



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) โทร. 086-4494907

ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).2/๒1 วันที่ 14 มิถุนายน 2564

เรื่อง ราคากลาง โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ปี 2564

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).1/988/2564 ลงวันที่ 4 มิถุนายน 2564 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนด ตาม  
 ราชประมาณการ โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวงปี 2564 รหัสงาน 33600 โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง  
 ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) วงเงินงบประมาณ 3,300,000.00 บาท นั้น

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้ พร้อมเอกสารแนบ จำนวน 1 ชุด

| ที่  | รายการ                 | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคากลางที่สืบได้ |               |
|--|------------------------|-------|-----------|-------------------|---------------|
|  |                        |       |           | ราคาต่อหน่วย      | เป็นเงิน(บาท) |
| 1  | หลักนำทางยางพารา (RGP) | ตัน   | 1,328     | 1,923.00          | 2,553,744.00  |
| (สองด้านห้าเหลี่ยมสามพันเจ็ดร้อยสี่สิบสี่บาทถ้วน)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น |                        |       |           |                   | 2,553,744.00  |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
 (นายวิชา เพชรอภีร์รักษ์) ประธานกรรมการ นายช่างโยธาอาวุโส

  
 (นายจักรพงษ์ ชัยจอมแปง) กรรมการ นายช่างโยธาชำนาญงาน

  
 (นายเพชร ศาสนาสนธิ์) กรรมการ นายช่างโยธาชำนาญงาน

① รณณรงค์ ทองมา  
 - นันตอ  
 - สนิท ทองมา

  
 (นายสนิท ทองมา)  
 ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)  
 15 มิ.ย. 2564

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ปี 2564  
รหัสงาน 33600 โครงการ ส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวก  
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 3,300,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจัดซื้อหลักนำทางยางพารา (RGP)
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 14 มิถุนายน 2564 เป็นเงิน 2,553,744.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 5.1 .....
  - 5.2 .....
  - 5.3 แบบงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
  - 5.4 .....
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  1. นายวิชา เพชรอภิรักษ์ นายช่างโยธาอาวุโส
  2. นายจักรพงษ์ ชัยจอมแปง นายช่างโยธาชำนาญงาน
  3. นายเพชร ผาแสนเงิน นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ

1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือกใช้ ดังนี้
  - 5.1 หมายถึงแบบ ปร. 4 แบบ ปร. 5 และแบบ ปร.6
  - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
  - 5.3 แบบงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
  - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)

ตารางแนะนำราคาลูกไม้ทางยางพารา (RUBBER GUIDE POST, RGP) (รวมค่าขนส่งมากกว่า 100 กม.)

| ลำดับที่ | รายการ                                 | หน่วย   | ราคายางพาราชั้น (DRC 60%) 41.00 - 50.99 บาท/กก. |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|----------|--|---------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|          |  |         | 41  | 42       | 43       | 44       | 45       | 46       | 47       | 48       | 49       | 50       |          |          |
| 1        | น้ำหนักลูกไม้ทางยางพาราต่อตัน          | กก.     | 14.00   | 14.00    | 14.00    | 14.00    | 14.00    | 14.00    | 14.00    | 14.00    | 14.00    | 14.00    | 14.00    | 14.00    |
| 2        | น้ำหนักน้ายางพาราชั้น (DRC 60%) ต่อตัน | กก.     | 20.60   | 20.60    | 20.60    | 20.60    | 20.60    | 20.60    | 20.60    | 20.60    | 20.60    | 20.60    | 20.60    | 20.60    |
| 3        | ราคาน้ายางพาราชั้น (DRC 60%) ต่อตัน    | บาท     | 844.60  | 865.20   | 885.80   | 906.40   | 927.00   | 947.60   | 968.20   | 988.80   | 1,009.40 | 1,030.00 | 1,050.60 | 1,071.20 |
| 4        | ราคาสารเคมีต่อตัน                      | บาท     | 752.07  | 752.07   | 752.07   | 752.07   | 752.07   | 752.07   | 752.07   | 752.07   | 752.07   | 752.07   | 752.07   | 752.07   |
| 5        | รวมค่าวัสดุต่อตัน                      | บาท     | 1,596.67  | 1,617.27 | 1,637.87 | 1,658.47 | 1,679.07 | 1,699.67 | 1,720.27 | 1,740.87 | 1,761.48 | 1,782.07 | 1,802.67 | 1,823.27 |
| 6        | ค่าดำเนินการต่อตัน                     | บาท     | 56.58   | 56.58    | 56.58    | 56.58    | 56.58    | 56.58    | 56.58    | 56.58    | 56.58    | 56.58    | 56.58    | 56.58    |
| 6.1      | ค่าแรง                                 | บาท     | 42.00   | 42.00    | 42.00    | 42.00    | 42.00    | 42.00    | 42.00    | 42.00    | 42.00    | 42.00    | 42.00    | 42.00    |
| 6.2      | ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร               | บาท     | 13.97   | 13.97    | 13.97    | 13.97    | 13.97    | 13.97    | 13.97    | 13.97    | 13.97    | 13.97    | 13.97    | 13.97    |
| 6.3      | ค่าไฟ                                  | บาท     | 0.61  | 0.61     | 0.61     | 0.61     | 0.61     | 0.61     | 0.61     | 0.61     | 0.61     | 0.61     | 0.61     | 0.61     |
| 7        | ค่าทดสอบ                               | บาท     | 5.00  | 5.00     | 5.00     | 5.00     | 5.00     | 5.00     | 5.00     | 5.00     | 5.00     | 5.00     | 5.00     | 5.00     |
| 8        | ค่าขนส่ง                               | บาท/ตัน | 4.88  | 4.88     | 4.88     | 4.88     | 4.88     | 4.88     | 4.88     | 4.88     | 4.88     | 4.88     | 4.88     | 4.88     |
| 9        | รวมค่าวัสดุและค่าดำเนินการต่อตัน       | บาท     | 1,663.13  | 1,683.73 | 1,704.33 | 1,724.93 | 1,745.53 | 1,766.13 | 1,786.73 | 1,807.33 | 1,827.94 | 1,848.53 | 1,869.13 | 1,889.73 |
| 10       | กำไรร้อยละ 5.5                         | บาท     | 91.47   | 92.61    | 93.74    | 94.87    | 96.00    | 97.14    | 98.27    | 99.40    | 100.54   | 101.67   | 102.80   | 103.93   |
| 11       | ราคารวมต่อตัน                          | บาท     | 1,754.60  | 1,776.34 | 1,798.07 | 1,819.80 | 1,841.53 | 1,863.27 | 1,885.00 | 1,906.73 | 1,928.47 | 1,950.20 | 1,971.93 | 1,993.67 |
| 12       | คิดราคาต้นทุนต่อตัน (ไม่รวม VAT)       | บาท     | 1,754.00  | 1,776.00 | 1,798.00 | 1,819.00 | 1,841.00 | 1,863.00 | 1,885.00 | 1,906.00 | 1,928.00 | 1,950.00 | 1,972.00 | 1,994.00 |
| 13       | คิดราคาต้นทุนต่อตัน (รวม VAT)          | บาท     | 1,876.78  | 1,900.32 | 1,923.86 | 1,946.33 | 1,969.87 | 1,993.41 | 2,016.95 | 2,039.42 | 2,062.96 | 2,086.50 | 2,110.04 | 2,133.58 |
| 14       | คิดให้                                 |         |   |          | 1,923.00 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

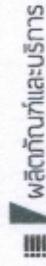
หมายเหตุ

1. ค่าขนส่ง คิดที่ระยะเกิน 100 กม. อ้างอิงราคาน้ำมันที่ 29.00 บาท/ลิตร ณ วันที่ 14 มิ.ย. 64
2. ราคาน้ายางพาราชั้น อ้างอิงราคา F.O.B. Price (เฉลี่ย) ตามประกาศราคายางจากการยางแห่งประเทศไทย
3. ราคาที่แสดงยังไม่รวมงานพาสีและติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

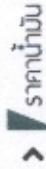


# ยินดีต้อนรับเข้าสู่ ผลิตภัณฑ์และบริการ

ผลิตภัณฑ์และบริการ (<https://www.pttor.com/th/product>) / ราคาน้ำมัน ([https://www.pttor.com/th/oil\\_price](https://www.pttor.com/th/oil_price))



ผลิตภัณฑ์และบริการ



ราคาน้ำมัน

> ราคาน้ำมัน ([https://www.pttor.com/th/oil\\_price](https://www.pttor.com/th/oil_price))

## ราคาขายปลีกภูมิภาค

### ค้นหา

ค้นหา



### ราคาขายปลีกภูมิภาค 14 มิ.ย. 2564

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร หน่วย NGV เป็น บาท/กก.)

→ ราคาน้ำมันขายปลีก กทม. และปริมณฑล ([oilprice-capital.asp](http://oilprice-capital.asp))

🔗 การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน ([oilprice-backlink.aspx](http://oilprice-backlink.aspx))

| จำนวน     | Diesel | Diesel B7 | Diesel | Diesel B20 | เบนซิน | Gasohol 95 | Gasohol 91 | E20   | E85   | NGV   |
|-----------|--------|-----------|--------|------------|--------|------------|------------|-------|-------|-------|
| เมืองตาก  | 33.80  | 29.03     | 26.03  | 25.78      | 36.10  | 28.69      | 28.42      | 27.18 | 22.58 | 13.99 |
| บ้านตาก   | 33.86  | 29.09     | 26.09  | 25.84      | 36.16  | 28.75      | 28.48      | 27.24 | 22.64 | 13.99 |
| สามเงา    | 33.94  | 29.17     | 26.17  | 25.92      | 36.24  | 28.83      | 28.56      | 27.32 | 22.72 | 13.99 |
| แพร่ระบาด | 34.09  | 29.32     | 26.32  | 26.07      | 36.39  | 28.98      | 28.71      | 27.47 | 22.87 | 13.99 |
| ท่าสองยาง | 34.12  | 29.35     | 26.35  | 26.10      | 36.42  | 29.01      | 28.74      | 27.50 | 22.90 | 13.99 |
| แม่สอด    | 33.97  | 29.20     | 26.20  | 25.95      | 36.27  | 28.86      | 28.59      | 27.35 | 22.75 | 13.99 |
| พบพระ     | 34.10  | 29.33     | 26.33  | 26.08      | 36.40  | 28.99      | 28.72      | 27.48 | 22.88 | 13.99 |
| อุ้มผาง   | 34.74  | 29.97     | 26.97  | 26.72      | 37.04  | 29.63      | 29.36      | 28.12 | 23.52 | 13.99 |
| วังเจ้า   | 33.80  | 29.03     | 26.03  | 25.78      | 36.10  | 28.69      | 28.42      | 27.18 | 22.58 | 13.99 |

\* ราคาน้ำมันรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (รวม)



ราคายางวันดี | สรุปสถานการณ์ยาง | ราคายาง | แผนภูมิราคายาง

สรุปสถานการณ์ยาง  
ประจำเดือน มิถุนายน 2564

| วันที่    | ราคายางแผ่นดิบ ชั้น 3 (บาท/ก.ก.) |              |       | ราคายางแผ่นสุก ชั้น 3 (บาท/ก.ก.) |                |               |               |               | ค่าเฉลี่ย |
|-----------|----------------------------------|--------------|-------|----------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
|           | ราคาไทย                          | ราคาสิงคโปร์ | บดสี  | กม. (FOB)                        | แท่งใหญ่ (FOB) | แท่งยาว (C&F) | สีซีไนฟ (FOB) | แท่งรอง (FOB) |           |
| 1/6/64    | 0.00                             | 63.67        | 63.19 | 71.45                            | 71.20          | 66.21         | 66.68         | 52.75         | 46.80     |
| 2/6/64    | 62.66                            | 62.62        | 62.89 | 70.85                            | 70.60          | 66.55         | 68.20         | 52.30         | 44.85     |
| 3/6/64    | 0.00                             | 0.00         | 63.05 | 71.10                            | 70.85          | 66.12         | 68.42         | 52.05         | 43.90     |
| 4/6/64    | 62.75                            | 62.86        | 63.15 | 70.60                            | 70.35          | 69.44         | 68.78         | 52.25         | 44.40     |
| 7/6/64    | 62.42                            | 62.11        | 0.00  | 70.10                            | 69.85          | 69.50         | 67.96         | 52.15         | 44.40     |
| 8/6/64    | 0.00                             | 62.12        | 62.10 | 69.90                            | 69.65          | 66.65         | 68.24         | 52.05         | 44.40     |
| 9/6/64    | 0.00                             | 62.10        | 61.66 | 69.60                            | 69.35          | 70.18         | 67.74         | 52.60         | 43.45     |
| 10/6/64   | 61.65                            | 61.65        | 0.00  | 69.20                            | 68.95          | 0.00          | 0.00          | 52.10         | 43.45     |
| 11/6/64   | 60.58                            | 60.86        | 60.46 | 68.50                            | 68.25          | 0.00          | 0.00          | 51.65         | 43.45     |
| ค่าเฉลี่ย | 62.01                            | 62.25        | 62.36 | 70.14                            | 69.89          | 66.66         | 68.29         | 52.21         | 44.34     |



ที่มา : สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์  
สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กรุงเทพฯ

ตารางค่าขนส่ง (Rubber Guide Post , RGP)

| ค่าน้ำมัน<br>(บาท/ลิตร) | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) |          |       |
|-------------------------|---------------------|----------|-------|
|                         | ระยะขนส่ง (กม.)     |          |       |
|                         | 1 - 50              | 51 - 100 | > 100 |
| 20.00 - 20.99           | 2.36                | 3.32     | 4.29  |
| 21.00 - 21.99           | 2.39                | 3.37     | 4.35  |
| 22.00 - 22.99           | 2.43                | 3.42     | 4.42  |
| 23.00 - 23.99           | 2.46                | 3.47     | 4.48  |
| 24.00 - 24.99           | 2.49                | 3.52     | 4.55  |
| 25.00 - 25.99           | 2.53                | 3.57     | 4.61  |
| 26.00 - 26.99           | 2.56                | 3.62     | 4.68  |
| 27.00 - 27.99           | 2.59                | 3.67     | 4.75  |
| 28.00 - 28.99           | 2.62                | 3.72     | 4.81  |
| 29.00 - 29.99           | 2.66                | 3.77     | 4.88  |
| 30.00 - 30.99           | 2.69                | 3.82     | 4.94  |

  
 ดำเนินการโดย



คำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)  
ที่ สทล.๔ ขท.ตากที่ ๒ (แม่สอด).๑/ ๑๙๙ /๒๕๖๔  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามบันทึกฯ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กลุ่มศึกษาวางแผนงาน ที่ สป.๑/ผ./๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ เห็นชอบแผนงานรายประมาณการโครงการส่งเสริมการใช้จ่ายพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ รหัสงาน ๓๓๖๐๐ โครงการส่งเสริมการใช้จ่ายพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความปลอดภัย แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) วงเงินงบประมาณ ๓,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

งานพัสดุและสัญญา ได้ตรวจสอบ เพื่อให้ดำเนินการเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ โดยอาศัยอำนาจตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๒๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการขั้นตอนการเตรียมการ งานพัสดุและสัญญา จึงเสนอขออนุมัติคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังรายนามต่อไปนี้

|                |              |                     |               |
|----------------|--------------|---------------------|---------------|
| ๑. นายวิชา     | เพชรอภิรักษ์ | นายช่างโยธาอาวุโส   | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายจักรพงศ์ | ชัยจอมแปง    | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ       |
| ๓. นายเพชร     | ผาแสนเกิน    | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ       |

สั่ง ณ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๔

(นายสนิท ทองมา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)