

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคากลาง

รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0403 ตอน แยกนาแหลม - หอนงห้า ระหว่าง กม.256+037 - กม.256+737

งบประมาณตามแผน 500,000.- บาท

งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 12,364 คัน / วัน (F ปกติ)

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

วันที่ 5/11/2564

วันที่ 14 มิถุนายน 2564

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ                          | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาทุน           |              | Factor F | ราคา / หน่วย<br>x Factor F<br>(บาท) | ราคาที่กำหนด      |                  | หมายเหตุ |
|--------------|---------------------------------|-------|-----------|-------------------|--------------|----------|-------------------------------------|-------------------|------------------|----------|
|              |                                 |       |           | ต่อหน่วย<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) |          |                                     | ราคากลาง<br>(บาท) | ราคารวม<br>(บาท) |          |
| 1            | BARRIER CURB AND GUTTER 0.50 M. | เมตร  | 700.00    | 526.98            | 368,886.00   | 1.3580   | 715.64                              | 714.00            | 499,800.00       |          |

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปีม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร

ต้นทุนรวมทั้งสิ้น 368,886.00

ราคากลางรวม 499,800.00 บาท

Factor F อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 0%

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม

( สิ้นสแกนเก้าอี้หมั่นเก้าอี้พันแปดร้อยบาทถ้วน )

Factor F < 5 ล้านบาท = 1.3580

ต้นทุนงานทาง 368,886.00

(2) เรียน ผอ.ชท.แพร่

- เพื่อโปรดพิจารณาราคากลางตามรายการข้างต้น

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ

(นายบรรเจ็ด ตีตอ้า)

ร.ชท.(ว)แพร่

ลงนาม ..... กรรมการ

(นายประพันธ์ ปิงพ่อง)

ชม.ชท.แพร่

ลงนาม ..... กรรมการ

(นางสาวอารณศิริสปี กันณิกา)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(3) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ร.ชท.(บ)แพร่ ทพ.ชท.แพร่

- อนุมัติราคากลางตามเสนอ ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....

(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)

ผอ.ชท.แพร่