

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานซื้อหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post :RGB) ปริมาณงาน ๑,๒๓๘.๐๐ ต้น.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพังงา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๕๓,๙๔๔.๔๘ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานซื้อหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post :RGB) ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก ระหว่าง กม.๑๑๙+๔๓๗ - กม.๑๕๐+๘๘๗ (เป็นแห่งๆ) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน นนปริง - นิคม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๙๖๓ (เป็นแห่งๆ) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เขาต่อ - ปลายพระยา ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๕+๙๓๘ (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพปุด ระหว่าง กม.๐+๕๖๐ - กม.๒๑+๖๙๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑,๒๓๘.๐๐ ต้น
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒,๓๓๙,๘๒๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.....
 - ๖.๑ ตามรายละเอียด (SUMMARY OF QUANTITIES).....
 - ๖.๒.....
 - ๖.๓.....
 - ๖.๔.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นายนิพนธ์ อิงศรีสว่าง รอ.ขท.พังงา (ว) ประธานกรรมการพิจารณาราคากลาง
 ๒. นายพิศาล การะชาติ ขผ.ขท.พังงา กรรมการพิจารณาราคากลาง
 ๓. นายสุธี มีลาภ ขอ.ขท.พังงา กรรมการพิจารณาราคากลาง

อนุมัติ



(นายชัชวิทย์ ไตรแพทย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา



๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๔

เรียน ผอ.ชท.พังงา

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคา งานซื้อหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post :RGB)

ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนควบคุม 0300 ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก ระหว่าง กม.119+437 - กม.150+887 (เป็นแห่งๆ) /

ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอนควบคุม 0100 ตอน นบปรัง - นิคม ระหว่าง กม.0+000 -กม.13+963 (เป็นแห่งๆ) /

ทางหลวงหมายเลข 4197 ตอนควบคุม 0100 ตอน เขาต้อ - ปลายพระยา ระหว่าง กม.0+000 - กม.15+938 (เป็นแห่งๆ) /

ทางหลวงหมายเลข 4311 ตอนควบคุม 0100 ตอน พังงา - หับปุด ระหว่าง กม.0+560 - กม.21+690 (เป็นแห่งๆ) รายละเอียดดังนี้ /

10 มิถุนายน 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานซื้อหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post :RGB)	ตัน	1,238.00	1,890.00	2,339,820.00	1,890.00	2,339,820.00	1,890.00	2,339,820.00
			รวมต้นทุน =		2,339,820.00		2,339,820.00		2,339,820.00
								ปรับยอด	-
									2,339,820.00

ลงชื่อ
(นายนิพนธ์ อังศรีสว่าง)

ประธานกรรมการฯ
รอ.ชท.พังงา

ลงชื่อ
(นายพิศาล การะชัด)

กรรมการฯ
ชผ.ชท.พังงา

ลงชื่อ
(นายสุธี มีลาก)

กรรมการฯ
ชอ.ชท.พังงา

ลงนาม
(นายชัชวิชัย ไตรแพทย์)

อนุมัติ
ผอ.ชท.พังงา

10 มิ.ย. 2564

งานซื้อหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post :RGB)

ต้นทุนค่าเสานำทางยางพารา (งานดำเนินการเอง)

10-มี.ย.-64

ราคาน้ำมัน 28.52 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	หลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post :RGB)	1.00	ต้น	1,766.36	1,766.36	บาท/ต้น
	(ราคานี้รวมค่าทดสอบ และค่าขนส่งแล้ว)					
ราคาสินค้า (ต้นทุน)					1,766.36	บาท/ต้น
ภาษีมูลค่าเพิ่ม					123.64	บาท/ต้น
ราคาสินค้า					1,890.00	บาท/ต้น