

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 งานจัดซื้อวัสดุหินใหญ่ ขนาด 10-15 ซม. จำนวน 1 รายการ
 เพื่อใช้ในงาน PLAIN RIPRAP SLOPE PROTECTION
 ตอน 2 ระหว่าง กม.28+750 - กม.29+750,กม.34+650 - กม.37+200
 และ กม.37+400 - กม.39+850
 วงเงินงบประมาณ 354,320.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1270
 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้
 รวมระยะทาง 6.000 กม.
 อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุหินใหญ่ ขนาด 10 - 15 ซม. FOR PLAIN RIPRAP SLOPE PROTECTION	412.00	ลบ.ม. (หลวม)	858.00	353,496.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					353,496.00

(สามแสนห้าหมื่นสามพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
 (นายพรชัย สุกุลแต่)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายกฤษณรักษ์ แสนคำ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายชัยณัฐวิศ อัครอริยวงศา)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ 353,496.00 บาท

(ลงนาม).....
 (นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง

30 / มี.ค. / 64

รายละเอียดการประมาณราคาสำนักัดขึ้นเศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ จ.เชียงใหม่

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1270

ตอน กองลอย - แม่แอ่ใต้

ตอน 2 ระหว่าง กม.28+750 - กม.29+750,

กม.34+650 - กม.37+200 และ กม.37+400 -

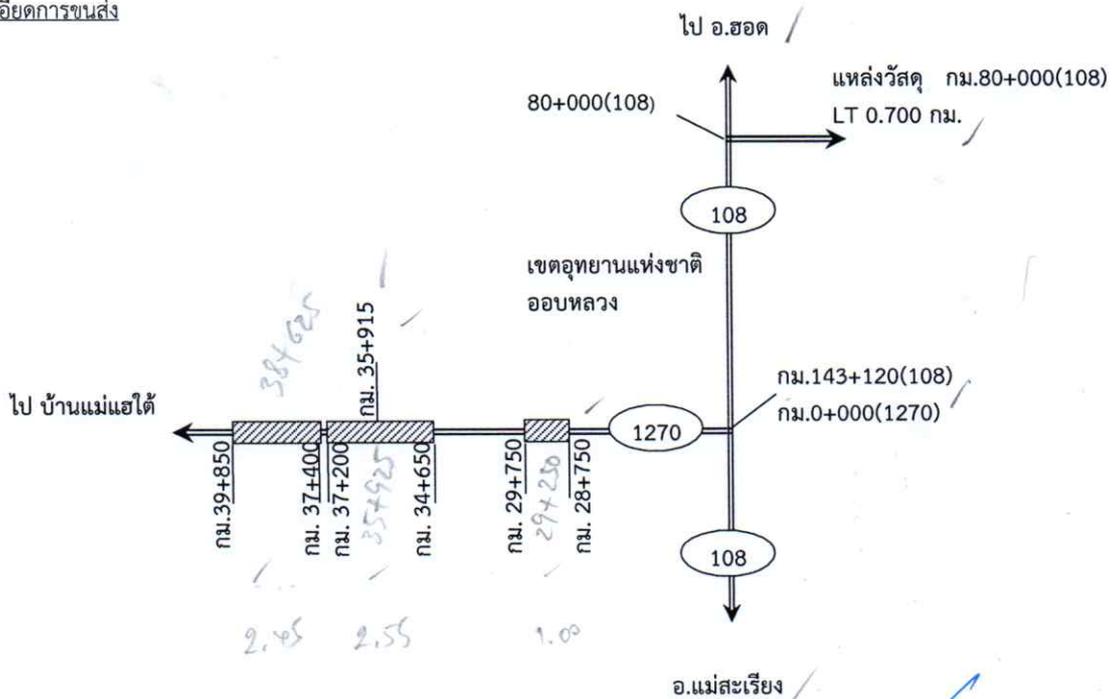
กม.39+850

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง Earth Embankment, New Material	จำนวน	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก " ก "	จำนวน	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	ม. ³
	ทรายถมคันทาง	จำนวน	ม. ³
	กรวด	จำนวน	ม. ³
	หินใหญ่ ขนาด 10 - 15 ซม.	จำนวน	412.00 ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 80+000	ทางหลวงหมายเลข	108
สาย	สะพานแม่กลาง - ป่อหลวง	ซ้าย/ ขวา ทางท่าง	0.700 กม.
	เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/> เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
	ค่านำดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/> 358.88 บาท / ม. ³	<input type="checkbox"/> ไม่มี
	เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/> เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 35+915		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1270 ตอน	กองลอย - แม่แอ่ใต้	

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 18 มีนาคม 2564 ราคาน้ำมัน 27.89 บาท

(Handwritten signatures and stamps)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกองประกอบด้วย	ก.	ยาวประมาณ	99.735	✓	กม.
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต					
ส่วนที่เป็นทางราบ	65.735	✓	กม. x 1.00	=	65.735
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	34.000	✓	กม. x 1.95	=	66.300
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000		กม. x 2.52	=	0.000
- ทางผิวลูกรัง					
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000		กม. x 1.23	=	0.000
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000		กม. x 2.18	=	0.000
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000		กม. x 2.75	=	0.000
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต			ข.	=	132.035
ค. = ข. / ก.				=	1.3238
3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 18 มีนาคม 2564		ราคาน้ำมัน	27.00 - 27.99	บาท
ค่าวัสดุ				=	358.88
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน				=	-
ค่าขนส่งที่ระยะ	99.735	กม. =	334.79	บาท x ค.	= 443.19
				รวม	= 802.07
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	= 56.14
ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน				=	-
				รวมเป็นเงิน	= 858.21
				ราคาตามแผน	= 860.00
				ขอตั้ง	= 858.00

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา

ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่

ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท

ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท

เหตุที่ถูกลงกว่า บาท

แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท

เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายพรชัย สุกุลแต่)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายกฤษณรักษ์ แสนคำ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายชัยณัฐวิธ อัครอริยวงศา)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 18 มีนาคม 2564 ราคาน้ำมัน 27.89 บาท