

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานป้ายจราจร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงอุษยา / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

437,149.52

บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการเพิ่มหน้าป้าย OVERHENG และ OVERHEAD พร้อมติดตั้งป้าย OVERHENG แบบ

BUTTER FLY

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

20 เม.ย. 64

เป็นเงิน

437,149.52

บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

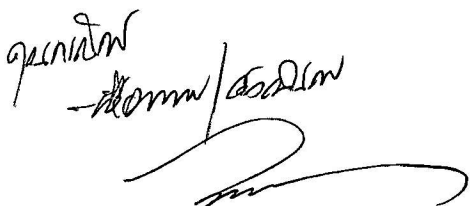
6.1 จำเนียร บุญเพ็ง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)

6.2 สมชาย ขาวดี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

6.3 ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

จำเนียร บุญเพ็ง

20 เมษายน 2564



(นางเพ็ญแข อยู่สบาย)
ทพ.ขท.อุษยา

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ : งานป้ายจราจร

สถานที่ก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - ทนองแคว ระหว่าง กม.53+000 - กม.53+700 (ด้านขวาทาง)

ประมาณการโดย : แขวงทางหลวงอยุธยา

เมื่อวันที่ 20 เดือน เมษายน พ.ศ. 2564

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ค่างานที่ กำหนดให้	ราคากลาง	
1	CONCRETE BARRIER TYPE I (DWG. NO.RS-608)	เมตร	8.00	2,232.61	17,860.88	1.3589	3,033.80	3,033.00	24,264.00	
2	ป้ายจราจรแบบแขวนสูง (OVERHANG SIGN ใช้แผ่น อลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม.) ชนิด MICROPRISMATIC พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือ เครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน, ส้ม,ขาวฯ)(มีเฟรม)	ตร.ม.	21.00	6,766.65	142,099.65	1.3589	9,195.20	8,340.00	175,140.00	
3	ป้ายจราจรแบบแขวนสูง (OVERHEAD SIGN ใช้แผ่น อลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม.) ชนิด MICROPRISMATIC พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือ เครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน, ส้ม,ขาวฯ)(มีเฟรม)	ตร.ม.	4.80	7,438.84	35,706.43	1.3589	10,108.60	9,180.00	44,064.00	
4	งาน โครงสร้างรับแผ่นป้าย OVERHANG (DWG NO.RS-503 SPAN = 4.25 M. MAX. FOUNDATION TYPE "C" แผ่นป้ายไม่มากกว่า 2X52,800 ตร.ซม.)	แห่ง	1.00	141,594.81	141,594.81	1.3589	192,413.10	192,413.00	192,413.00	
5	BARRIER MARKING	ตร.ม.	9.61	97.33	935.34	1.3589	132.20	132.00	1,268.52	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					338,197.11			รวมค่างานทั้งหมด	437,149.52	
									ปรับยอด	-
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	437,149.52

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 338,197.11

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3589

⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [③ + (① x ④ + ② x ⑤)]

=

⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ④ x ⑥

=

⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ⑤ x ⑥

=

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายจำเนียร บุญเที่ยง)

ร.ช.ท.(ป)อยุธยา

ลงนาม.....กรรมการ

(นายสมชาย ขาวดี)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการ

(นายธีรยุทธ์ อุดมฉัตรกิจ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....เห็นชอบ

(นายสุนทร แก้วศรีไส)

ผ.ช.ท.อยุธยา

รายละเอียดราคาประมาณการ

I. งานขุดลอกบึงบึงกุดี รหัสงาน 21411 งานขุดลอก ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หองแคว

ระหว่าง กม. 53+000 - กม. 53+700 (ด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 25,800 ตร.ม.

(นับวันติดตั้ง B7 หนึ่งวัน ปตท. จังหวัด อุรุมพร ราคา 27.09 บาท/ลิตร วันที่ 20 ม.ย. 64)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		FACTOR	ต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ต้นทุนต่อหน่วยให้	
		หน่วย	จำนวน	ต้นทุนต่อหน่วย	ต้นทุนเป็นเงิน			ต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CONCRETE BARRIER TYPE I (DWG. NO.RS-608)	เมตร	8.00	2,232.61	17,860.88	1.3589	3,033.80	3,033.80	24,264.00
2	ป้ายจราจรแบบเงาสูง (OVERHANG SIGN ให้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม.) ชนิด MICROPRISMATIC พื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)(สีพร้อม)	ตร.ม.	21.00	6,766.65	142,099.65	1.3589	9,195.20	8,340.00	175,140.00
3	ป้ายจราจรแบบเงาสูง (OVERHEAD SIGN ให้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม.) ชนิด MICROPRISMATIC พื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)(สีพร้อม)	ตร.ม.	4.80	7,438.84	35,706.43	1.3589	10,108.60	9,180.00	44,064.00
4	งานโครงสร้างรับแผ่นป้าย OVERHANG (DWG NO.RS-503 SPAN = 4.25 M. MAX. FOUNDATION TYPE "C" แผ่นป้ายไม่มากกว่า 2X52,800 ตร.จ.ม.)	แห่ง	1.00	141,594.81	141,594.81	1.3589	192,413.10	192,413.00	192,413.00
5	BARRIER MARKING	ตร.ม.	9.61	97.33	935.34	1.3589	132.20	132.00	1,268.52
				รวมต้นทุนทั้งหมด					437,149.52
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	437,149.52

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % ภาษีส่งค่า 15 % ภาษีประกันผลงาน 10 %)			
ต้นทุนงานทาง (ข้างบาท)	ไม่เก็บ	ADT.	ภาวะฝนปกติ
FACTOR F งบทาง	15	-	F (Additional Conditions)
	1.3589		1.3589
			FACTOR F งบทาง
			1.3589

ลงชื่อ.....
 (นายธัญยัท อุดมฉัตรกิจ) วิศวกร นายช่างโยธาชำนาญงาน
 (นายธัญยัท อุดมฉัตรกิจ) วิศวกร นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....
 (นายสมชาย ขาวดี) วิศวกร นายช่างโยธาชำนาญงาน
 (นายสมชาย ขาวดี) วิศวกร นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....
 (นายจันทร์ บุญศรี) วิศวกร นายช่างโยธาชำนาญงาน
 (นายจันทร์ บุญศรี) วิศวกร นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....
 (นายสมชาย ขาวดี) วิศวกร นายช่างโยธาชำนาญงาน
 (นายสมชาย ขาวดี) วิศวกร นายช่างโยธาชำนาญงาน