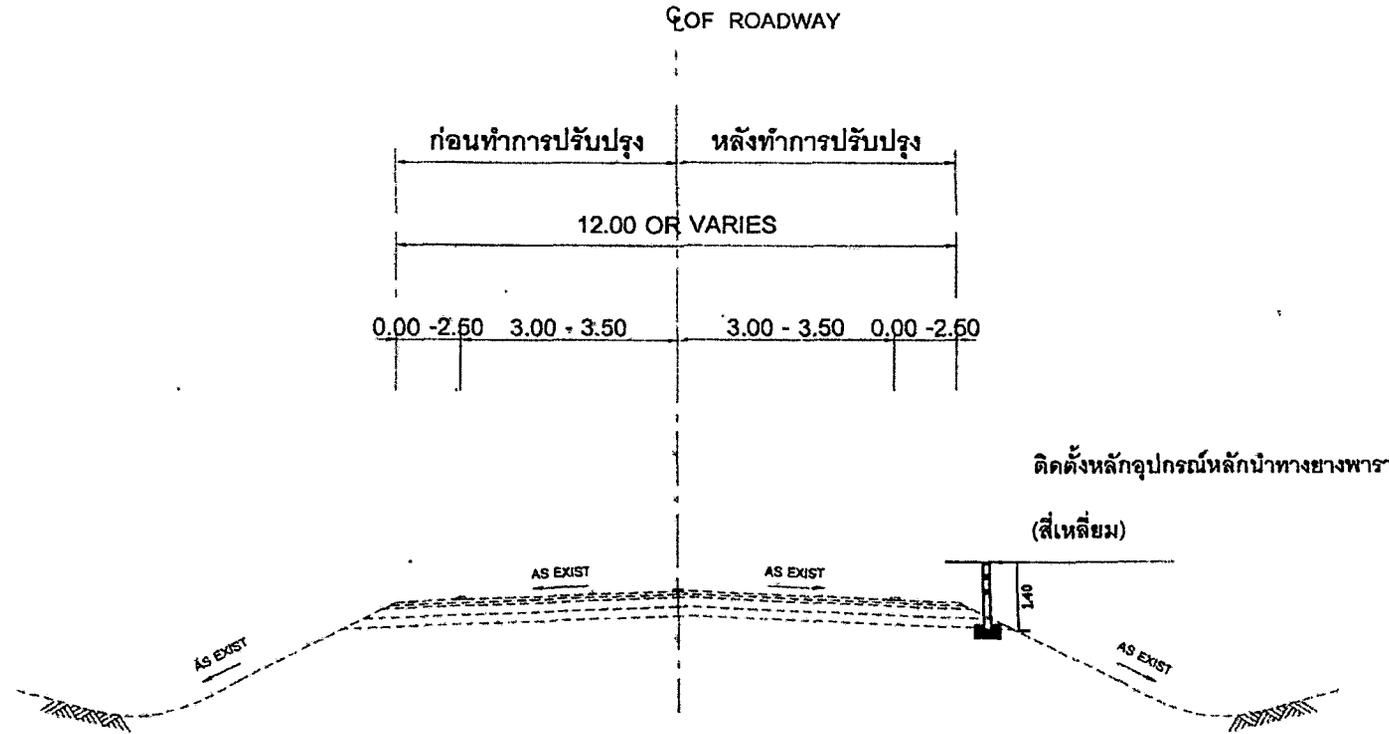
(ลงนาม).....*เห็นชอบ*.....เห็นชอบ  
(นายแสงทอง พาแก้ว)  
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน ผอ.ชท.กาญจนบุรี

(ลงนาม).....*อนุมิต*.....อนุมัติ  
(นายกำธร ศรีพิทักษ์)  
มส.ทล.12

# TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0206 ตอน ทองผาภูมิ - เจดีย์สามองค์

ระหว่าง กม.204+826 - กม.287+167 (เป็นแห่งๆ)



(ลงนาม).....เขียน  
(นายอนุกุล สิงห์แก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงนาม).....ตรวจ  
(นางสาวปภาสร น้อยอึ้ง)  
ชม.ชท.กาญจนบุรี

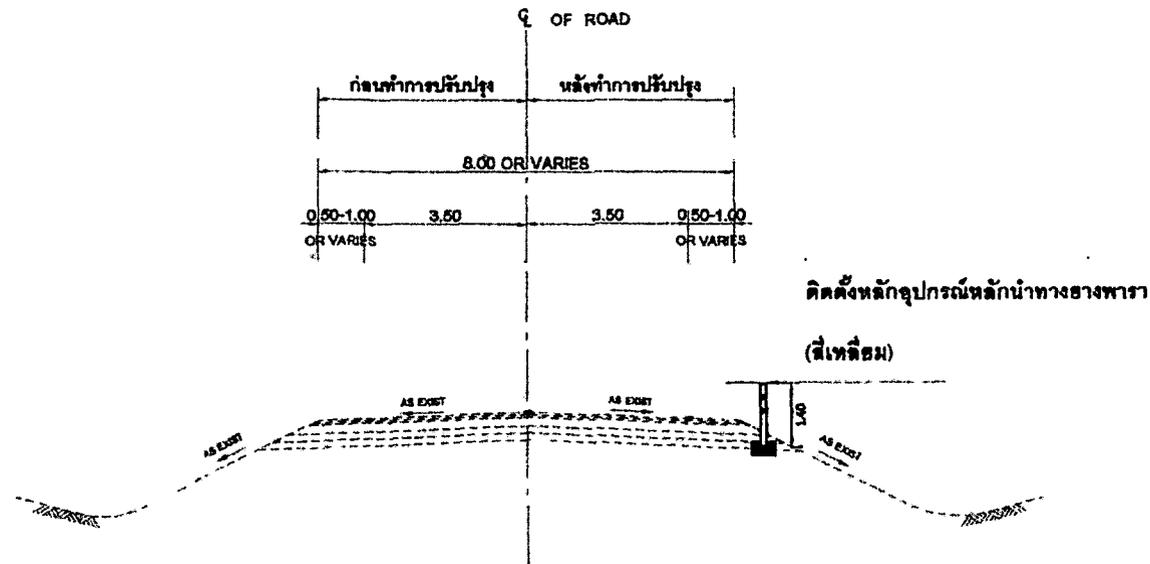
(ลงนาม).....ตรวจ  
(นายธีระพล จิตระวีง)  
ร.ชท.กาญจนบุรี (ว)

(ลงนาม).....เห็นชอบ  
(นายแสงทอง พาแก้ว)  
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน ผอ.ชท.กาญจนบุรี

(ลงนาม).....อนุมัติ  
(นายกำธร ศรีพิทักษ์)  
ผส.ทล.12

### TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลือก  
ระหว่าง กม.0+300 - กม.40+988 (เป็นแห่งๆ)



(ลงนาม).....เขียน (ลงนาม).....ตรวจ  
(นายอนุกุล สิงห์แก้ว) (นางสาวปภาพร น้อยยิ่ง)  
นางช่างโยธาปฏิบัติงาน ชม.ชท.กาญจนบุรี

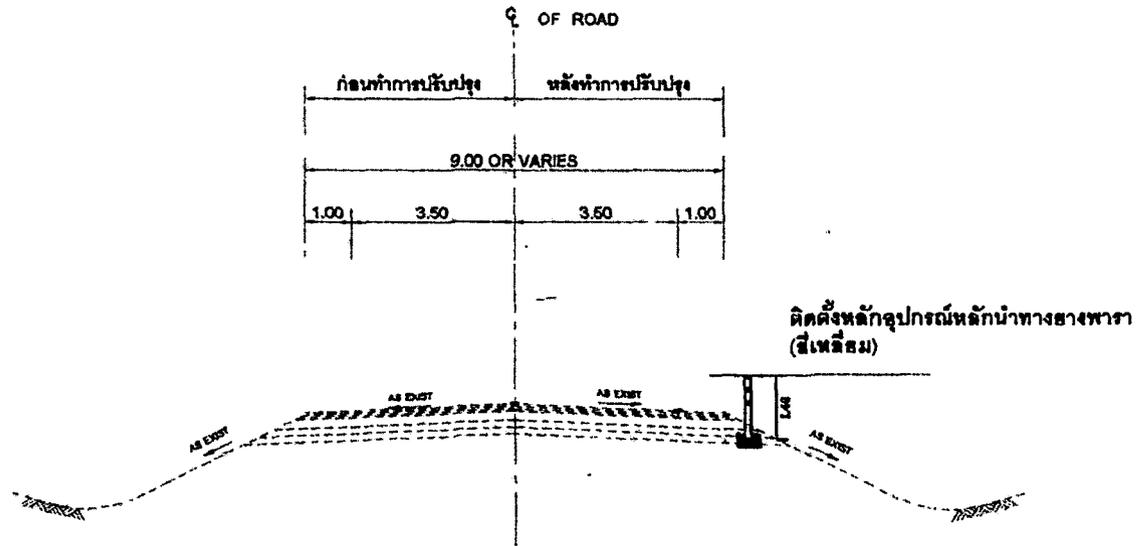
(ลงนาม).....ตรวจ  
(นายธีระพล จิตระวัง)  
รช.ชท.กาญจนบุรี (ว)

(ลงนาม).....เห็นชอบ  
(นายแสงทอง พงแก้ว)  
นางช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน ผอ.ชท.กาญจนบุรี

(ลงนาม).....อนุมัติ  
(นายกำธร ศรีพิทักษ์)  
ผส.ทล. 12

### TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3492 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าม่วง - หนองตากยา  
ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+978 (เป็นแห่งๆ)



(ลงนาม) *อ.วิบูลย์* เขียน  
(นายอนุกุล สิงห์แก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงนาม) *สุนทร* ตรวจสอบ  
(นางสาวปภาสกร น้อยสูง)  
ชส.ชท.กาญจนบุรี

(ลงนาม) *วิบูลย์* ตรวจสอบ  
(นายวิระพล จิตระวีง)  
รช.ชท.กาญจนบุรี (ว)

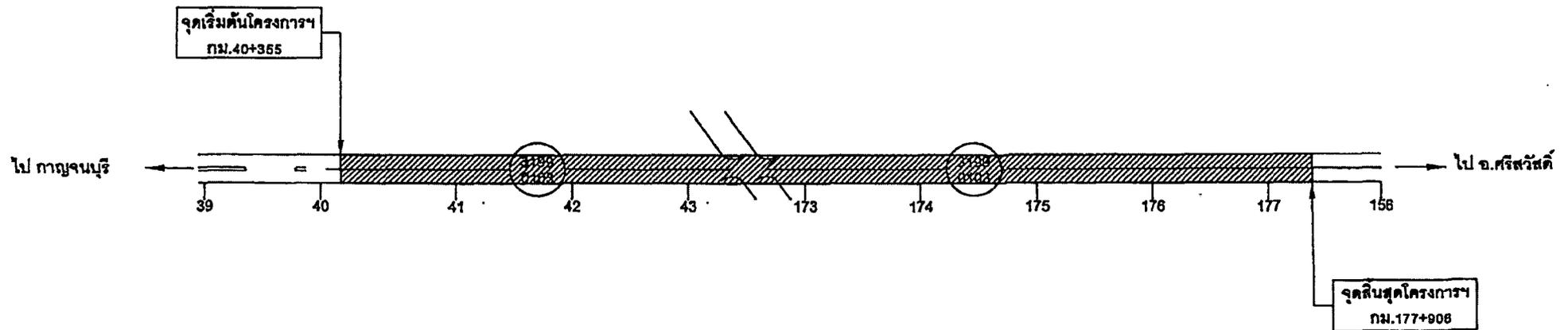
(ลงนาม) *วิบูลย์* เห็นชอบ  
(นายแสงทอง หานแก้ว)  
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน ชส.ชท.กาญจนบุรี

(ลงนาม) *อนุวัติ*  
(นายกำธร ศรีพิทักษ์)  
ผส.ทล.12

แผนที่สังเขป

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี  
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)

ทางหลวงหมายเลข 3199 ตอนควบคุม 0103 ตอน ไปงัด - ศรีสวัสดิ์  
ระหว่าง กม.40+355 - กม.177+906 (เป็นแห่งๆ)



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี			
ปี	รหัส	กม. - กม.	หมายเหตุ
2559	-	-	-
2560	-	-	-
2561	-	-	-

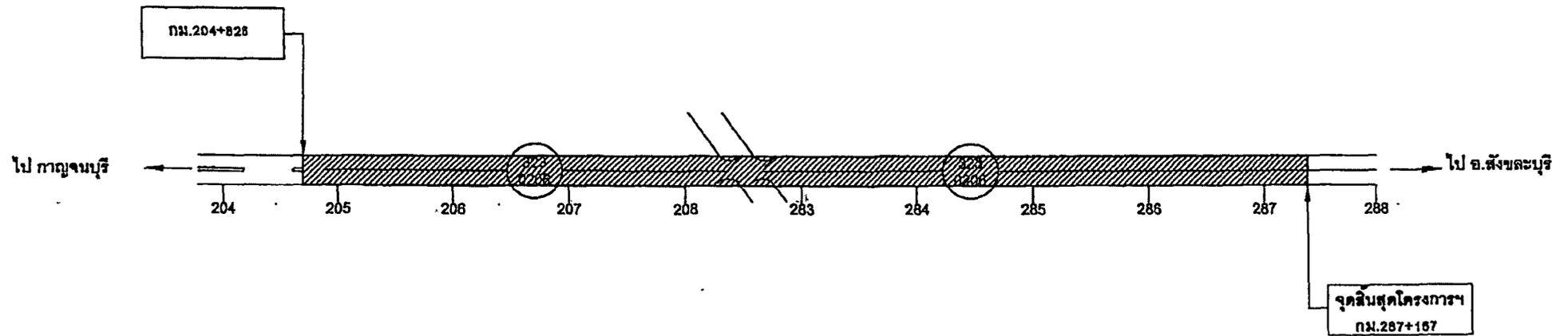
(ลงนาม).....อ.ชอุณ.....เขียน  
(นายอ.บุญกุล สิงห์แก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงนาม).....นางสาวปภาส.....ตรวจ  
(นางสาวปภาส น้อยยิ่ง)  
ชผ.ขท.กาญจนบุรี

(ลงนาม).....นายธีระพล.....ตรวจ  
(นายธีระพล จิตระวีง)  
รช.ขท.กาญจนบุรี (ว)

แผนที่สังเขป

ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควมคุมที่ 0206 ตอน ทองผาภูมิ - เจดีย์สามองค์  
ระหว่าง กม.204+826 - กม.287+167 (เป็นแห่งๆ)



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี			
ปี	รหัส	กม. - กม.	หมายเหตุ
2559	-	-	-
2560	-	-	-
2561	-	-	-

(ลงนาม).....*สิงห์แก้ว*.....เขียน  
(นายอนุกุล สิงห์แก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงนาม).....*ทิพย์*.....ตรวจ  
(นางสาวปภาสร์ น้อยยิ่ง)  
ชผ.ชท.กาญจนบุรี

(ลงนาม).....*จิตรระวัง*.....ตรวจ  
(นายธีระพล จิตรระวัง)  
รช.ชท.กาญจนบุรี (ว)

รายละเอียด BREAK DOWN

1 ต้นทุนค่าเสาหลักนำทางยาวพารา (สี่เหลี่ยม) ดำเนินการเอง

รายละเอียดงานที่จะทำ						
รายการ		จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	รวม (บาท)	
3.1.ค่าเสาหลักนำทางยาวพารา						
3.1.1	ต้นทุนค่าเสาหลักนำทางยาวพารา (รวม VAT 7%)	754	ต้น	2,376.47	1,791,858.38	บาท
3.1.2	ค่าขนส่ง คิดเฉลี่ยระยะทาง 400 กม.	754	ต้น	0.00	-	บาท
รวมค่าเสาหลักนำทางยาวพารา					1,791,858.38	บาท
เฉลี่ยราคา/ต้น				(0 x 754)	2,376.47	บาท
คิดให้					1,860.00	บาท

\*รวมค่าขนส่ง

ตารางเปรียบเทียบราคาเสาน้ำทางยางพารา (RUBBER GUID POST : RGP)

การกำหนดราคากลาง

ช่วงราคายางพาราชั้น (DRC 60%)

61.50 บาท

ราคาน้ำมัน ดีเซล B7

27.39 บาท/ลิตร (กาญจนบุรี)

ข้อมูล ณ วันที่ 19 มี.ค. 64

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ช่วงราคายางพาราชั้น (DRC 60%)										
			25-30	30-35	35-40	40-45	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80
1	น้ำหนักหลักน้ำทางยางพาราต่อตัน	กก.	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
2	น้ำหนักน้ำยางพาราชั้น (DRC 60%) ต่อตัน	กก.	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6
3	ราคาน้ำยางพาราชั้น (DRC 60%) ต่อตัน	บาท/กก.	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	67.5	72.5	77.5
4	ราคาน้ำยางพาราชั้น (DRC 60%) ต่อตัน	บาท	566.50	669.50	772.50	875.50	978.50	1081.50	1184.50	1287.50	1390.50	1493.50	1596.50
5	ราคาสารเคมีต่อตัน	บาท	752.08	752.08	752.08	752.08	752.08	752.08	752.08	752.08	752.08	752.08	752.08
6	รวมค่าวัสดุต่อตัน	บาท	1,318.58	1,421.58	1,524.58	1,627.58	1,730.58	1,833.58	1,936.58	2,039.58	2,142.58	2,245.58	2,348.58
7	ค่าดำเนินการต่อตัน	บาท	56.6	56.6	56.6	56.6	56.6	56.6	56.6	56.6	56.6	56.6	56.6
7.1	ค่าแรง	บาท	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7.2	ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	บาท	13.98	13.98	13.98	13.98	13.98	13.98	13.98	13.98	13.98	13.98	13.98
7.3	ค่าไฟ	บาท	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62
8	ค่าทดสอบ	บาท	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
9	ค่าขนส่ง	บาท/ตัน	4.75	4.75	4.75	4.75	4.75	4.75	4.75	4.75	4.75	4.75	4.75
10	รวมค่าวัสดุและค่าดำเนินการต่อตัน	บาท	1,384.93	1,487.93	1,590.93	1,693.93	1,796.93	1,899.93	2,002.93	2,105.93	2,208.93	2,311.93	2,414.93
11	กำไรร้อยละ 5.5	บาท	76.17	81.84	87.50	93.17	98.83	104.50	110.16	115.83	121.49	127.16	132.82
12	ราคารวมต่อตัน	บาท	1,461.10	1,569.77	1,678.43	1,787.10	1,895.76	2,004.43	2,113.09	2,221.76	2,330.42	2,439.09	2,547.75
13	คิดราคาต้นทุนต่อตัน (ไม่รวม VAT)	บาท	1,461.00	1,569.00	1,678.00	1,787.00	1,895.00	2,004.00	2,113.00	2,221.00	2,330.00	2,439.00	2,547.00
14	เกษตรกร/กลุ่มเกษตรกรได้รับ	บาท	699.27	807.94	916.60	1025.27	1133.93	1242.60	1351.26	1459.93	1568.59	1677.26	1785.92
	(4+7.1+7.2+7.3+11)	%	48	51	55	57	60	62	64	66	67	69	70
15	คิดราคาต้นทุนต่อตัน (รวม VAT 7%)	บาท	1,563.27	1,678.83	1,795.46	1,912.09	2,027.65	2,144.28	2,260.91	<u>2,376.47</u>	2,493.10	2,609.73	2,725.29

การกำหนดราคากลาง

ช่วงราคาขายพาราซีน (DRC 60%) 61.50 บาท

ราคาน้ำมัน ดีเซล B7 27.39 บาท/ลิตร (กาญจนบุรี)

ข้อมูล ณ วันที่ 19 มี.ค. 64

ตารางค่าขนส่ง (RUBBER GUID POST : RGP)			
ค่าน้ำมัน (บาท/ลิตร)	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)		
	ระยะขนส่ง (กม.)		
	<51	51-100	>100
20.00-20.99	2.36	3.32	4.29
21.00-21.99	2.39	3.37	4.35
22.00-22.99	2.43	3.42	4.42
23.00-23.99	2.46	3.47	4.48
24.00-24.99	2.49	3.52	4.55
25.00-25.99	2.53	3.57	4.61
26.00-26.99	2.56	3.62	4.68
27.00-27.99	2.59	3.67	4.75
28.00-28.99	2.62	3.72	4.81
29.00-29.99	2.66	3.77	4.88
30.00-30.99	2.69	3.82	4.94