

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อเสาหลักนำทางยางพารา (Rubber Guide Post (RGP)) จำนวน ๑,๘๘๗ ต้น

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๓.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๓,๑๖๘,๑๒๗.๑๐ บาท.....

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่..... (เว้นไว้ไม่ต้องใส่วันที่)

เป็นเงิน๒,๘๓๕,๘๕๘.๐๐..... บาท

ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....๑,๘๓๕.๐๐..... บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด.....

๕.๒

๕.๓

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายณัฐพล พร้อมมูล รต.ขท.เพชรบูรณ์ที่ (๖) ประธานกรรมการ.....

๖.๒ นายสุรศักดิ์ ใจสนธิ ขผ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ (๖) กรรมการ.....

๖.๓ นายศรัณยู ลีไตรวิทยากุล นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ.....



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบุรี กรมทางหลวง โทร.0561 711-443

ที่ วันที่ 14 มิถุนายน 2564

เรื่องราคาจ้าง การจัดซื้อหลักนำทางจราจร โครงการส่งเสริมการใช้งานจราจรในทางหลวงกรมทางหลวง ประจำปี 2564 แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1

เรียน พล.ร.ท.เพชรบุรีที่ 1

ตามคำสั่งที่ สท.6 ขน.เพชรบุรีที่ 1.1 / 1332 / 2564 ลงวันที่ 10 มิถุนายน 2564 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลราคาจ้าง ซึ่งมีนายทักษิณ ได้กำหนดราคาจ้าง ดังนี้

1. ซื้อโครงการ โครงการส่งเสริมการใช้งานจราจรในทางหลวงกรมทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 33600 โครงการส่งเสริมการใช้งานจราจรในทางหลวงกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานด้านความปลอดภัย แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน หัวไร่ - หัวไร่ใหญ่ ระหว่าง กม.113+800 - กม.122+500 , กม.139+000 - กม.194+778 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 2343 ตอนสักเหล็ก - 50ต ระหว่าง กม.0+000 - กม.13+841 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 2402 ตอน ชางวาง - คลองเข็ก ระหว่าง กม.0+000 - กม.22+400 (เป็นช่วงๆ)
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบุรี
2. ราคินงบประมาณที่ได้จัดสรร 3,068,127.10 บาท (เฉพาะหลักนำทางจราจร)
3. ลักษณะงานโดยสังเขป ถึงชื่อหลักนำทางจราจร
4. ราคาเอกสารคำนวณ ณ. วันที่ 14 มิถุนายน 2564
5. บัญชีประมาณการราคาจ้าง

แบบสรุปราคากลาง

หลักนำทางจราจร จำนวน 1,487 ต้น

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	ราคาต่อหน่วย		รวมเป็นเงิน	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม		ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน		
1	หลักนำทางจราจร (RIBBER GUIDE POST , RGP)	ต้น	1,487.00	1,808.00	2,688,496.00	1.0700	1,934.56	1,934.00	2,875,858.00	
รวมเงินราคากลาง (สอดคล้องแผนจัดซื้อสินค้าต้นแบบโดยคำอธิบายแนบมาพร้อมๆ)									2,875,858.00	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาจ้าง

ผู้อำนวยการแขวง

(นายณัฐพล ทวีชัยกุล)
รองฯ(ว) เพชรบุรีที่ 1

อนุมัติ

กรรมการ

(นายสุชาติ ไชยชัย)
ผ.ขท. เพชรบุรีที่ 1

กรรมการ

(นายวิมล ชีโนวิทมากุล)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายวันปิยะ กุมางฤติ)
ผอ.ขท. รักษาการแทน
ผอ.ขท.เพชรบุรีที่ ๑
๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๔

รายละเอียดการคำนวณราคาต้นทุนต่อหน่วย (งานดำเนินการเอง)

33600 โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภาคธุรกิจของกรมทางหลวง

14-มิ.ย.-64

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคายางพาราชั้น (DRC 60%) 43.35 บาท/กก.	
			43	
1	น้ำหนักหลักนำทางยางพาราต่อตัน	กก.		14.00
2	น้ำหนักน้ำยางพาราชั้น (DRC 60%) ต่อตัน	กก.		20.60
3	ราคาน้ำยางพาราชั้น (DRC 60%) ต่อตัน	บาท		895.07
4	ราคาสารเคมีต่อตัน *	บาท		752.75
5	รวมค่าวัสดุต่อตัน	บาท		1,647.82
6	ค่าดำเนินการต่อตัน	บาท		56.58
6.1	ค่าแรง	บาท		42.00
6.2	ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	บาท		13.97
6.3	ค่าไฟ	บาท		0.61
7	ค่าทดสอบ	บาท		5.00
8	ค่าขนส่ง	บาท/ตัน		4.84
9	รวมค่าวัสดุและค่าดำเนินการต่อตัน	บาท		1,714.24
10	กำไรร้อยละ 5.5	บาท		94.28
11	ราคารวมต่อตัน	บาท		1,808.52
12	คิดราคาต้นทุนต่อตัน (ไม่รวม VAT)	บาท		1,808.00

หมายเหตุ

1. ค่าขนส่ง คิดที่ระยะ 100 กม. อ้างอิงราคาน้ำมันที่ 27.51 บาท/ลิตร
2. ราคาน้ำยางพาราชั้น อ้างอิงราคา F.O.B. Price (เฉลี่ย) ตามประกาศราคาจากกรมการยางแห่งประเทศไทย
3. ราคาที่แสดงยังไม่รวมงานทาสีและติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง



สูตรส่วนผสมสำหรับผลิตเสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (RUBBER GUIDE POST , RGP)

รายการ	น้ำหนัก (กก./ตัน)	ราคา (บาท/กก.)	รวม (บาท/ตัน)
1. วัตถุดิบ			
1.1 น้ำยางข้น	20.60	43.45	895.07
2. สารทำให้ยางคงรูป			
2.1 กำมะถัน (Sulphur)	0.50	66.50	33.25
3. สารเร่งปฏิกิริยาคงรูป			
3.1 NR GP ACCELERATOR	0.74	250.00	185.00
4. สารกระตุ้นและหน่วงการเร่งปฏิกิริยาคงรูป			
4.1 ACTIVATOR DISPERSION	0.74	217.00	160.58
5. สารตัวเติม (Filler)			
5.1 CaCO ₃	1.65	20.00	33.00
6. สารพวกอื่นๆ			
6.1 สารทนไฟ (NR FLAME RETARDANCE)	1.00	295.00	295.00
6.2 PRIMARY CELLING DISPERSION	0.82	56.00	45.92
รวม	26.05		1,647.82

33600 โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

การคำนวณค่าใช้จ่ายเครื่องจักรและอุปกรณ์ทำหลักรูปร่างยางพารา (RUBBER GUIDE POST)

คำนวณ ณ วันที่ 14-มิ.ย.-64

1. เครื่องผสมสารเคมี

1.1 ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาเครื่องจักรต่อชุด	=	350,000.00	บาท
ค่าซากเครื่องจักร (คิดที่ 10%)	=	0.1*350000	บาท
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	(350000-35000)/(5*365)	บาท/วัน
(คิดอายุการใช้งานเครื่องจักร 5 ปี และใน 1 ปี เครื่องจักรทำงาน 365 วัน)			
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บาท/ตัน)	=	172.6/50	บาท/ตัน
(อัตราการผลิต RGP 50 ตัน/วัน)			
		<u>3.45</u>	บาท/ตัน

1.2 ค่าบำรุงรักษา

ค่าบำรุงรักษา (คิดที่ 3% ต่อปี)	=	(0.03*350000)/(3/5)	บาท/ปี
(ค่าบำรุงรักษาคิดตั้งแต่ปีที่ 3 - ปีที่ 5 เนื่องจาก 2 ปีแรกเป็นการรับประกันเครื่องใหม่)			
ค่าบำรุงรักษา (บาท/วัน)	=	6300/365	บาท/วัน
(ใน 1 ปี เครื่องจักร ทำงาน 365 วัน)			
ค่าบำรุงรักษา (บาท/ตัน)	=	17.26/50	บาท/ตัน
(อัตราการการผลิต RGP 50 ตัน/วัน)			
		<u>0.35</u>	บาท/ตัน

1.3 ค่าพลังงาน

ค่าพลังงาน (ค่าไฟฟ้า 0.40 บาท/ชม.)	=	(0.40*7)/50	บาท/ตัน
(เครื่องผสมสารเคมีทำงาน 7 ชม./วัน , อัตราการผลิต RGP ต่อ 1 วัน ได้ 50 ตัน)			
		<u>0.06</u>	บาท/ตัน

2. แม่พิมพ์แนวตั้ง

2.1 ค่าเสื่อมราคาแม่พิมพ์

ราคาแม่พิมพ์แนวตั้ง 30 ชุด	=	300,000.00	บาท
ค่าซากแม่พิมพ์ (คิดที่ 10%)	=	0.1*300000	บาท
ค่าเสื่อมราคาแม่พิมพ์	=	(300000-30000)/(5*365)	บาท/วัน
(คิดอายุการใช้งานแม่พิมพ์ 5 ปี และใน 1 ปี ใช้งานแม่พิมพ์ 365 วัน)			
ค่าเสื่อมราคาแม่พิมพ์ (บาท/ตัน)	=	147.95/50	บาท/ตัน
(อัตราการผลิต RGP 1 วัน ได้ 50 ตัน)			
		<u>2.96</u>	บาท/ตัน

33600 โครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภาระกิจของกรมทางหลวง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

การคำนวณค่าใช้จ่ายเครื่องจักรและอุปกรณ์ทำหลักราบยางพารา (RUBBER GUIDE POST)

คำนวณ ณ วันที่ 14-มิ.ย.-64

2.2 ค่าบำรุงรักษา			
ค่าบำรุงรักษา (คิดที่ 3% ต่อปี)	$= (0.03 * 300000) * (3/5)$	=	5,400.00 บาท/ปี
(ค่าบำรุงรักษาคิดตั้งแต่ปีที่ 3 - ปีที่ 5 เนื่องจาก 2 ปีแรกเป็นการรับประกันเครื่องใหม่)			
ค่าบำรุงรักษา (บาท/วัน)	$= 5400 / 365$	=	14.79 บาท/วัน
	(ใน 1 ปี เครื่องจักร ทำงาน 365 วัน)		
ค่าบำรุงรักษา (บาท/คัน)	$= 14.79 / 50$	=	<u>0.30</u> บาท/คัน

3. ตู้อบไอน้ำ

3.1 ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาเครื่องจักรต่อชุด		=	320,000.00 บาท
ค่าซากเครื่องจักร (คิดที่ 10%)	$= 0.1 * 320000$	=	32,000.00 บาท
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	$= (320000 - 32000) / (5 * 365)$	=	157.81 บาท/วัน
(คิดอายุการใช้งานเครื่องจักร 5 ปี และใน 1 ปี เครื่องจักรทำงาน 365 วัน)			
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	$= 157.81 / 50$	=	<u>3.16</u> บาท/คัน
(อัตราการผลิต RGP 1 วัน ได้ 50 คัน)			

3.2 ค่าบำรุงรักษา

ค่าบำรุงรักษา (คิดที่ 3% ต่อปี)	$= (0.03 * 320000) * (3/5)$	=	5,760.00 บาท/ปี
(ค่าบำรุงรักษาคิดตั้งแต่ปีที่ 3 - ปีที่ 5 เนื่องจาก 2 ปีแรกเป็นการรับประกันเครื่องใหม่)			
ค่าบำรุงรักษา (บาท/วัน)	$= 5760 / 365$	=	15.78 บาท/วัน
	(ใน 1 ปี เครื่องจักร ทำงาน 365 วัน)		
ค่าบำรุงรักษา (บาท/คัน)	$= 15.78 / 50$	=	<u>0.32</u> บาท/คัน

3.3 ค่าพลังงาน (สำหรับเครื่องจักร 2000 W)

ค่าพลังงาน (ค่าไฟฟ้า 4 บาท/ชม.)	$= 4 * 7 / 50$	=	<u>0.56</u> บาท/คัน
(1 วัน ทำงาน 7 ชม., อัตราการผลิต 50 คัน/วัน)			

33600 โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

การคำนวณค่าใช้จ่ายเครื่องจักรและอุปกรณ์ทำหลักราบยางพารา (RUBBER GUIDE POST)

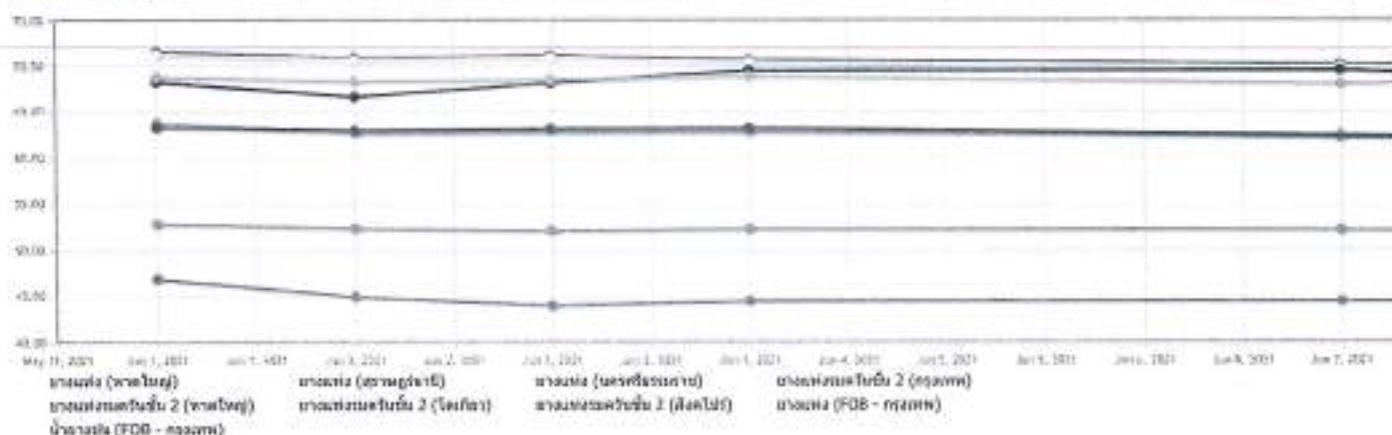
คำนวณ ณ วันที่ 14-มิ.ย.-64

4. Parabolic Dome			
ราคา Parabolic Dome ต่อชุด		= 700,000.00	บาท
ค่าซาก (คิดที่ 10%)	=0.1*700000	= 70,000.00	บาท
ค่าเสื่อมราคา Parabolic Dome (คิดอายุการใช้งาน Parabolic Dome 10 ปี และใน 1 ปี ใช้งาน 365 วัน)	=(700000-70000)/(10*365)	= 172.60	บาท/วัน
ค่าเสื่อมราคา Parabolic Dome (1 วัน สามารถผลิตได้ 50 คัน)	=172.60/50	= <u>3.45</u>	บาท/คัน
5. ค่าแรงงาน			
คนงาน 6 คนๆละ 350 บาท	=350*6	= 2,100.00	บาท/วัน
หัวหน้าคนงาน 1 คน	=1050	= -	บาท/วัน
รวม	=1750+1050	= 2,100.00	บาท/วัน
ค่าแรงงาน (1 วัน สามารถผลิตได้ 50 คัน)	=2100/50	= <u>42.00</u>	บาท/คัน
6. ค่าทดสอบ			
ค่าทดสอบ		= <u>5.00</u>	บาท/คัน
สรุปค่าดำเนินการต่อคัน			
(6.1) ค่าแรงงาน		= <u>42.00</u>	บาท/คัน
(6.2) ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรและค่าโมล	=3.45+0.35+2.96+0.30+3.16+0.32+3.45	= <u>13.97</u>	บาท/คัน
(6.3) ค่าไฟฟ้า	=0.06+0.56	= <u>0.61</u>	บาท/คัน
(6) รวมค่าดำเนินการต่อคัน	=56.00+13.98+0.62	= <u>56.58</u>	บาท/คัน

ราคาขายนึ่ง | สรุปสถานการณ์ยาง | ราคาขายนึ่ง | แอปพลิเคชันยาง

สรุปสถานการณ์ยาง
วันที่เผยแพร่: 14 มิถุนายน 2564

วันที่	ราคาขายนึ่งระดับ 3 (บาท/ร.ท.)			ราคาขายนึ่งระดับ 1 (บาท/ร.ท.)				ราข. (บาท/ร.ท.)	
	ทง. (FOB)	ทง. (CFR)	ทง. (FOB)	ทง. (FOB)	ทง. (CFR)	ทง. (FOB)	ทง. (FOB)	ทง. (FOB)	
1/6/64	0.00	63.67	63.19	71.45	71.20	68.21	68.88	52.75	46.80
2/6/64	62.65	62.62	62.89	70.85	70.60	66.55	68.20	52.30	44.85
3/6/64	0.00	0.00	63.05	71.10	70.85	68.12	68.42	52.85	43.90
4/6/64	62.75	62.85	63.15	70.60	70.25	69.44	68.78	52.25	44.40
7/6/64	62.42	62.11	0.00	70.10	69.85	69.50	67.96	52.15	44.40
8/6/64	0.00	62.12	62.10	69.90	69.65	68.65	68.24	52.05	46.40
9/6/64	0.00	62.10	61.66	69.60	69.35	70.18	67.74	52.60	43.45
10/6/64	61.85	61.65	0.00	69.20	68.95	0.00	0.00	52.10	43.45
11/6/64	60.58	60.86	60.46	69.50	69.25	0.00	0.00	51.65	43.45
เฉลี่ย	62.01	62.25	62.36	70.14	69.89	68.66	68.29	52.21	44.34



ที่มา : ฝ่ายวิเคราะห์และประเมินสถานการณ์ยางของสถาบันวิจัยยาง สวทช.
 ราคาขายนึ่งระดับ 3 FOB ราคาขายนึ่งระดับ 2 เฉลี่ย