

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานป้ายจราจร
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๒๑,๐๐๐.-บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขาป้อ - ท่าทอง
ระหว่าง กม.๓๔+๗๐๐ - กม.๓๕+๑๑๓ LT. , RT.
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๒๐,๙๔๐.๒๔.-บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๕.๑ งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHANGING/OVERHEAD)
ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา ๓ มม. มีเฟรม
ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ ๙ VERY HIGH INTENSITY GRADE
ปริมาณงาน ๔๓.๒๕๐ SQ.M.
 - ๕.๒ งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร ปริมาณงาน ๑ L.S.
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายส.ไพศาล อุ่นสมบุญ รอ.ขท.ชุมพร (ว) ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นายสุวัฒน์ ธนุสร ชผ.ขท.ชุมพร กรรมการ
 - ๖.๓ นายจเร พลการ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร 332
 โครงการ - รหัส : งานป้ายจราจร (Repair of Traffic Sign) 21411
 สายทาง - หมายเลข : เข่าบ่อ - ท่าทอง 41
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.34+700 - กม.35+113 LT., RT. 0.413
 งบประมาณ : 421,000

เรียน ผอ.ขท.ชุมพร

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี 2564 งานป้ายจราจร (Repair of Traffic Sign)

งบประมาณ 421,000.00 บาท
 ราคาประเมิน 420,940.24 บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
 (นาย ส.ไพศาล อุ่นสมบูรณ์) รอ.ขท.ชุมพร (ว)

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายสุวัฒน์ ธนูศรี) ชผ.ขท. ชุมพร

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายจเร พลการ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

คิดให้ราคารวม..... 420940.24บาท

คิดให้ราคารวม (ตัวอักษร)..... สี่แสนสองหมื่นเก้าร้อยสี่สิบบาทยี่สิบสี่สตางค์

ลงชื่อ  ผอ.ขท.ชุมพร
 (นายวัฒน์ โพธิ์นาคเงิน)

ลงวันที่ 1 เม.ย. 2564



สำนักงานทางหลวงที่ 15

แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร 332
 โครงการ - รหัส : งานป้ายจราจร (Repair of Traffic Sign) 21411
 สายทาง - หมายเลข : เขาน้อย - ท่าทอง 41
 กม. - ระยะทางที่ทำการ : กม.34+700 - กม.35+113 LT., RT. 0.413

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคามันเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3777		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
	6.11(3) OVERHANGING & OVERHEAD SIGN BOARDS							
	6.11(3.1) งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHEAD)	SQ.M.	43.250	6,982.60	301,997.45	9,619.93	9,619.93	416,061.97
	ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3 มม. มีเฟรม							
	ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY							
	GRADE							
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	1	4,878.27	-	4,878.27	4,878.27	4,878.27
	บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร							
					301,997.45	1.3777		420,940.24
	ราคาประเมินเมื่อวันที่ 31 มี.ค. 2564						ปรับยอด	0.00
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	คิดเป็น 420,940.24
	เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =							สี่แสนสองหมื่นเก้าร้อยสี่สิบบาทยี่สิบสี่สตางค์

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบียเงินกู้	5%	5	1.3777	R ชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.30199745	1.3777	ใช้ Factor F	1.3777
ชื่อตาราง		'Ref. Table.xlsx'!F_ทาง_VAT7_2550_IR.6		10	1.3273	ฝนชุก1	-



สำนักงานทางหลวงที่ 15

แขวง/สน.บพ. - รหัส :	ชุมพร	332
โครงการ - รหัส :	งานป้ายจราจร (Repair of Traffic Sign)	21411
สายทาง - หมายเลข :	เขาป้อ - ท่าทอง	41
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.34+700 - กม.35+113 LT., RT.	0.413

ประเมินราคาเมื่อ	31 มี.ค. 2564	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	26.00-26.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	26.50	พื้นที่ฝน (N/R)	R ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	28,829	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	18.27	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	18	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	หินผสมคอนกรีต	บาท / ม. ³	380	30	100.39	-	10 ล้อ	บ. อุทกการศึกษ จก. อ.เมือง จ.ชุมพร
2	ทรายหยาบ	บาท / ม. ³	300	55	182.57	-	10 ล้อ	ท่าทรายแก้วละแม ต.ละแม อ.ละแม ช.ท.
3	เหล็กเสริม (6-9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	21,617	481	701.47	80	ลากพ่วง	กทม.
4	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	25.92	481	0.70	0.08	ลากพ่วง	กทม.
5	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	1,940.00	331	482.47	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
6	ไม้ยาง	บาท / ฟ. ³	682.24	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
7	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ฟ. ³	682.24	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
8	ไม้เนื้อแข็ง	บาท / ฟ. ³	873.83	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
9	ตะปู	บาท / กก.	37.38	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
10	สีน้ำพลาสติก(3.785ลิตร)	บาท / แกลลอน	570.09	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
11	สีรองพื้นปูน(3.785ลิตร)	บาท / แกลลอน	473.00	-	-	-	-	กทม.
12	แผ่นอะลูมิเนียม หนา 3.0 มม.	บาท / ตร.ม.	1,069.20					บ. อารคันย์ทราฟฟิค จก. กทม.
	ซุบสังกะสี							
13	แผ่นหินสะท้อนแสงสีต่างๆ (DIAMOND GRADE)	บาท / ตร.ม.	3,360.00					บ. อารคันย์ทราฟฟิค จก. กทม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผ่าน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

OVERHEAD TRAFFIC SIGN

6.11(3.1) งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHEAD) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3 มม. มีเฟรมติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9

VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่	1 ตร.ม.	มี	FRAME				
แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	=	1	ตร.ม. @	1,069.20	=	1,069.20	บาท
แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (DIAMOND GRADE)	=	1	ตร.ม. @	3,360.00	=	3,360.00	บาท
ตัวอักษร, เส้นขอบ ฯลฯ สีขาว (DIAMOND GRADE)	=	0.40	ตร.ม. @	3,360.00	=	1,344.00	บาท
ค่าหนังสือพิมพ์	=	1	ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท
ค่า Fame 60x30x2.3 มม. (นน. 2.89 กก./ม.) ชุบสังกะสี	=	14.16	กก. @	54.76	=	775.40	บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	1	ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท
BOLT & NUT ชุบสังกะสี (M-16 เหล็ก)	=	4	ชุด @	35.00	=	140.00	บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1	ตร.ม. @	200.00	=	200.00	บาท
ค่าใช้จ่ารวม					=	<u>6,982.60</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	=	6982.6 / 1			=	<u>6,982.60</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 6	=	12.690	ตร.ม. @	2,506.33	=	31,805.33	บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	=	49	ม. @	90.08	=	4,413.92	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	0.00	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,550.91	=	6,203.64	บาท
แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	=	33	ชุด @	362.70	=	11,969.10	บาท
แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	=	-	ชุด @	700.16	=	-	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	0.00	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	76.00	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	=		ตร.ม. @	0.00	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	14.94	ตร.ม. @	71.70	=	1,071.20	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>58,539.19</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	58539.19 x 3 / 36			=	<u>4,878.27</u>	บาท

ป้าย OVERHEAD

ทางหลวงหมายเลข 41 ระหว่าง กม.34+700 - กม.35+113 LT., RT.

ที่	ลักษณะป้าย	บริเวณ กม.	ขนาดป้าย (ม.)	จำนวนป้าย (แผ่น)	รวมพื้นที่ป้าย (ตร.ม.)
1		34+700 LT.	2.50 x 3.75	1	9.375
2		34+700 LT.	2.50 x 5.00	1	12.500
3		35+113 RT.	2.50 x 4.80	1	12.000
4		35+113 RT.	2.50 x 3.75	1	9.375
รวม ป้าย OVERHEAD				4	43.250

แผนที่สังเขปแสดงระยะควบคุม แยกทางหลวงชุมพร

แหวงทางหลวงชุมพร
สำนักงานทางหลวงที่ 15



จุดดำเนินการ



ทล.41 กม.34+700 LT., กม.35+113 RT.

ทล.41 กม.34+700 LT., กม.35+113 RT.

ระยะทางในการควบคุมของแหวงทางหลวงชุมพร

ทางบำรุง	414.298 กม.
ทางก่อสร้าง	- กม.
รวมทั้งสิ้น	414.298 กม.
รวมทั้งสิ้น 2 ช่องจราจร	638.043 กม.

แผนที่สังเขป

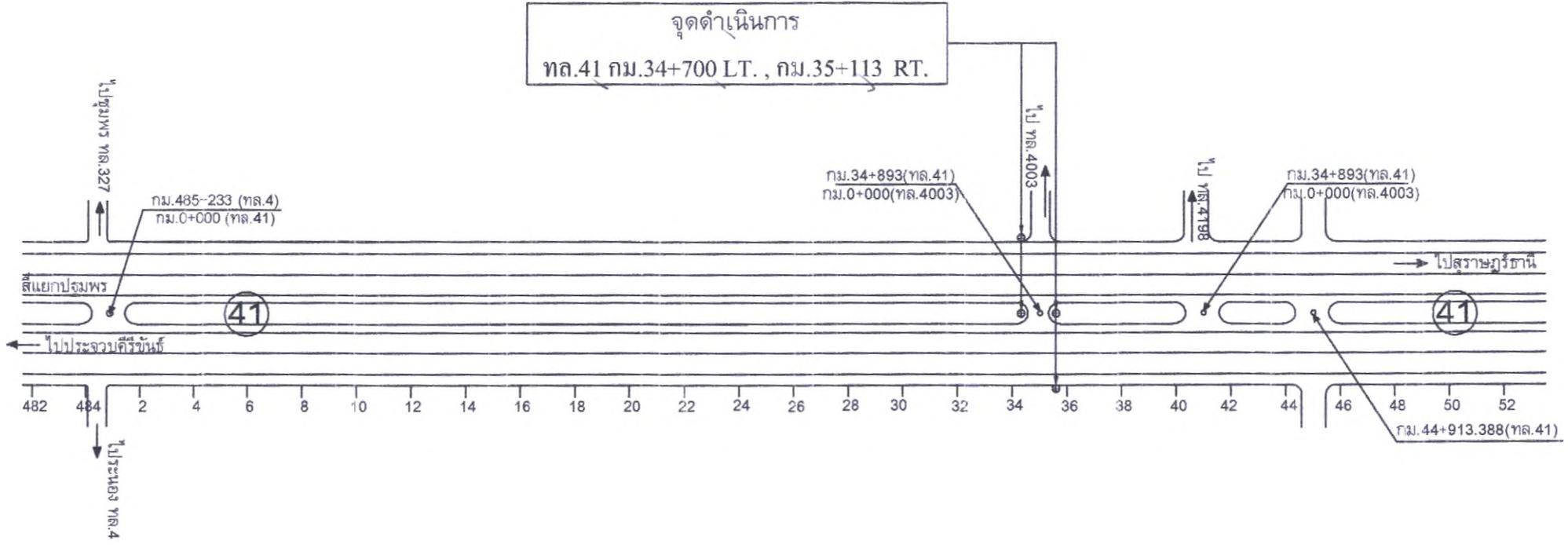
ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0102 ตอน เขมบ่อ - ท่าทอง
ระหว่าง กม.34+700 LT. , กม.35+113 RT.

แขวงทางหลวงชุมพร

สำนักงานหลวงที่ 15



จุดดำเนินการ
ทล.41 กม.34+700 LT. , กม.35+113 RT.



ผลงายย้อนหลัง 3 ปี

ปี	รหัส	ลักษณะงาน	กม. ดำเนินการ	วันตรวจรับงาน	หมายเหตุ
2562	24100	บูรณะทางผิวแอสฟัลท์	42+232 - 43+900 RT.	26 ธ.ค. 2561	-
2563	22200	เสริมผิวแอสฟัลท์	49+000 - 51+825 LT.	29 มี.ย. 2563	-
2564	28003	โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	18+549 - 21+007 LT.	-	-

ลงนามเขียน
(นายพงษ์นวัฒน์ สุขเมือง)
พนักงานโยธา

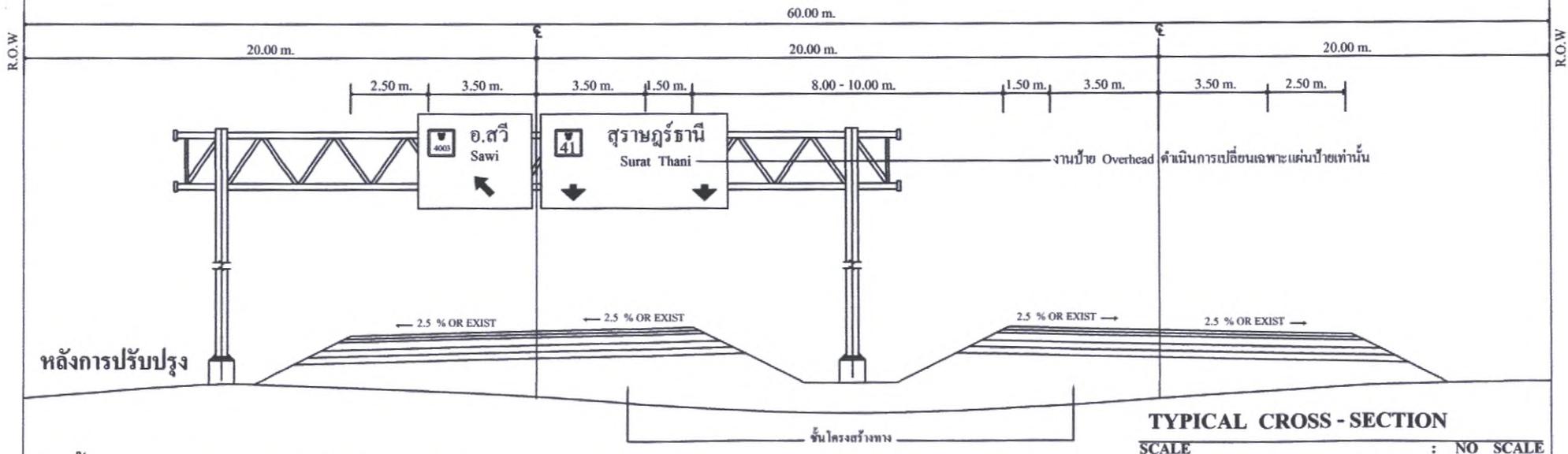
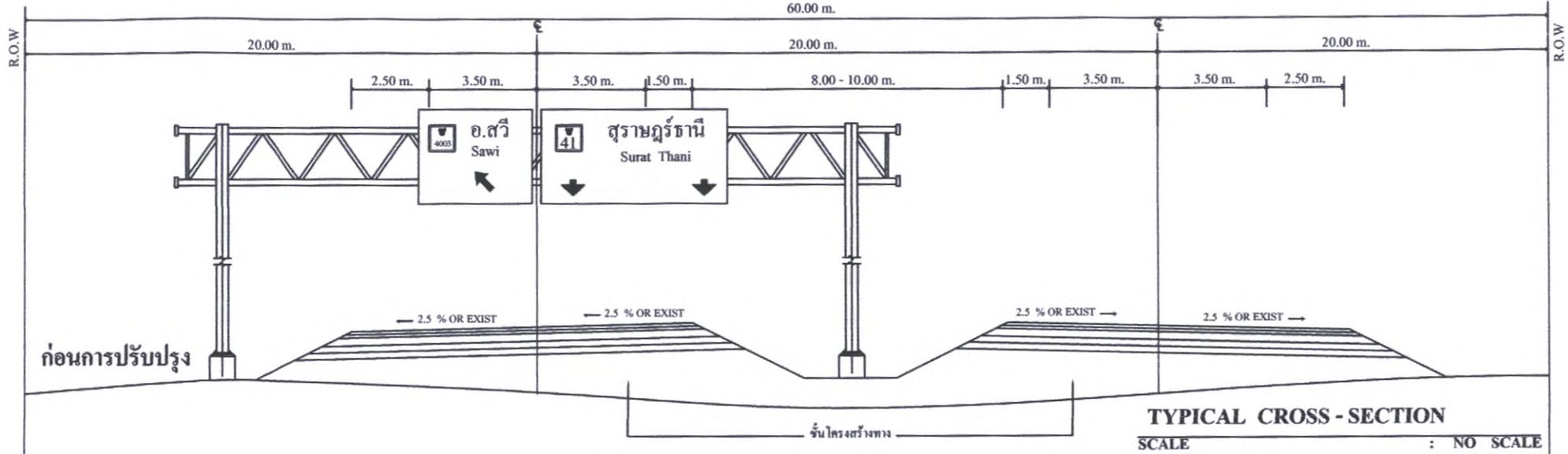
ลงนามตรวจ
(นาย ส.ไพศาล อุ่นสมบรรณ์)
รอ.ชท. ชุมพร (ว)

TYPICAL CROSS - SECTION

แขวงทางหลวงชุมพร

สำนักงานทางหลวงที่ 15

ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0102 ตอน เข่าบ่อ - ท่าทอง
ระหว่าง กม.34+700 LT.



ติดตั้งตามแบบมาตรฐาน DWG.No.RS-403 ของกรมทางหลวง

ลงนามเขียน

(นายพงษ์นวัฒน์ สุขเมือง)
พนักงานโยธา

ลงนามตรวจ

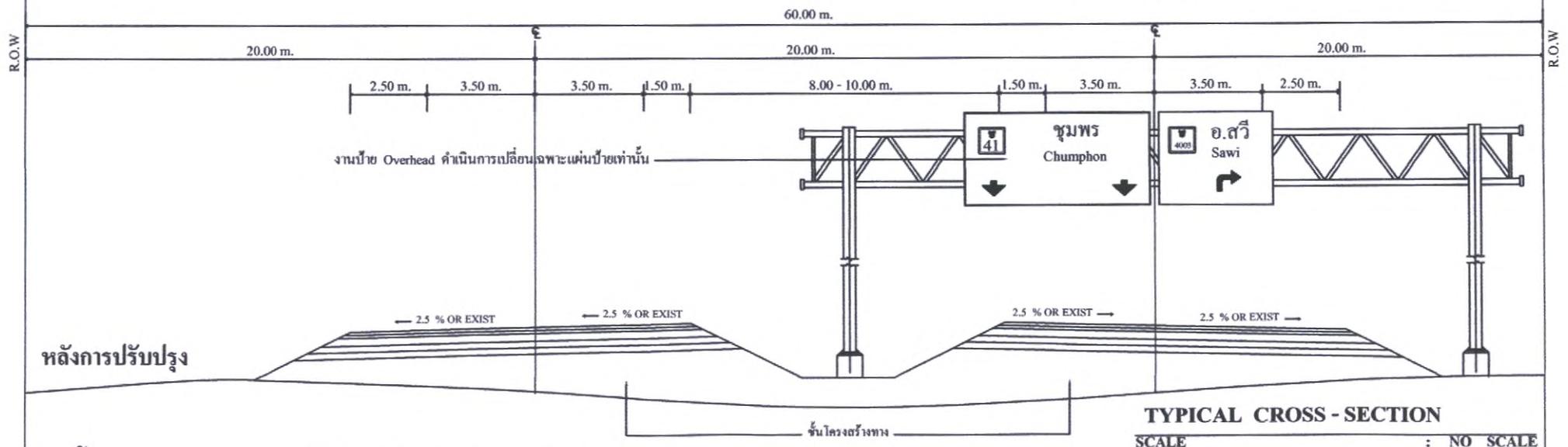
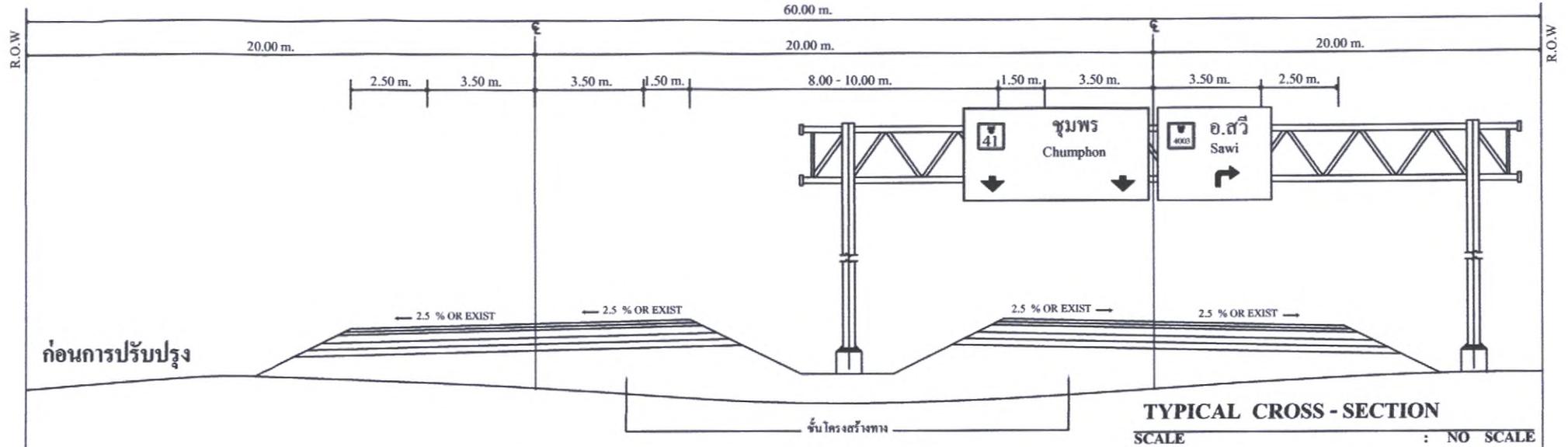
(นาย ส.ไพศาล อุ่นสมบูรณ์)
ร.ช.ท. ชุมพร (ว)

TYPICAL CROSS - SECTION

แขวงทางหลวงชุมพร

สำนักงานทางหลวงที่ 15

ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0102 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง
ระหว่าง กม.35+113 RT.



ติดตั้งตามแบบมาตรฐาน DWG.No.RS-403 ของกรมทางหลวง

ลงนามเขียน

(นายพงษ์วัฒน์ สุขเมือง)
พนักงานโยธา

ลงนามตรวจ

(นาย ส.ไพศาล อุ่นสมบูรณ์)
ร.อ.ช. ชุมพร (ว)