




ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม

ระหว่าง กม.395+583 - กม.395+604

- |   |   |     |  |
|---|---|-----|--|
| 1. ชื่อโครงการ  | งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์                                   |     |  |
|   | ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม |     |  |
|   | ระหว่าง กม.395+583 - กม.395+604                         |     |  |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร                          | 183,310.00  | บาท |  |
| 3. ลักษณะงานโดยสังเขป                                     | งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์                                   |     |  |
| 4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)                      | 1 มิถุนายน 2564   |     |  |
| เป็นเงิน  | 183,310.00  | บาท | ราคา/หน่วย -   |
| 5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)                    | 5.1 ราคาสืบทราบตามท้องตลาด (ตามเอกสารแนบ)               |     |  |
| 6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน |   |     |  |
| 6.1 นายเรีงณรงค์ เวชกามา                                  | ร.อ.ช.ท.อุบลราชธานีที่ 2 (ว)                            |     |  |
| 6.2 นายธานี เรียงใหม่                                     | ช.อ.ช.ท.อุบลราชธานีที่ 2                                |     |  |
| 6.3 นายเกริก กุลพร  | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ                                    |     |  |



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 โทร.(045) 315931-2, FAX.(045) 312417

ที่ - วันที่ 1 มิถุนายน 2564

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 2

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควมคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ระหว่าง กม.395+538 - กม.395+604 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	230	13.52	3,109.05	1.3589	18.37	18.00	4,140.00
2	20 CM. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	230	70.16	16,136.80	1.3589	95.34	95.00	21,850.00
3	PRIME COAT	SQ.M.	230	33.31	7,661.30	1.3589	45.26	45.00	10,350.00
4	TACK COAT	SQ.M.	230	14.61	3,360.30	1.3589	19.85	19.00	4,370.00
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	230	229.65	52,819.14	1.3589	312.07	312.00	71,760.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM.THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	230	227.32	52,284.68	1.3589	308.91	308.00	70,840.00
(เงินหนึ่งแสนแปดหมื่นสามพันสามร้อยสิบบาทถ้วน)									183,310.00

ต้นทุนงานทาง	135,371.26
ต้นทุนงานสะพาน	135,371.26
ต้นทุนรวม	270,742.52

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 135,371.26
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 135,371.26
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.3589
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -

วงเงินราคากลาง 183,310.00 บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นสามพันสามร้อยสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการฯ

(นายเรืองรงค์ เวชกามา) รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 2 (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธานี เรียงใหม่) ขอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเกริก กุลพร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รอ.ขท.(บ) , ทพ.ขท

ขอฯ เห็นชอบราคากลางตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ ในราคา 183,310.00 บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นสามพันสามร้อยสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ลงชื่อ.....

(นายราวี บุญสอน)

ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 2