

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมาซ่อมศาลาที่พักผู้โดยสารและผู้เดินทาง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๔๑,๕๔๗.๘๖ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร รหัสงาน ๒๑๕๕๐
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอนศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๖๓๐ ด้านขวาทาง
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.๖๔+๗๕๐ ด้านซ้ายทาง
ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน กันทรลักษณ์ - กันทรารมย์ ระหว่าง กม.๒๓+๗๐๐ ด้านซ้ายทาง
ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน กันทรลักษณ์ - กันทรารมย์ ระหว่าง กม.๕๐+๔๐๐ ด้านซ้ายทาง
๔. ราคากลาง คำนวณ ณ. วันที่ ๑๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๔๑,๕๔๗.๘๖ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ รายละเอียดราคาประมาณการ
 - ๕.๒ รายละเอียด BREAK DOWN COST งานจ้างเหมาซ่อมแซมที่พักผู้โดยสารและผู้เดินทาง
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายสำราญ สุขแสง รอ.ขท. ศรีสะเกษที่ ๒ (ป) ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นายศิวกร ก้อนทอง ขม.ขท. ศรีสะเกษที่ ๒ กรรมการ
 - ๖.๓ นายสมปราษฎ์ สอนหมาก นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

ประธานกรรมการ



กรรมการ ๑



กรรมการ ๒





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ โทร.(๐๔๕) ๘๑๐๒๙๓ FAX.(๐๔๕)๘๑๐๒๙๔

ที่ -

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

วันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔

๑) เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานซ่อมแซมที่พัสดุโดยสารและผู้เดินทาง (รหัสงาน ๒๑๕๕๐) ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ,ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอนแยกการช่าง - เชียงบันไดเขาพระวิหาร และทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอนกันทรลักษ์ - กันทรารมย์ ตามบันทึกราชการรับที่ ๒๗๖๘ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔, ตามบันทึกราชการรับที่ ๑๔๔๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และบันทึกราชการรับที่ ๓๕๑๕ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔ มีรายละเอียดดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	กำหนดราคากลาง	
				ต่อหน่วย	เป็นเงิน
๑	ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑				
	ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน (หมวดทางหลวงศรีรัตนะ)				
	BUS STOP SHELTER TYPE A กม.๓๗+๖๓๐ ด้านขวาทาง	แห่ง	๑.๐๐	๑๐๙,๔๓๔.๔๗	๑๐๙,๔๓๔.๔๗
๒	ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓				
	ตอน แยกการช่าง - เชียงบันไดเขาพระวิหาร (หมวดทางหลวงกันทรลักษ์)				
	BUS STOP SHELTER TYPE A กม.๖๔+๗๕๐ ด้านซ้ายทาง	แห่ง	๑.๐๐	๑๐๙,๔๓๔.๔๗	๑๐๙,๔๓๔.๔๗
๓	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑				
	ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ (หมวดทางหลวงภูเงิน)				
	BUS STOP SHELTER TYPE A กม.๒๓+๗๐๐ ด้านซ้ายทาง	แห่ง	๑.๐๐	๑๑๑,๓๓๙.๔๕	๑๑๑,๓๓๙.๔๕
๔	BUS STOP SHELTER TYPE A กม.๔๐+๔๐๐ ด้านซ้ายทาง	แห่ง	๑.๐๐	๑๑๑,๓๓๙.๔๕	๑๑๑,๓๓๙.๔๕
รวมทั้งสิ้น				๔๔๑,๕๔๗.๘๔	
(เงินสี่แสนสี่หมื่นหนึ่งพันห้าร้อยสี่สิบเจ็ดบาทแปดสิบสี่สตางค์)					

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

๑) คณะกรรมการฯ

เห็นชอบ

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ
(นายสำรวล สุขแสวง) รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ (ป)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายศิวกร ก้อนทอง) ขผ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายสมปราชญ์ สวนหมาก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

สรุปรวมงานซ่อมศาลา

ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน
	ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน	
1	WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A (DWG NO EN-311) กม.37+630 ด้านขวาทาง	109,434.47
	ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0103 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร	
2	WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A (DWG NO EN-311) กม.64+750 ด้านซ้ายทาง	109,434.47
	ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนควบคุม 0100 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์	
3	WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A (DWG NO EN-311) กม.23+700 ด้านซ้ายทาง	111,339.45
4	WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A (DWG NO EN-311) กม.40+400 ด้านซ้ายทาง	111,339.45
	รวม	441,547.86

สงวนสิทธิ์

WOODEN - BUS STOP SHELTER TYPE A (ปรับปรุงจาก STANDARD DRAWING EN-310 หน้า 172) ทล.221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร กม.37+630 ด้านขวาทา

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	วัสดุ		ค่าแรง		ราคารวม บาท	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	รวม	ราคา/หน่วย	รวม		
	งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก								
1	ดินถมปรับระดับ	-	ลบ.ม.	65.00	-	-	-	-	
2	คอนกรีต ฐานราก, ตอม่อ, เสา, พื้น (204 ksc. Cube)	3.071	ลบ.ม.	1,914.95	5,880.81	436.00	1,338.96	7,219.77	
3	ไม้แบบ ฐานราก, ตอม่อ, เสา, พื้น	9.216	ตร.ม.	230.00	2,119.68	-	-	2,119.68	รวมค่าแรง
4	DB 12 เสาคอม่อ, ฐานราก	74.609	กก.	22.65	1,689.89	3.30	246.21	1,936.10	
5	RB 9 เสาคอม่อ, ฐานราก	-	กก.	24.08	-	4.10	-	-	
6	RB 6 พื้น, เสา	66.256	กก.	25.45	1,686.22	4.10	271.65	1,957.86	
7	ลวดผูกเหล็ก	3.522	กก.	42.50	149.69	-	-	149.69	
8	COMPACTED SAND	2.059	ลบ.ม.	373.00	768.01	91.00	187.37	955.38	
9	LEAN CONCRETE 1:3:6	0.400	ลบ.ม.	1,450.00	580.00	398.00	159.20	739.20	
	งานโครงสร้างไม้								
18	1 1/2"x3" WOOD FRAME คานม้านั่ง	0.848	ลบ.ฟ.						
19	1 1/2"x6" WOOD BEAM คานรับม้านั่ง	2.261	ลบ.ฟ.						
20	1 1/2"x6" WOOD SEAT BACK พนักพิง	2.120	ลบ.ฟ.						
21	1"x3" WOOD EDGE COVER ระแนงตีปิดปลายคานม้านั่ง	0.706	ลบ.ฟ.						
22	1"x8" WOOD SEAT ที่นั่ง	3.957	ลบ.ฟ.						
23	1 1/2"x3" WOOD BRACE ค้ำยันหลังคา (แขนนาง)	0.848	ลบ.ฟ.						
24	DIA.6" GARD WOOD COLUMN เสา	6.501	ลบ.ฟ.						
	รวมปริมาณไม้โครงสร้าง	17.241	ลบ.ฟ.	520.00	8,965.32	-	-	8,965.32	
	งานโครงสร้างไม้หลังคา								
25	1"x10" WOOD GABLE - END บันลม	2.473	ลบ.ฟ.						
26	1/2"x3" HARD WOOD BATTEN ระแนงปิดจั่วด้านหน้า	1.060	ลบ.ฟ.						
27	1/2"x3" WOOD BATTEN ระแนงฝ้าเพดาน	0.848	ลบ.ฟ.						
28	1 1/2"x3" WOOD BRACE 2 ค้ำยันหลังคาติดใต้จันทัน	0.318	ลบ.ฟ.						
29	1 1/2"x3" WOOD JOIST คร่าวฝ้าเพดาน	3.533	ลบ.ฟ.						
30	1 1/2"x3" WOOD PURLIN @0.65 M. แป	5.159	ลบ.ฟ.						
31	1 1/2"x3" WOOD PURLIN @0.90 M. แป	2.544	ลบ.ฟ.						
32	1 1/2"x3" WOOD RAFTER จันทันปั้นหยา	2.473	ลบ.ฟ.						
33	1 1/2"x3" WOOD RIDGE อกไก่	0.848	ลบ.ฟ.						
34	1 1/2"x4" WOOD RAFTER จันทันจั่ว	2.261	ลบ.ฟ.						
35	1 1/2"x4" WOOD ROOF BEAM อะเสล้าง	1.413	ลบ.ฟ.						
36	1 1/2"x5" WOOD RIDGE อกไก่	0.706	ลบ.ฟ.						
37	1 1/2"x5" WOOD ROOF BEAM อะเสบน	2.12	ลบ.ฟ.						
38	1"x6" HARD WOOD EAVES เขิงชาย	4.735	ลบ.ฟ.						
	รวมปริมาณไม้ทั้งหมด	30.491	ลบ.ฟ.	520.00	15,855.32	140.00	6,799.94	22,655.26	

ดร.วศก. 

WOODEN - BUS STOP SHELTER TYPE A (ปรับปรุงจาก STANDARD DRAWING EN-310 หน้า 172) ทล.221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร กม.37+630 ด้านขวาทา

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	วัสดุ		ค่าแรง		ราคารวม บาท	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	รวม	ราคา/หน่วย	รวม		
งานมุงกระเบื้องหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว									
39	PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET	48.571	ตร.ม.	125.00	6,071.38	70.00	3,399.97	9,471.35	
40	GALVANIZED STEEL FLAT SHEET ASBESTOS	5.802	ม.	35.00	203.07	-	-	203.07	
41	GALVANIZED STEEL FLAT SHEET COVERED UNDER	4.725	ม.	35.00	165.375	-	-	165.38	
42	GALVANIZED STEEL FLAT SHEET RIDER CAP	14.828	ม.	35.00	518.98	-	-	518.98	
43	FIBER CEMENT FLAT SHEET 4 MM. THK	10.75	ตร.ม.	49.76	534.92	92.00	989.00	1,523.92	
เบ็ดเตล็ด									
44	ชุดติดตั้งแผงพื้นที่ หรือโครงสร้างเดิม วางฝัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
45	3/8" BOLT & NUT	16.00	ชุด	20.00	320.00	-	-	320.00	
46	5/8" BOLT NUT	8.00	ชุด	30.00	240.00	-	-	240.00	
47	ทาสีรองพื้น 1 รอบ	88.629	ตร.ม.	35.00	3,102.02	-	-	3,102.02	
48	ทาสีไม้บานัง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	60.936	ตร.ม.	38.00	2,315.57	35.00	2,132.76	4,448.33	
49	ทาสีโครงหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว 2 รอบ	116.322	ตร.ม.	38.00	4,420.24	35.00	4,071.27	8,491.51	
50	ทาสีบันลุมเชิงชาย, เพดาน, หน้าจั่ว	19.758	ตร.ม.	38.00	750.80	35.00	691.53	1,442.33	
51	ป้ายบอกตำแหน่งศาลา, ตรากรมทาง, ป้ายชื่อแขวงฯ	1.00	ชุด	3,800.00	3,800.00	-	-	3,800.00	
รวมทั้งหมด					60,137.28		20,287.85	80,425.13	
เฟคเตอร์ F = 1.3607								29,009.34	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น								109,434.47	

๒๖๗๕ ๑ ✓

WOODEN - BUS STOP SHELTER TYPE A (ปรับปรุงจาก STANDARD DRAWING EN-310 หน้า 172) ทล.221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร กม.64+750 ด้านซ้ายทา

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	วัสดุ		ค่าแรง		ราคารวม บาท	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	รวม	ราคา/หน่วย	รวม		
งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก									
1	ดินถมปรับระดับ	-	ลบ.ม.	65.00	-	-	-	-	
2	คอนกรีต ฐานราก, ทอม่อ, เสา, พื้น (204 ksc. Cube)	3.071	ลบ.ม.	1,914.95	5,880.81	436.00	1,338.96	7,219.77	
3	ไม้แบบ ฐานราก, ทอม่อ, เสา, พื้น	9.216	ตร.ม.	230.00	2,119.68	-	-	2,119.68	รวมค่าแรง
4	DB 12 เสาคอม่อ, ฐานราก	74.609	กก.	22.65	1,689.89	3.30	246.21	1,936.10	
5	RB 9 เสาคอม่อ, ฐานราก	-	กก.	24.08	-	4.10	-	-	
6	RB 6 พื้น, เสา	66.256	กก.	25.45	1,686.22	4.10	271.65	1,957.86	
7	ลวดผูกเหล็ก	3.522	กก.	42.50	149.69	-	-	149.69	
8	COMPACTED SAND	2.059	ลบ.ม.	373.00	768.01	91.00	187.37	955.38	
9	LEAN CONCRETE 1:3:6	0.400	ลบ.ม.	1,450.00	580.00	398.00	159.20	739.20	
งานโครงสร้างไม้									
18	1 1/2"x3" WOOD FRAME คานม้านั่ง	0.848	ลบ.ฟ.						
19	1 1/2"x6" WOOD BEAM คานรับม้านั่ง	2.261	ลบ.ฟ.						
20	1 1/2"x6" WOOD SEAT BACK พนักพิง	2.120	ลบ.ฟ.						
21	1"x3" WOOD EDGE COVER ระแนงตีปิดปลายคานม้านั่ง	0.706	ลบ.ฟ.						
22	1"x8" WOOD SEAT ที่นั่ง	3.957	ลบ.ฟ.						
23	1 1/2"x3" WOOD BRACE ค้ำยันหลังคา (แขนนาง)	0.848	ลบ.ฟ.						
24	DIA.6" GARD WOOD COLUMN เสา	6.501	ลบ.ฟ.						
	รวมปริมาณไม้โครงสร้าง	17.241	ลบ.ฟ.	520.00	8,965.32	-	-	8,965.32	
งานโครงสร้างไม้หลังคา									
25	1"x10" WOOD GABLE - END ปั้นลม	2.473	ลบ.ฟ.						
26	1/2"x3" HARD WOOD BATTEN ระแนงปิดจั่วด้านหน้า	1.060	ลบ.ฟ.						
27	1/2"x3" WOOD BATTEN ระแนงฝ้าเพดาน	0.848	ลบ.ฟ.						
28	1 1/2"x3" WOOD BRACE 2 ค้ำยันหลังคาดัดใต้จันทัน	0.318	ลบ.ฟ.						
29	1 1/2"x3" WOOD JOIST คร่าวฝ้าเพดาน	3.533	ลบ.ฟ.						
30	1 1/2"x3" WOOD PURLIN @0.65 M. แป	5.159	ลบ.ฟ.						
31	1 1/2"x3" WOOD PURLIN @0.90 M. แป	2.544	ลบ.ฟ.						
32	1 1/2"x3" WOOD RAFTER จันทันปั้นหย้า	2.473	ลบ.ฟ.						
33	1 1/2"x3" WOOD RIDGE ออกไก่	0.848	ลบ.ฟ.						
34	1 1/2"x4" WOOD RAFTER จันทันฉิว	2.261	ลบ.ฟ.						
35	1 1/2"x4" WOOD ROOF BEAM อะเสล่าง	1.413	ลบ.ฟ.						
36	1 1/2"x5" WOOD RIDGE ออกไก่	0.706	ลบ.ฟ.						
37	1 1/2"x5" WOOD ROOF BEAM อะเสบน	2.12	ลบ.ฟ.						
38	1"x6" HARD WOOD EAVES เชิงชาย	4.735	ลบ.ฟ.						
	รวมปริมาณไม้ทั้งหมด	30.491	ลบ.ฟ.	520.00	15,855.32	140.00	6,799.94	22,655.26	

ตราผล ✓

WOODEN - BUS STOP SHELTER TYPE A (ปรับปรุงจาก STANDARD DRAWING EN-310 หน้า 172) ทล.221 คอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร กม.64+750 ด้านซ้ายทา

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	วัสดุ		ค่าแรง		ราคารวม บาท	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	รวม	ราคา/หน่วย	รวม		
งานมุงกระเบื้องหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว									
39	PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET	48.571	ตร.ม.	125.00	6,071.38	70.00	3,399.97	9,471.35	
40	GALVANIZED STEEL FLAT SHEET ASBESTOS	5.802	ม.	35.00	203.07	-	-	203.07	
41	GALVANIZED STEEL FLAT SHEET COVERED UNDER	4.725	ม.	35.00	165.375	-	-	165.38	
42	GALVANIZED STEEL FLAT SHEET RIDER CAP	14.828	ม.	35.00	518.98	-	-	518.98	
43	FIBER CEMENT FLAT SHEET 4 MM. THK	10.75	ตร.ม.	49.76	534.92	92.00	989.00	1,523.92	
เบ็ดเตล็ด									
44	ชุดดินตบแต่งพื้นที่ รื้อโครงสร้างเดิม วางผัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
45	3/8" BOLT & NUT	16.00	ชุด	20.00	320.00	-	-	320.00	
46	5/8" BOLT NUT	8.00	ชุด	30.00	240.00	-	-	240.00	
47	ทาสีรองพื้น 1 รอบ	88.629	ตร.ม.	35.00	3,102.02	-	-	3,102.02	
48	ทาสีไม้บานัง, เสาค้ำยัน 2 รอบ	60.936	ตร.ม.	38.00	2,315.57	35.00	2,132.76	4,448.33	
49	ทาสีโครงหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว 2 รอบ	116.322	ตร.ม.	38.00	4,420.24	35.00	4,071.27	8,491.51	
50	ทาสีบันลสมเชิงชาย, เพดาน, หน้าจั่ว	19.758	ตร.ม.	38.00	750.80	35.00	691.53	1,442.33	
51	ป้ายบอกตำแหน่งศาลา, ตรากรมทาง, ป้ายชื่อแขวงฯ	1.00	ชุด	3,800.00	3,800.00	-	-	3,800.00	
		รวมทั้งหมด			60,137.28		20,287.85	80,425.13	
		เฟคเตอร์ F = 1.3607						29,009.34	
		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						109,434.47	

งวาท ๑ ✓

WOODEN - BUS STOP SHELTER TYPE A (แบบปรับปรุงจาก STANDARD DRAWING EN-310 หน้า 172) ทล.2085 ตอน กั้นทรลักษ์ - กั้นทราชมัย กม.23+700 ด้านซ้ายทาง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	วัสดุ		ค่าแรง		ราคารวม บาท	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	รวม	ราคา/หน่วย	รวม		
	งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก								
1	ดินถมปรับระดับ	-	ลบ.ม.	65.00	-	-	-	-	
2	คอนกรีต ฐานราก, คอม่อ, เสา, พื้น	3.071	ลบ.ม.	1,914.95	5,880.81	436.00	1,338.96	7,219.77	
3	ไม้แบบ ฐานราก, คอม่อ, เสา, พื้น	9.216	ตร.ม.	230.00	2,119.68	-	-	2,119.68	รวมค่าแรง
4	DB 12 เสาคอม่อ, ฐานราก	74.609	กก.	22.65	1,689.89	3.30	246.21	1,936.10	
5	RB 9 เสาคอม่อ, ฐานราก	-	กก.	24.08	-	4.10	-	-	
6	RB 6 พื้น, เสา	66.256	กก.	25.45	1,686.22	4.10	271.65	1,957.86	
7	ลวดผูกเหล็ก	3.522	กก.	42.50	149.69	-	-	149.69	
8	COMPACTED SAND	2.059	ลบ.ม.	373.00	768.01	91.00	187.37	955.38	
9	LEAN CONCRETE 1:3:6	0.400	ลบ.ม.	1,450.00	580.00	398.00	159.20	739.20	
	งานโครงสร้างไม้								
18	1 1/2"x3" WOOD FRAME คานม้านั่ง	0.848	ลบ.ฟ.						
19	1 1/2"x6" WOOD BEAM คานรับม้านั่ง	2.261	ลบ.ฟ.						
20	1 1/2"x6" WOOD SEAT BACK พนักพิง	2.120	ลบ.ฟ.						
21	1"x3" WOOD EDGE COVER ระแนงตีปิดปลายคานม้านั่ง	0.706	ลบ.ฟ.						
22	1"x8" WOOD SEAT ที่นั่ง	3.957	ลบ.ฟ.						
23	1 1/2"x3" WOOD BRACE ค้ำยันหลังคา (แขนง)	0.848	ลบ.ฟ.						
24	DIA.6" GARD WOOD COLUMN เสา	6.501	ลบ.ฟ.						
	รวมปริมาณไม้โครงสร้าง	17.241	ลบ.ฟ.	520.00	8,965.32	-	-	8,965.32	
	งานโครงสร้างไม้หลังคา								
25	1"x10" WOOD GABLE - END ปั้นลม	2.473	ลบ.ฟ.						
26	1/2"x3" HARD WOOD BATTEN ระแนงปิดจั่วด้านหน้า	1.060	ลบ.ฟ.						
27	1/2"x3" WOOD BATTEN ระแนงฝ้าเพดาน	0.848	ลบ.ฟ.						
28	1 1/2"x3" WOOD BRACE 2 ค้ำยันหลังคาติดได้จันทัน	0.318	ลบ.ฟ.						
29	1 1/2"x3" WOOD JOIST คร่าวฝ้าเพดาน	3.533	ลบ.ฟ.						
30	1 1/2"x3" WOOD PURLIN @0.65 M. แปะ	5.159	ลบ.ฟ.						
31	1 1/2"x3" WOOD PURLIN @0.90 M. แปะ	2.544	ลบ.ฟ.						
32	1 1/2"x3" WOOD RAFTER จันทันปั้นหย่า	2.473	ลบ.ฟ.						
33	1 1/2"x3" WOOD RIDGE อกไก่	0.848	ลบ.ฟ.						
34	1 1/2"x4" WOOD RAFTER จันทันจั่ว	2.261	ลบ.ฟ.						
35	1 1/2"x4" WOOD ROOF BEAM อะเสล้าง	1.413	ลบ.ฟ.						
36	1 1/2"x5" WOOD RIDGE อกไก่	0.706	ลบ.ฟ.						
37	1 1/2"x5" WOOD ROOF BEAM อะเสบน	2.12	ลบ.ฟ.						
38	1"x6" HARD WOOD EAVES เเชิงชาย	4.735	ลบ.ฟ.						
	รวมปริมาณไม้ทั้งหมด	30.491	ลบ.ฟ.	520.00	15,855.32	140.00	6,799.94	22,655.26	

(Handwritten signature)

คำสั่ง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒
ที่ คค๐๖๐๕๓/ ๖๕ /๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการค่านวนราคากลาง

.....

เพื่อให้การจัดจ้างปฏิบัติตามคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร.๐๕๐๖/๖๕๗๙ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๕ เรื่องหลักเกณฑ์การกำหนดราคางานก่อสร้าง และประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานจ้างเหมาซ่อมแซมศาลาที่พักผู้โดยสารและผู้เดินทาง (รหัสงาน ๒๑๕๕๐) ในสายทางควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ตามบันทึกราชการรับที่ ๑๕๔๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และบันทึกราชการรับที่ ๓๕๑๕ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|--|-------------------|
| ๑. รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายปฏิบัติการ) | ประธานคณะกรรมการฯ |
| ๒. หัวหน้างานวางแผน | คณะกรรมการฯ |
| ๓. นายสมปราษฎ์ สนวนหมาก นายช่างโยธาชำนาญงาน | คณะกรรมการฯ |

อำนาจหน้าที่

๑. ให้ค่านวนราคากลางก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การค่านวนราคากลางงานก่อสร้าง
๒. นำเสนอราคากลางก่อนวันประกาศตกลงราคา
๓. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวนไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้างตั้งแต่ว้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ จัดทำคำชี้แจงส่งให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยเร็ว

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไปและคำสั่งใดที่ขัดหรือแย้งกับคำสั่งนี้ให้ใช้คำสั่งนี้แทน

สั่ง ณ วันที่ ๑๑ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๔


(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒