

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานบำรุงรักษา ราวกันอันตราย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงอุษยา / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

499,902.00

บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการ RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

21 มิ.ย. 64

เป็นเงิน

499,902.00

บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 จำเนียร บุญเพ็ง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)

6.2 สมชาย ขาวดี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

6.3 ชีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

จำเนียร บุญเพ็ง

21 มิถุนายน 2564

อนุศักดิ์
-ผู้แทน/อธิบดี

(นางเพ็ญแข อยู่สบาย)
จรรยา รุเท คยธำ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ : งานบำรุงรักษาราวกันอันตราย

สถานที่ก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หอนงแค ระหว่าง กม.59+385 - กม.60+770 (ด้านซ้ายทาง)

ประมาณการโดย : แขวงทางหลวงอยุธยา

เมื่อวันที่ 21 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2564

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ค่างานที่ กำหนดให้	ราคากลาง
1	RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL	M.	1,326.00	292.37	387,682.62	1.3589	397.30	377.00	499,902.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					387,682.62		รวมค่างานทั้งหมด		499,902.00
							ปรับยอด		-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		499,902.00

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 387,682.62
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ =
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3589
- ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- ⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [③ + (① \times ④ + ② \times ⑤)]$ =
- ⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $④ \times ⑥$ =
- ⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $⑤ \times ⑥$ =

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายจำเนียร บุญเพ็ง) รอ.ขท.(ป)อยุธยา

ลงนาม.....กรรมการ

(นายสมชาย ขาวดี) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการ

(นายธีรยุทธ์ อุดมมณีชนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....เห็นชอบ

(นายสุนทร แก้วศรีไศ) ผอ.ขท.อยุธยา

" เอกสาร ก "

แบบวงทางหลวงอยุธยา

รายละเอียดราคาประมาณการ

รหัสด้าน 21422 งานบำรุงรักษา รวากันอินตราย ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค

ระหว่าง กม. 59+385 - กม. 60+770 (ด้านซ้ายทาง)

ปริมาณงาน 1,326 เมตร

(น้ำมันดีเซล B7 หนัก 1 ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 28.59 บาท/ลิตร วันที่ 21 มิ.ย. 64)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL	M.	1,326.00	292.37	387,682.62	1.3589	397.30	377.00	499,902.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					387,682.62			รวมค่างานทั้งหมด	499,902.00
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	499,902.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5% VAT 7% ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ 15% เงินประกันผลงาน 10%)				
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5.00	ADT.	สถานะปกติ
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3589	-	1.3589
				F (Additional Conditions)
				FACTOR F งานทาง
				1.3589

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธีรยุทธ อุดมเจริญกิจ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมชาย ขาวดี)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายอำนาจ บุษพงษ์)

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

(นายสุนทร แก้วศรีโต) ผอ.จท.อยุธยา

นายช่างโยธาชำนาญงาน