

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าล้านบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าล้านบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๔,๗๗๔,๑๐๐.๐๐ บาท (เงินสี่ล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา
 - ผู้จัดการโครงการ มีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาเอก ด้านวิศวกรรมโยธาหรือสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงาน ๑๑ - ๑๕ ปี
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน มีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่งหรือสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงาน ๕ - ๑๐ ปี
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง มีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่งหรือสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงาน ๕ - ๑๐ ปี
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ มีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ด้านวิศวกรรมคอมพิวเตอร์หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงาน ๕ - ๑๐ ปี
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบคอมพิวเตอร์ มีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ด้านวิศวกรรมคอมพิวเตอร์หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงาน ๕ - ๑๐ ปี
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล มีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ด้านวิศวกรรมคอมพิวเตอร์หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงาน ๕ - ๑๐ ปี
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านเว็บไซต์ มีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ด้านวิศวกรรมคอมพิวเตอร์หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงาน ๕ - ๑๐ ปี
 - ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๗ คน
๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าหมื่นบาทถ้วน)
๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) - บาท
๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ - บาท
๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

๙.๑ นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์	ประธานกรรมการ
๙.๒ นางสาวโสเมศสุดา ไกรสิงห์สม	กรรมการ
๙.๓ นายอภิวัชรธรณ์ โชติสังกาศ	กรรมการ
๙.๔ นายศิลาวัต พลสิทธิ์	กรรมการ
๙.๕ นางสาวกรสุชา ปาลศิริ	กรรมการและเลขานุการ
๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) กระทรวงการคลัง

บัญชีรายละเอียดค่าใช้จ่ายที่ปรึกษา
สำนักอำนวยความสะดวก
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ระยะเวลา 5 เดือน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
1. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลากรหลัก					
1.1	ผู้จัดการโครงการ (ป เอก ประสบการณ์ 11-15 ปี)	คน-เดือน	3	113,300	339,900
1.2	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมความปลอดภัยทางถนน (ป โท ประสบการณ์ 5-10 ปี)	คน-เดือน	4	54,700	218,800
1.3	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง (ป โท ประสบการณ์ 5-10 ปี)	คน-เดือน	4	54,700	218,800
1.4	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ (ป โท ประสบการณ์ 5-10 ปี)	คน-เดือน	4	72,200	288,800
1.5	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบคอมพิวเตอร์ (ป โท ประสบการณ์ 5-10 ปี)	คน-เดือน	4	72,200	288,800
1.6	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล (ป โท ประสบการณ์ 5-10 ปี)	คน-เดือน	4	72,200	288,800
1.7	ผู้เชี่ยวชาญด้านเว็บไซต์ (ป โท ประสบการณ์ 5-10 ปี)	คน-เดือน	4	72,200	288,800
รวมรายการลำดับที่ 1					1,932,700.00
2. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลากรสนับสนุน					
2.1	วิศวกรโยธา/วิศวกรจราจรและขนส่ง (3 คน x 4 เดือน)	คน-เดือน	12	41,200	494,400
2.2	เจ้าหน้าที่ฐานข้อมูล (2 คน x 4 เดือน)	คน-เดือน	8	63,500	508,000
2.3	นักภูมิสารสนเทศ (2 คน x 4 เดือน)	คน-เดือน	8	63,500	508,000
2.4	นักพัฒนาระบบ (4 คน x 4 เดือน)	คน-เดือน	16	63,500	1,016,000
2.5	เจ้าหน้าที่ทดสอบระบบ (2 คน x 4 เดือน)	คน-เดือน	8	30,000	240,000
2.6	เลขานุการโครงการ (1 คน)	คน-เดือน	5	15,000	75,000
รวมรายการลำดับที่ 2					2,841,400.00
3. คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์สนับสนุน					
3.1	ค่าเช่าระบบ Cloud Server แบบที่ 2	เดือน	5	18,000	90,000.00
รวมรายการลำดับที่ 3					90,000.00
4. ค่าเอกสารและรายงาน					
4.1	รายงานการศึกษาขั้นต้น	ฉบับ	15	500	7,500.00
4.2	รายงานการศึกษาชั้นกลาง	ฉบับ	15	600	9,000.00
4.3	ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์	ฉบับ	15	2,000	30,000.00
4.4	รายงานฉบับสมบูรณ์	ฉบับ	20	2,500	50,000.00
4.5	รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร	ฉบับ	20	500	10,000.00
รวมรายการลำดับที่ 4					106,500.00
5. ค่าใช้จ่ายในสำนักงาน					
5.1	ค่าติดต่อสื่อสาร	เดือน	5	6,000	30,000.00
รวมรายการลำดับที่ 5					30,000.00
รวม					5,000,600.00
ปรับยอดลด					600.00
ยอดรวมสุทธิ					5,000,000.00

