

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.	ชื่อโครงการ	โครงการส่งเสริมการใช้จ่ายพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔		
		ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแขวงทางหลวงสตูล		
	/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงสตูล		
๒.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๑,๗๖๐,๐๖๓.๑๔		บาท
๓.	ลักษณะงานโดยสังเขป	ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒ ตอน บ้านนา - ละงู - ฉลุง ระหว่าง กม.๓๐+๐๐๐ - กม.๑๓๓+๖๖๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๒, ๐๑๐๓ ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด, ศาตากันตง - ต่ามะลิ่ง ระหว่าง กม.๕๔+๗๗๕ - กม.๙๙+๘๙๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าพญา - ทุ่งยาว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๖+๙๓๓		
๔.	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	17 ส.ก 2564	๑,๗๖๐,๐๖๓.๑๔	บาท
๕.	บัญชีประมาณการราคากลาง			
๕.๑	-			
๕.๒	-			
๕.๓	-			
๕.๔	๑) ค่าเสาหลักนำทาง พร้อมค่าขนส่ง (รวม VAT ๗%)	ปริมาณงาน ๘๕๓ ต้น ราคาประเมินต่อหน่วย ๒,๐๖๓.๓๘ บาท ค่างาน ๑,๗๖๐,๐๖๓.๑๔ บาท		
รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง				
๑)	นายรุ่งโรจน์	รัตนพงศ์	ร.ชท.สตูล (ว)	ประธานกรรมการฯ
๒)	นายประเสริฐ	จอมชิตกล้า	ร.ชท.สตูล (ป)	กรรมการฯ
๓)	นายชัยเทพ	สาครวิเศษ	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	กรรมการฯ



## รายละเอียดการประเมินราคากลาง

### ราคากลาง

โครงการส่งเสริมการใช้จ่ายพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2564

รหัสงาน 33600 โครงการส่งเสริมการใช้จ่ายพาราในภารกิจของกรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0201-0202 ตอน บ้านนา - ละงู - ฉลุง ระหว่าง กม.30+000 - กม.133+663

ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0102-0103 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด - ศาลากันตง - ตำบลัง  
ระหว่าง กม.54+775 - กม.99+890

ทางหลวงหมายเลข 4125 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าพญา - ทุ่งยาว ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+933

ราคากลาง = 1,760,063.14 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(หนึ่งล้านเจ็ดแสนหกหมื่นหกสิบสามบาทสิบสี่สตางค์)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงสตูล สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์) รอ.ขท.สตูล (ว)

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายประเสริฐ จอมชิตกล้า) รอ.ขท.สตูล (ป)

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายชัยเทพ สาครวิเศษ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

วันที่

14 มิถุนายน 2564

สรุปราคากลาง โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2564

รหัสงาน 33600 โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง

คำปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกขบวนรถทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0201-0202 ตอน บ้านนา - ละงู ระหว่าง กม.30+000 - กม.133+663

ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0102-0103 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด - ศาลากันตง - ต่ามะลิ่ง ระหว่าง กม.54+775 - กม.99+890

ทางหลวงหมายเลข 4125 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าพญา - พงษ์ยาว ระหว่าง กม.0+000 - กม.26+933

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	ค่าเสาหลักนำทาง พร้อมค่าขนส่ง (รวม VAT 7%) (เป็นเงิน...สองพันหกสิบบาทสามสิบแปดสตางค์...ต่อหน่วย)	ต้น	853.00	2,063.46	1,760,131.38	1.0000	2,063.46	-	2,063.38	1,760,063.14
รวมค่างานต้นทุน				1,760,131.38					รวมราคากลาง	1,760,063.14

ราคากลาง (ตัวอักษร) (เงินหนึ่งล้านเจ็ดแสนหกหมื่นหกสิบบาทสามสิบแปดสตางค์)

หมายเหตุ ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

(ลงนาม).....ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงษ์) ร.อ.ชท.สตุล (ว)



(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายประเสริฐ จอมชิตกล้า) ร.อ.ชท.สตุล (ป)



(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายชัยเทพ สาครวิเศษ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ