



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2564 งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าแค - โกงธนู

ระหว่าง กม.65+000 - กม.66+050 (เป็นแห่งๆ)

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 ( ลพบุรี ) กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 147,718.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling

4. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ 5 เมษายน 2564 เป็นเงิน 147,718.00 บาท

5.บัญชีประมาณราคาากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม

5.2

5.3

5.4

5.5

5.6

5.7

5.8

6.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

6.1 นายไสว สุขสบาย รอ.ขท. ลพบุรีที่ 1 (ว) ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง

6.2 นายศรายุทธ เกิดเจริญ ขผ.ขท. ลพบุรีที่ 1 กรรมการกำหนดราคาากลาง

6.3 นายอลงกรณ์ ปัญญา วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคาากลาง

6.4

6.5

6.6

6.7

6.8

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม  
งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)  
ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าแค - โกงธนู  
ระหว่าง กม.65+000 - กม.66+050 (เป็นแห่งๆ)  
แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) กรมทางหลวง  
ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 26.63 บาท/ลิตร (5 เมษายน 2564)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค๊ด (TACK COAT)	ตร.ม.	740.00	13.65	10,101.00	1.3589	18.55	18.50	13,690.00
2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	54.00	1,826.68	98,640.72	1.3589	2,482.28	2,482.00	134,028.00
				<b>รวมราคาต้นทุน</b>				<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>147,718.00</b>

Factor F งานก่อสร้างทาง , สะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ; Vat 7 % ; เงินประกันผลงานหัก 0 %

F ≤ 5.00 คำนวณ = 1.3624

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	108,741.72
② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3589
⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$	=	-
⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ( Factor FN ) = $(4) \times (5)$	=	1.3589
⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ( Factor FN ) = $(5) \times (6)$	=	-

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ

( นายไสว สุขสบาย )  
รอ.ขท.ลพบุรีที่ 1 (ว)

ลงนาม.....กรรมการฯ

( นายศรายุทธ เกิดเจริญ )  
ชม.ขท. ลพบุรีที่ 1

ลงนาม.....กรรมการฯ

( นายอลงกรณ์ ปัญญา )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ