

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานซื้อ Hot Mix

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงอุรุษยา / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

107,900.00

บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการซ่อมผิวทางชำรุดทรุดตัวเป็นหลุมบ่อ ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

24 พ.ค. 64

เป็นเงิน

107,900.00

บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 จำเนียร บุญเพ็ง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)

6.2 สมชาย ขาวดี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

6.3 ธีรยุทธ์ อุคम्मณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

จำเนียร บุญเพ็ง

24 พฤษภาคม 2564

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ : งานซื้อ Hot Mix

สถานที่ก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อุดรฯ - บางเสด็จ ระหว่าง กม.24+637 - กม.37+600 (เป็นช่วงๆ), ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน - บางปะหัน
ระหว่าง กม.20+643 - กม.49+141 (เป็นช่วงๆ), ทางหลวงหมายเลข 356 ตอน บ้านห้วย - ปากกราน ระหว่าง กม.0+000 - กม.9+401 (เป็นช่วงๆ), ทางหลวง
หมายเลข 3469 ตอน อุดรฯ - บ้านรุน ระหว่าง กม.0+000 - กม.7+978 (เป็นช่วงๆ)

ประมาณการโดย : แขวงทางหลวงอุดรฯ

เมื่อวันที่ 24 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ค่างานที่ กำหนดให้	ราคากลาง	
1	งานซื้อ Hot Mix	ตัน	50.00	1,927.65	96,382.50	1.1200	2,158.90	2,158.00	107,900.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					96,382.50			รวมค่างานทั้งหมด	107,900.00	
									ปรับยอด	-
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	107,900.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 96,382.50

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3589

⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [③ + (① \times ④ + ② \times ⑤)]$

=

⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $④ \times ⑥$

=

⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $⑤ \times ⑥$

=

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายจำเนียร บุญเพ็ง)

ร.อ.ชท.(ป)อุดรฯ

ลงนาม.....กรรมการ

(นายสมชาย ขาวดี)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการ

(นายธีรยุทธ์ อุดมฉัตรนกิจ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....เห็นชอบ

(นายสุนทร แก้วศรีใส)

ผ.อ.ชท.อุดรฯ

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงอุดรชน

รายละเอียดราคาประมาณการ

งานชื่อ Hot Mix ในทางหลวงหมายเลข 309, 347, 356, 3469 ตอน อุทยาน - บางปะหัน, บ้านหว้า - ปากกราน, อุทยาน - บ้านรุน ระหว่าง กม. 24+637 - กม. 37+600 (เป็นช่วงๆ) , กม. 49+141 (เป็นช่วงๆ) , กม. 0+000 - กม. 7+978 (เป็นช่วงๆ) , กม. 0+000 - กม. 9+401 (เป็นช่วงๆ) , กม. 0+000 - กม. 7+978 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 50.000 ตัน (นำมันดีเซล B7 หนึ่งลิตร ราคา 27.49 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ค. 64)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	เงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานชื่อ Hot Mix	ตัน	50.00	1,927.65	96,382.50	1.1200	2,158.90	2,158.00	107,900.00
รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด					96,382.50			รวมค่าจ้างทั้งหมด	107,900.00
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	107,900.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5% VAT 7% เงินค่าล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%)			
ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เก็บ	ADT.	ADT.
FACTOR F 1บาท	1.3589	5.00	1.3589
		0.10	1.3589
		-	1.3589
			FACTOR F 1บาท
			1.3589

ลงชื่อ.....กรรมการ นายชังโยธราชำนาญงาน (นายธีรยุทธ อุดมเมธีธเนศ)

ลงชื่อ.....กรรมการ นายชังโยธราชำนาญงาน (นายสมชาย ขวาคี)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ นายอำเนียร บุญเพ็ง (นายอำเนียร บุญเพ็ง) รอ.จท.(ป)อุยธยา

ลงชื่อ.....เห็นชอบ นายสมุทพร แก้วศรีโต ผอ.จท.อุยธยา