



## ราคาากลางค่างานรวม

แผนรายประมาณการ โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2563

รหัสงาน 33600 โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง

ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกภัยแขวงทางหลวงสระบุรี

ผลผลิต 1 แห่ง ( ปริมาณงาน 1,065 ต้น)

อยู่ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า 26.00-26.99 บาท/ลิตร (ณ วันที่ 24 มีนาคม 2564)

แขวงทางหลวงสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

วงเงินงบประมาณ 1,977,705.00 บาท

คณะกรรมการประมาณราคา กำหนดราคาค่างาน

รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน 1,977,705.00 บาท

(หนึ่งล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยห้าบาทถ้วน)

(ลงชื่อ)



(นายสุจินต์ จิวรี)

ประธานกรรมการ

รอ.ขท.สระบุรี (ว.)

(ลงชื่อ)



(นายเฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ)

กรรมการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



(นายเกรียงไกร จรโคกกรวด)

กรรมการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)



(นายธนสาร สิทธิธา)

ผอ.ขท.สระบุรี

แผนรายประมาณการ โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในการกิจของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2563

รหัสงาน 33600 โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในการกิจของกรมทางหลวง

ค่าปรับปรุงงานอำนวยความปลอดภัยแขวงทางหลวงสระบุรี

<p><b>ข้อมูลและผลงานที่จะทำ</b></p> <p><b>สภาพทางเดิม</b> ทล.1 0402 มาตรฐานทางพิเศษ ช่องจราจร 6 เลน ชนิดผิวทาง AC ทางหลักกว้าง 14.850 ม. โหล่ทางกว้างข้างละ 2.50,1.50 ม., เขตทางกว้างข้างละ 40 ม.          ทล.3261 0200 มาตรฐานทางชั้น 2 ช่องจราจร 2เลน ชนิดผิวทาง AC. ทางหลักกว้าง 7 ม. โหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 ม., เขตทางกว้าง 15 ม.          ทล.3043 0200 มาตรฐานทางชั้น 2 ช่องจราจร 2เลน ชนิดผิวทาง AC. ทางหลักกว้าง 7 ม. โหล่ทางกว้างข้างละ 1.0 ม., เขตทางกว้าง 15 ม.          ทล.3041 0101,0102 มาตรฐานทางชั้น 1 ช่องจราจร 2,4 เลน ชนิดผิวทาง AC. ทางหลักกว้าง 7 ม. โหล่ทางกว้างข้างละ 1.0 ม., เขตทางกว้างข้างละ 15 ม.          ทล.362 0101,0102 มาตรฐานทางชั้น3และชั้นพิเศษ ช่องจราจร 4เลน ชนิดผิวทาง ACและคอนกรีต. โหล่ทางกว้างข้างละ 1.5,2.5 ม., เขตทางกว้างข้างละ 40 ม.          ทล.3314 0101,0102 มาตรฐานทางชั้น2ช่องจราจร 4เลน ชนิดผิวทาง AC ทางหลักกว้าง 14 ม. โหล่ทางกว้างข้างละ 1.5 ม., เขตทางกว้างข้างละ 15 ม.</p> <p><b>ปริมาณการจราจร</b> ทล.1 99,031 คัน/วัน, รถบรรทุกขนาดใหญ่ : 18,786 คัน/วัน          ทล.3261 2,908 คัน/วัน, รถบรรทุกขนาดใหญ่ : 83 คัน/วัน          ทล.3043 3,180 คัน/วัน, รถบรรทุกขนาดใหญ่ : 232 คัน/วัน          ทล.3041 8,251 คัน/วัน, รถบรรทุกขนาดใหญ่ : 2,093 คัน/วัน          ทล.362 22,447 คัน/วัน, รถบรรทุกขนาดใหญ่ : 8,482 คัน/วัน          ทล.3314 5,330 คัน/วัน, รถบรรทุกขนาดใหญ่ : 3,864 คัน/วัน</p> <p><b>รายละเอียดของงานที่จะทำ</b>          1.Natural Bubber Guide Post (งานติดตั้งเสาหลักนำทางยางพารา 4 เหลี่ยม)          ปริมาณงาน 1,065.00 ต้น</p> <p><b>กม.ที่จะดำเนินการ</b>          ทล.1 ระหว่าง กม. 99+000 - กม.100+000 (รวมสะพานต่างระดับแยกไปพระพุทธฉาย)เป็นช่วงๆ          ทล.3261 ระหว่าง กม.21+120- กม.32+600 เป็นช่วงๆ          ทล.3043 ระหว่าง กม.18+000 - กม.20+903 เป็นช่วงๆ          ทล.3041 ระหว่าง กม.0+000 - กม.29+026 เป็นช่วงๆ          ทล.362 กม.0+000 - กม.31+345 เป็นช่วงๆ          ทล.3314 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+773 เป็นช่วงๆ</p> <p><b>ผลผลิต 1 แห่ง</b> ( ปริมาณงาน 1,065.00 ต้น)</p> <p><b>แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ</b> ตามแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบและอนุมัติโดย          สำนักทางหลวงที่ 11 (สพบุรี) ซึ่ง ผส.ทล.11          อนุมัติแบบก่อสร้างแล้ว</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> 60 วัน</p> <p><b>เหตุผลและความจำเป็น</b> เพื่อช่วยให้ประชาชนที่สัญจร ขั้บซี สามารถมองเห็นแนวทางหลวงได้ดี และมีทัศนวิสัยที่ดีในการขับรถ เพื่อความปลอดภัยให้กับผู้ขับขี่</p> <p><b>หมายเหตุ</b> น้ำหนักยางพาราแห้งของอุปกรณ์รวมทั้งหมด จะต้องไม่ต่ำกว่า 7,000 กิโลกรัม</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">งบประมาณหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</th> <th>งบประมาณ</th> <th>1,977,705.00 บาท</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4"><b>งบงานจ้างเหมา</b> ทำการจ้างเหมาดำเนินการมีรายละเอียดดังนี้</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Natural Bubber Guide Post (งานติดตั้งเสาหลักนำทางยางพารา 4 เหลี่ยม)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ปริมาณงาน</td> <td>1,065.00 ต้น</td> <td>๑๕</td> <td>1,857.00 บาท เป็นเงิน 1,977,705.00 บาท</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>รวมเป็นเงิน 1,977,705.00 บาท</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ปรับยอด - บาท</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,977,705.00 บาท</td> </tr> </tbody> </table>	งบประมาณหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		งบประมาณ	1,977,705.00 บาท	<b>งบงานจ้างเหมา</b> ทำการจ้างเหมาดำเนินการมีรายละเอียดดังนี้				1	Natural Bubber Guide Post (งานติดตั้งเสาหลักนำทางยางพารา 4 เหลี่ยม)			ปริมาณงาน	1,065.00 ต้น	๑๕	1,857.00 บาท เป็นเงิน 1,977,705.00 บาท				รวมเป็นเงิน 1,977,705.00 บาท				ปรับยอด - บาท				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,977,705.00 บาท
งบประมาณหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		งบประมาณ	1,977,705.00 บาท																										
<b>งบงานจ้างเหมา</b> ทำการจ้างเหมาดำเนินการมีรายละเอียดดังนี้																													
1	Natural Bubber Guide Post (งานติดตั้งเสาหลักนำทางยางพารา 4 เหลี่ยม)																												
ปริมาณงาน	1,065.00 ต้น	๑๕	1,857.00 บาท เป็นเงิน 1,977,705.00 บาท																										
			รวมเป็นเงิน 1,977,705.00 บาท																										
			ปรับยอด - บาท																										
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,977,705.00 บาท																										