

(11/01/2564)

ผู้ตรวจ

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง
งานจัดซื้อวัสดุทรายถมคันทาง จำนวน 1 รายการ
ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+250
วงเงินงบประมาณ 459,620.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1260
ตอน ศรีบุญเรือง - โรงพยาบาลสันทราย
รวมระยะทาง 1.250 กม.
อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุทรายถมคันทาง	980.00	ลบ.ม.	467.00	457,660.00
	SAND EMBANKMENT		(หลวม)		
	ตามมาตราฐานที่ ทล. - ม. 103/2532				
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					457,660.00

(สี่แสนห้าหมื่นเจ็ดพันหกร้อยหกสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
(นายพรชัย สุกุลแต่)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายฤทธิรงค์ แสนคำ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายชัยวัฒน์ อัครอริวงศา)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

457,660.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง
6 / ม.ค. / 64

รายละเอียดการประมาณราคาส่งขันเศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ จ.เชียงใหม่

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 ลงวันที่
 โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1260
 ตอน ศรีบุญเรือง - โรงพยาบาลสันทราย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+250

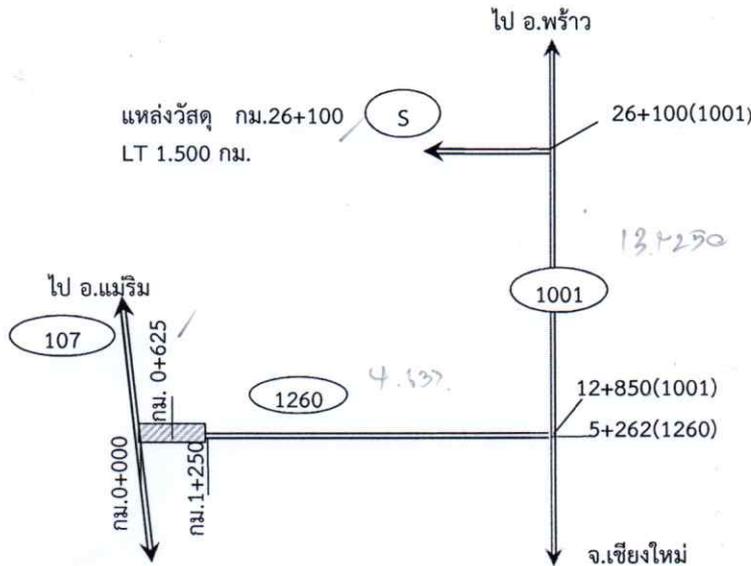
1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง Earth Embankment, New Material	จำนวน	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก " ก "	จำนวน	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	ม. ³
	ทรายถมคันทาง	จำนวน	980.00 ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน	ม. ³
	หินคลุก	จำนวน	ม. ³

จากแหล่งที่ กม. 26+100 ทางหลวงหมายเลข 1001
 สาย เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ซ้าย/ ขว ขทางห่าง 1.500 กม.
 เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้ เป็นบ่อวัสดุของเอกชน
 ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ มี 370.00 บาท / ม.³ ไม่มี
 เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้

นำมากองที่ กม. 0+625
 ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1260 ตอน ศรีบุญเรือง - โรงพยาบาลสันทราย

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 28 เมษายน 2564 ราคาน้ำมัน 27.39 บาท

(Handwritten signatures and stamps)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกองประกอบด้วย	ก.	ยาวประมาณ	19.387	กม.
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	19.387	กม. x	1.00	= 19.387 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	1.95	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.52	= 0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x	1.23	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	2.18	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.75	= 0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	=	19.387 กม.
ค. = ข. / ก.			=	1.0000

3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 28 เมษายน 2564	ราคาน้ำมัน	27.00 - 27.99	บาท
ค่าวัสดุ			= 370.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน			=	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ	19.387 กม. =	66.48 บาท x ค.	= 66.48	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวม	= 436.48	บาท/ม. ³ (หลวม)
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	= 30.55	
			= 467.03	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน			=	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมเป็นเงิน	= 467.03	บาท/ม. ³ (หลวม)
		ราคาตามแผน	= 469.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
		ขอตั้ง	= <u>467.00</u>	บาท/ม. ³ (หลวม)

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา
 ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่
 ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท
 ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่ถูกลงกว่า
 แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายพรชัย สุกุลแท้)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายชัยณัฏฐ์ อัครอริวงศา)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายกฤษณรักษ์ แสนคำ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 28 เมษายน 2564 ราคาน้ำมัน 27.39 บาท