

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 งานจัดซื้อวัสดุหินใหญ่ ขนาด 10-15 ซม.บรรจุในกล่อง GABION
 จำนวน 1 รายการ
 ตอน 2 ระหว่าง กม.28+750 - กม.29+750,กม.34+650 - กม.37+200
 และ กม.37+400 - กม.39+850
 วงเงินงบประมาณ 321,640.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1270
 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้
 รวมระยะทาง 6.000 กม.
 อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุหินใหญ่ ขนาด 10 - 15 ซม.	374.00	ลบ.ม.	858.00	320,892.00
	บรรจุในกล่อง GABION		(หลวม)		
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					320,892.00

(สามแสนสองหมื่นแปดร้อยเก้าสิบสองบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....
 (นายพรชัย สุกุลแต่) ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) กรรมการ

(ลงนาม).....
 (นายวิระ ใจชุ่มชื่น) กรรมการ

(ลงนาม).....
 (นายกฤษณรักษ์ แสนคำ) กรรมการ

(ลงนาม).....
 (นายชัยณัฐวิธ อัครอริยวงศา) ผู้จัดทำ

(ลงนาม).....
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว) ผู้จัดทำ

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ 320,892.00 บาท

(ลงนาม).....
 (นายอาณัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง

28 / เม.ย. / 64

รายละเอียดการประมาณราคาสำนักัดขึ้นเศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ จ.เชียงใหม่

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1270

ตอน กองลอย - แม่แ่ใต้

ตอน 2 ระหว่าง กม.28+750 - กม.29+750,

กม.34+650 - กม.37+200 และ กม.37+400 -

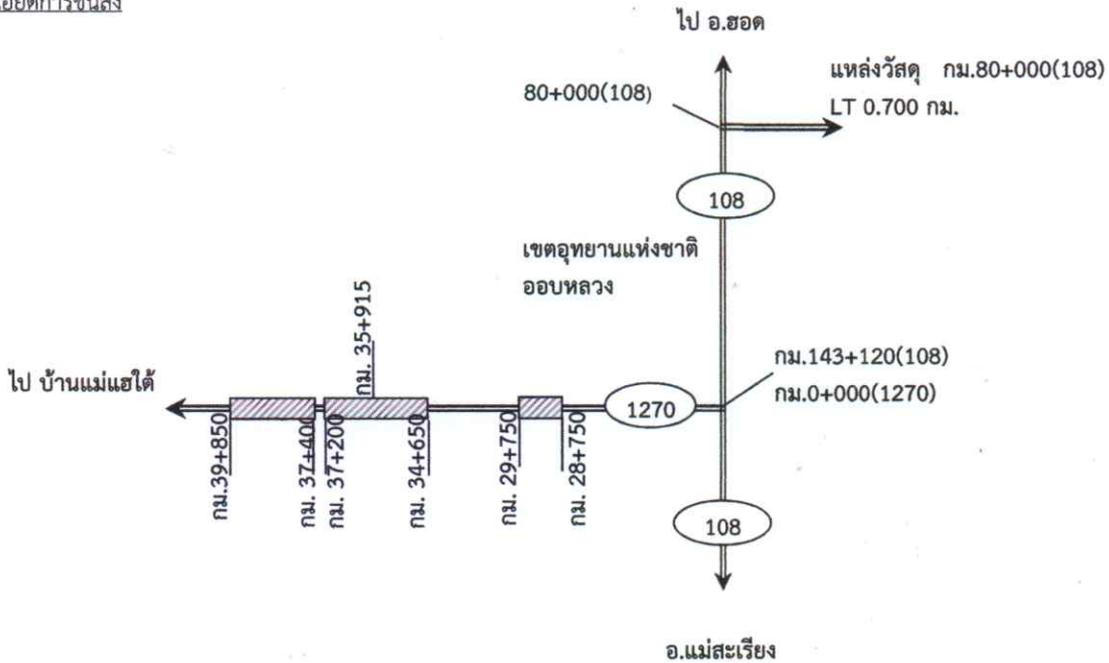
กม.39+850

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง Earth Embankment, New Material	จำนวน	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก " ก "	จำนวน	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	ม. ³
	ทรายถมคันทาง	จำนวน	ม. ³
	กรวด	จำนวน	ม. ³
	หินใหญ่ ขนาด 10 - 15 ซม.	จำนวน	374.00 ม. ³ (รวม)

จากแหล่งที่	กม. 80+000	ทางหลวงหมายเลข	108
สาย	สะพานแม่กลาง - บ่อหลวง	ซ้าย/ขวา ทางทำง	0.700 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/>	358.88 บาท / ม. ³	ไม่มี <input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 35+915		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1270	ตอน	กองลอย - แม่แ่ใต้

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 23 เมษายน 2564 ราคาน้ำมัน 27.79 บาท

(Handwritten signatures and stamps)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกองประกอบด้วย	ก.	ยาวประมาณ	99.735	กม.
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	65.735	กม. x 1.00	= 65.735	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	34.000	กม. x 1.95	= 66.300	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	= 0.000	กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 2.18	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	= 0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	= 132.035	กม.
ค. = ข. / ก.			= 1.3238	
3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 23 เมษายน 2564	ราคาน้ำมัน	27.00 - 27.99	บาท
ค่าวัสดุ			= 358.88	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน			= -	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 99.735 กม. =		334.79 บาท x ค.	= 443.19	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวม	= 802.07	บาท/ม. ³ (หลวม)
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	= 56.14	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน			= -	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมเป็นเงิน	= 858.21	บาท/ม. ³ (หลวม)
		ราคาตามแผน	= 860.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
		ขอตั้ง	= <u>858.00</u>	บาท/ม. ³ (หลวม)

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา
 ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่
 ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท
 ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่ถูกลงกว่า
 แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
 (นายพรชัย สกลแท้)
 (ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายวิระ ใจชุ่มชื่น)
 (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายชัยวัฒน์วีส์ อัครอริยวงศา)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงพอง)
 (ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายกฤษณรักษ์ แสนคำ)
 (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 23 เมษายน 2564 ราคาน้ำมัน 27.79 บาท