

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 งานจัดซื้อวัสดุหินใหญ่ ขนาด 10-15 ซม. จำนวน 1 รายการ
 เพื่อใช้ในงาน PLAIN RIPRAP SLOPE PROTECTION
 ตอน 1 ระหว่าง กม.21+000 - กม.26+200
 วงเงินงบประมาณ 486,600.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1270
 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้
 รวมระยะทาง 5.200 กม.
 อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ร.ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุหินใหญ่ ขนาด 10 - 15 ซม. FOR PLAIN RIPRAP SLOPE PROTECTION พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	600.00	ลบ.ม. (หลวม)	811.00	486,600.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					486,600.00

(สี่แสนแปดหมื่นหกพันหกร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ (ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายพรชัย สุกุลแต่) (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)
 (ลงนาม)..... กรรมการ (ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายวิระ ใจชุ่มชื่น) (นายฤกษ์ณรงค์ แสนคำ)
 (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายชัยณัฐวิธ อัครอริยวงศา) (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ 486,600.00 บาท

(ลงนาม).....
 (นายอาณัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง
 6 / พ.ค. / 64

รายละเอียดการประมาณราคาสำนักัดขึ้นเศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ จ.เชียงใหม่

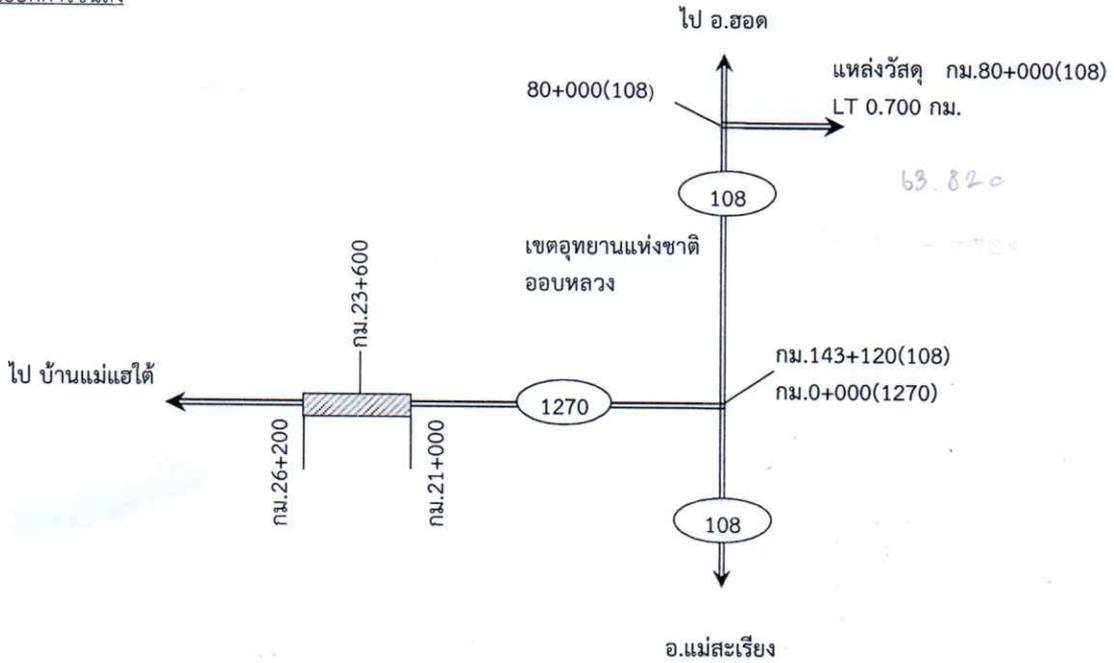
ศูนย์สร้างทางลำปาง
 ลงวันที่
 โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1270
 ตอน กองลอย - แม่แอใต้
 ตอน 1 ระหว่าง กม.21+000 - กม.26+200

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง Earth Embankment, New Material	จำนวน	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก " ก "	จำนวน	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	ม. ³
	ทรายถมคันทาง	จำนวน	ม. ³
	กรวด	จำนวน	ม. ³
	หินใหญ่ ขนาด 10 - 15 ซม.	จำนวน	600.00 ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 80+000	ทางหลวงหมายเลข	108
สาย	สะพานแม่กลาง - บ่อหลวง	ซ้าย/ขวา ทางท่าง	0.700 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่านำดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/> 358.88 บาท / ม. ³	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 23+600		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1270	ตอน	กองลอย - แม่แอใต้

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 29 เมษายน 2564 ราคาน้ำมัน 27.39 บาท

(Handwritten signatures and stamps)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง ประกอบด้วย	ก.	ยาวประมาณ	87.420	✓	กม.
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต					
ส่วนที่เป็นทางราบ	53.420	กม. x	1.00	=	53.420 ✓ กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	34.000	กม. x	1.95	=	66.300 ✓ กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.52	=	0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง					
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x	1.23	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	2.18	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.75	=	0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.		=	119.720 กม.
ค. = ข. / ก.			1.3694	✓	
3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 29 เมษายน 2564		ราคาน้ำมัน	27.00 - 27.99	บาท
ค่าวัสดุ				=	358.88 บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน				=	- บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ	87.420 กม.	=	293.62 บาท x ค.	=	402.08 บาท/ม. ³ (หลวม)
			รวม	=	760.96 บาท/ม. ³ (หลวม)
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	=	53.27 บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน				=	- บาท/ม. ³ (หลวม)
			รวมเป็นเงิน	=	814.23 บาท/ม. ³ (หลวม)
			ราคาตามแผน	=	811.00 บาท/ม. ³ (หลวม)
			ข้อตั้ง	=	<u>811.00</u> บาท/ม. ³ (หลวม)

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา
 ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่
 ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท
 ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่ถูกลงกว่า
 แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
 (นายพรชัย สุกุลแต่)
 (ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายวิระ ใจชุ่มชื่น)
 (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายชัยณัฏฐ์ อัครอริยวงศา)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)
 (ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายกฤษณรักษ์ แสนคำ)
 (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายสุพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 29 เมษายน 2564 ราคาน้ำมัน 27.39 บาท