

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง
งานจัดซื้อวัสดุ พื้นทางหินคลุก จำนวน 1 รายการ
ตอน 1 ระหว่าง กม. 1+990 - กม. 6+000,กม. 7+300 - กม.8+514
และ กม.8+574 - กม.9+300

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1225
ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว
รวมระยะทาง 5.950 กม.

วงเงินงบประมาณ 494,910.00 บาท

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก	810.00	ลบ.ม.	611.00	494,910.00
	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE		(ทลวม)		
	(มาตรฐาน ที่ ทล.ม. 201/2544)				
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					494,910.00

(สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันเก้าร้อยสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม) ประธานกรรมการ
(นายพรชัย สุกุลแต่)

(ลงนาม) กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม) กรรมการ
(นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม) กรรมการ
(นายกฤษณรักษ์ แสนคำ)

(ลงนาม) ผู้จัดทำ
(นายชัยณัฐวิศ อัครอริยวงศา)

(ลงนาม) ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

494,910.00

บาท

(ลงนาม)

(นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง

7 / 6 มี. ย. / 64.

รายละเอียดการประเมินราคา

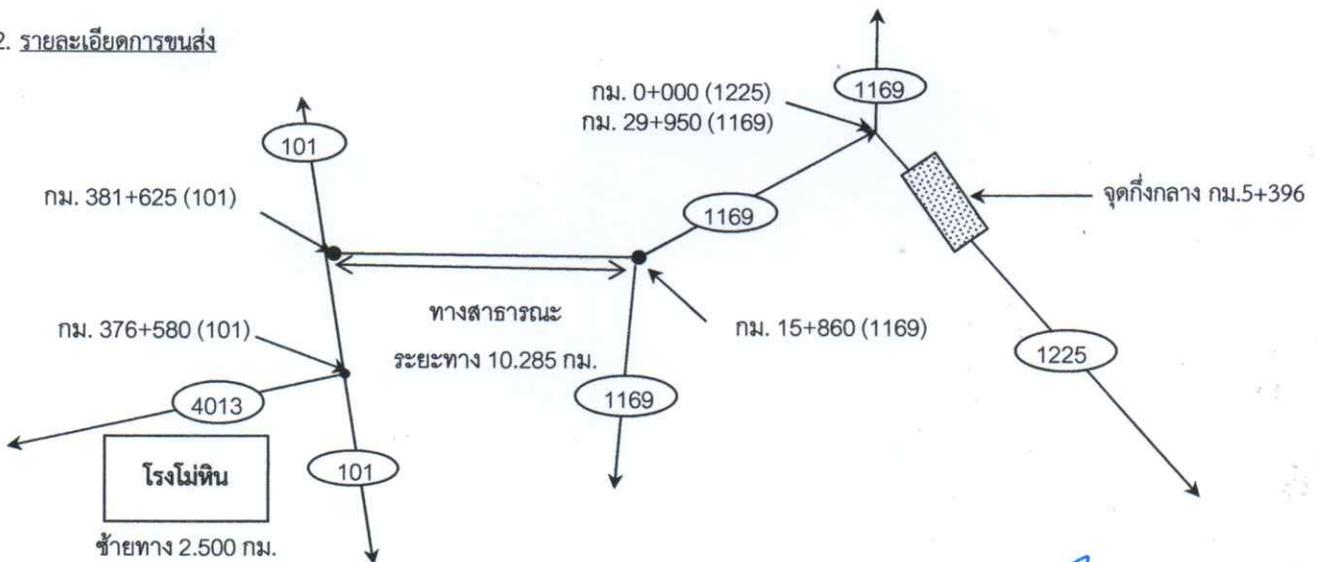
ศูนย์สร้างทางลำปาง
 ลงวันที่
 โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1225
 ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว
 ตอน 1 ระหว่าง กม. 1+990 - กม. 6+000
 กม. 7+300 - กม.8+514 และ กม.8+574 - กม.9+300

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินคันทาง	จำนวน	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก " ก "	จำนวน	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE หรือลูกรัง	จำนวน	ม. ³
	ทรายถมคันทาง	จำนวน	ม. ³
	กรวด	จำนวน	ม. ³
	หินคลุก	จำนวน	810.00 ม. ³ (ทรวม)

จากแหล่งที่ กม. 376+580 ทางหลวงหมายเลข 101
 ตอน อ.เมืองน่าน - อ.ท่าวังผา ช้าย/ ขจร. ทาง 2.500 กม.
 เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้ เป็นบ่อวัสดุของเอกชน
 ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ มี 340.00 บาท / ม.³ ไม่มี
 เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้
 นำมากองที่ กม. 5+396
 ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1225 ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว

2. รายละเอียดการขนส่ง



(Handwritten signatures and notes)
 ณ วันที่ 2 เมษายน 2564 น้ำมันดีเซล 27.18 บาท/ลิตร
(Additional handwritten signatures)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่ง วัสดุ ถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ			37.316	กม.
ประกอบด้วย						
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต						
ส่วนที่เป็นทางราบ	28.816	กม. x	1.00	=	28.816	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	6.800	กม. x	1.95	=	13.260	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	1.700	กม. x	2.52	=	4.284	กม.
- ทางผิวลูกรัง						
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x	1.23	=	0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	2.18	=	0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.75	=	0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.		=	46.360	กม.

ค. = ข. / ก. = 1.2424

3. รายการประเมินราคา ณ. วันที่ 2 เมษายน 2564

รายการ	ราคาน้ำมัน	บาท
ค่าวัสดุ	27.00 - 27.99	บาท
ค่าดำเนินการ ชุด-ชน		บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 37.316 กม. = 126.35 บาท x ค.		บาท/ม. ³ (หลวม)
รวมเป็น		บาท/ม. ³ (หลวม)
(ค่าอำนวยความสะดวก ดอกเบี้ย กำไร ฯลฯ และภาษี)	F	บาท/ม. ³ (หลวม)
รวมเป็น		บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าเสื่อมราคา ชุด-ชน		บาท/ม. ³ (หลวม)
รวมเป็น		บาท/ม. ³ (หลวม)
ราคาตามแผน		บาท/ม. ³ (หลวม)
ขอตั้ง		บาท/ม. ³ (หลวม)

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา
 ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่
 ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท
 ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่ถูกลงกว่า
 แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม) ประธานกรรมการ
 (นายพรชัย สุกุลแต่)
 (ลงนาม) กรรมการ
 (นายวิระ ใจชุ่มชื่น)
 (ลงนาม) ผู้จัดทำ
 (นายชัยนันทวิธ อัครอริยวงศา)

(ลงนาม) กรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)
 (ลงนาม) กรรมการ
 (นายฤทธิรงค์ แสนคำ)
 (ลงนาม) ผู้จัดทำ
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)