

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ปรับปรุงถนนภายในที่ดินแปลง พล.405 ถนนรามศวร			
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)			
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		480,000.00	บาท
4. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ปรับปรุงถนนภายในที่ดินแปลง พล.405 ถนนรามศวร			
5. ราคากลางคำนวณ ณ.วันที่ 30 มิถุนายน 2564 เป็นเงิน 478,960.00 บาท			
6. บัญชีประมาณราคากลาง			
6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
6.2			
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1 นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
7.2 นายจรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
7.3 นายสิริพงษ์ บุญจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	
7.4 นายณัฐพงษ์ ธนะวุฒิลักษณ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ 30 มิถุนายน 2564

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง งานปรับปรุงถนนภายในที่ดินแปลง พล.405 ถนน
รามศวร

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งานปรับปรุงถนนภายในที่ดินแปลง พล.405 ถนนรามศวร

งบประมาณ 480,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน 900.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.50 บาท เป็นเงิน	4,050.00 บาท
2	งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน 420.00	ลบ.ม. ๆ ละ	62.00 บาท เป็นเงิน	26,040.00 บาท
3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน 175.00	ลบ.ม. ๆ ละ	525.00 บาท เป็นเงิน	91,875.00 บาท
4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน 140.00	ลบ.ม. ๆ ละ	840.00 บาท เป็นเงิน	117,600.00 บาท
5	งาน PRIME COAT	ปริมาณงาน 635.00	ตร.ม. ๆ ละ	42.00 บาท เป็นเงิน	26,670.00 บาท
6	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน 635.00	ตร.ม. ๆ ละ	335.00 บาท เป็นเงิน	212,725.00 บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					478,960.00 บาท
					(สี่แสนเจ็ดหมื่นแปดพันเก้าร้อยหกสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

..... นายจำลอง นามกระโทก วิศวกรโยธาชำนาญการ ประธานกรรมการ

..... นายจรงค์ สุภัทรากุล วบ.ทล.5 กรรมการ

..... นายสิริพงศ์ บุญจันทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ

..... นายณัฐพงษ์ ณะนะพุมลิกษณ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดเดียว เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน วิศวกรรมราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๔

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 แผนรายการประมาณการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564
 รหัสงาน 25800 งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง
 งานปรับปรุงถนนภายในที่ดินแปลง พล.405 ถนนรามนคร

สังกัด สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 480,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน CLEARING AND GRUBBING	900.00	ตร.ม.	3.63	3,267.00	1.3580	4.93	4.50	4,050.00
2	งาน EARTH EXCAVATION	420.00	ลบ.ม.	45.71	19,198.20	1.3580	62.07	62.00	26,040.00
3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	175.00	ลบ.ม.	388.98	68,071.50	1.3580	528.23	525.00	91,875.00
4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	140.00	ลบ.ม.	620.14	86,819.60	1.3580	842.15	840.00	117,600.00
5	งาน PRIME COAT	635.00	ตร.ม.	31.43	19,958.05	1.3580	42.68	42.00	26,670.00
6	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	635.00	ตร.ม.	247.30	157,035.50	1.3580	335.83	335.00	212,725.00
				รวมค่าจ้างต้นทุน			354,349.85	รวมเป็นเงิน	

ราคาน้ำมันดีเซล 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = x

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = x

=	354,349.8500
=	-
=	-

=	1.3580
=	1.2737
=	1.0000
=	1.3580
=	1.2737

งานทาง	5,000,000.00	1.358	1.3580
	-	0	

งานสะพาน	5,000,000.00	1.2737	1.2737
	-	0.0000	

การคำนวณค่า Factor F

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายจำลอง นามกระโทก)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายอรรถศักดิ์ สุทธิราษฎร์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายสิริพงษ์ บุญจันทร์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

(นายณัฐพงษ์ ณะนะพุดเด็กขันธ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมรณรงค์รักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 25800 งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง งานปรับปรุงถนนภายในที่ดินแปลง พล.405 ถนนรามศวร สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ราคามันดินเคลือบ 29.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ					
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง								ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ														
1	วัสดุลูกรัง	95.00	ลบ.ม.	2	38.00	-	-	-	-	-	38.00	1.0000	82.23	-	177.23	บ่อลูกรัง บ้านวังหนองแดง						
2	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	74.00	-	-	-	-	-	74.00	1.0000	159.35	-	339.35	โรงโม่หินเจคอนสตรัคชั่น						
3	ยาง AC 60-70 (สูตร BULK)	25,033.33	ตัน	2	368.00	-	-	-	-	-	368.00	1.0000	565.35	-	25,633.68	กรุงเทพฯ						
4	ยาง CSS-1	23,690.00	ตัน	2	368.00	-	-	-	-	-	368.00	1.0000	565.35	-	24,280.35	กรุงเทพฯ						

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กวม/ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor	ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ที่ราบ	ลูกเนิน
ระยะทาง 10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	2.18
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33

หมายเหตุ



คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๑๓๗ /๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๕๘๐๐ งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ปรับปรุงถนนภายในที่ดินแปลง พล.๔๐๕ ถนนรามศวร สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) วงเงินงบประมาณ ๔๘๐,๐๐๐.- บาท

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ประธานคณะกรรมการ
		รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.๕	
๒. นายจรงค์	สุภัทรากุล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายสิริพงศ์	บุญจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๔. นายณัฐพงษ์	ธนะพุดธิลักษณ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายพนธ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕