



แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 33600 โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง

ปริมาณงาน 1,153 ต้น

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ

(นายพิษณุ ศิลป์สวัสดิ์)

ประธานกรรมการฯ

ร.อ.ชท.(ว.) สุราษฎร์ธานีที่ 2(กาญจนดิษฐ์)

ลงชื่อ

(นายปรีวัฒน์ วัชรสวัสดิ์)

กรรมการ

ช.ผ.ชท. สุราษฎร์ธานีที่ 2(กาญจนดิษฐ์)

ลงชื่อ

(นายเจริญผล ผลข้า)

กรรมการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ

(นายสมพล พรหมเจียม)

อนุมัติ

ผอ.ชท. สุราษฎร์ธานีที่ 2(กาญจนดิษฐ์)

SUMMARY OF QUANTITIES

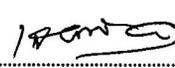
รหัสงาน 33600 โครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง
 ค่าปรับปรุงงานอำนวยความปลอดภัยแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

งานดำเนินการเอง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วยนับ	ค่าใช้จ่าย	รวมเป็นเงิน (บาท)
				ค่าวัสดุ	
1	ค่าเสาหลักนำทางยางพารา				
	- ต้นทุนค่าเสาหลักนำทางยางพารา ไม่รวม VAT 7%	1,153.00	ต้น	1,923.51	
	- ค่าขนส่ง คัดเฉลี่ยระยะทาง 665 กม.	1,153.00	ต้น	6.74	
	- ค่าเสาหลักนำทางยางพารา + ค่าขนส่ง	1,153.00	ต้น	1,930.25	
	- VAT 7 %	1,153.00	ต้น	135.12	
	- ค่าเสาหลักนำทางยางพารา + ค่าขนส่ง รวม VAT 7 %	1,153.00	ต้น	2,065.37	2,381,371.61
				ปรับยอด	-
				รวมเป็นเงิน	2,381,371.61

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
 (นายพิษณุ ศิลปสวัสดิ์)
 รอ.ขท.(ว.) สุราษฎร์ธานีที่ 2(กาญจนดิษฐ์)

ลงชื่อ..........กรรมการ
 (นายปรีวัฒน์ วัชรสวัสดิ์)
 ขผ.ขท. สุราษฎร์ธานีที่ 2(กาญจนดิษฐ์)

ลงชื่อ..........กรรมการ
 (นายเจริญผล ผลข้า)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........อนุมัติ
 (นายสมพล พรหมเจียม)
 ผอ.ขท. สุราษฎร์ธานีที่ 2(กาญจนดิษฐ์)

รหัสงาน 33600 โครงการส่งเสริมการใช้จ่ายทางการเกษตรของกรมทางหลวง

รายการคำนวณ ราคาต้นทุนงานติดตั้ง เสาค้ำยันทางยางพารา แบบที่เหลี่ยม (Natural Rubber guld Post) (ดำเนินการเอง)

ราคานี้เป็นตั้งเขต 87 หน้า 28.09 บาท/กิโลกรัม

จำนวนเสาหลัก 1,153.00 ต้น

1 ค่าเช่าเครื่องจักรและยานพาหนะ+ค่าแรง

1.1	ค่าเช่ารถบรรทุกพร้อมตัวเจาะ	จำนวน	1.00	คันๆ ละ	29.00	วัน/ละ	4,537.00	บาท	=	131,573.00	บาท
1.2	ค่าเช่ารถกระบะขนวัสดุ ***1 วันทำงาน 8 ชม. ค่าเดินทางได้ 40 ต้น	จำนวน	1.00	คันๆ ละ	29.00	วัน/ละ	786.00	บาท	=	22,794.00	บาท
1.3	ค่าแรง (4 คน ทำได้ 80 ต้น/วัน)	จำนวน	2.00	คนๆ ละ	29.00	วัน/ละ	377.85	บาท	=	21,915.30	บาท
								รวม	=	<u>176,282.30</u>	บาท1

2 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

2.1	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถบรรทุกพร้อมตัวเจาะ 120 ลิตร/วัน	จำนวน	3,480.00	ลิตรๆ ละ	28.09	บาท			=	97,753.20	บาท
2.2	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถกระบะ 30 ลิตร/วัน ***1 วันทำงาน 8 ชม. ค่าเดินทางได้ 40 ต้น	จำนวน	870.00	ลิตรๆ ละ	28.09	บาท			=	24,438.30	บาท
								รวม	=	<u>122,191.50</u>	บาท2

3 ค่าวัสดุ

3.1	คอนกรีตชนิด Mortar โคนเสา 0.005 ลบ.ม./ต้น -ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์แบบบรรจุ 50 กก/ถุง (รวม VAT 7%) 2.5 กก./ต้น เมื่อคูณเสีย 5%	จำนวน	61.00	ถุงๆ ละ	153.00	บาท			=	9,333.00	บาท
3.2	ทรายผสมคอนกรีต 0.004 ลบ.ม./ต้น (รวม VAT 7%) เมื่อคูณเสีย 20%	จำนวน	5.53	ลบ.ม.ๆ ละ	397.21	บาท			=	2,196.55	บาท
3.3	ทรายบดอัดแน่น 0.020 ลบ.ม./ต้น - ทรายหยาบ (รวม VAT 7%) เมื่อคูณตัว 25%	จำนวน	28.83	ลบ.ม.ๆ ละ	397.21	บาท			=	11,451.43	บาท
3.4	แผ่นสะท้อนแสง 0.15x0.03 ม. 1 อัน/ต้น	จำนวน	1,153.00	อันๆ ละ	20.00	บาท			=	23,060.00	บาท
3.5	แผ่นสะท้อนแสง 0.06 ม. 2 อัน/ต้น	จำนวน	2,306.00	อันๆ ละ	13.00	บาท			=	29,978.00	บาท
3.6	สกรูเกลียว ยี่เป็ดสะท้อนแสง 4 ตัว/ต้น	จำนวน	4,612.00	ตัวๆ ละ	2.00	บาท			=	9,224.00	บาท
3.7	สีน้ำอะคริลิก (รวม VAT 7%) (4,320 แกบตอน / 80 ต้น) 1 วันทำงาน 8 ชม. ค่าเดินทางได้ 80 ต้น	จำนวน	62.00	แกบตอนๆ ละ	550.00	บาท			=	34,100.00	บาท
3.8	ค่าเสาหลักทางยางพารา (รวม VAT 7%) - ต้นทุนค่าเสาหลักทางยางพารา (รวม vat 7%) - ค่าขนส่ง คัดลีสียะยะทาง 665 กม. - ค่าเสาหลักทางยางพารา + ค่าขนส่ง - VAT 7 % - ค่าเสาหลักทางยางพารา + ค่าขนส่ง รวม VAT 7 %	จำนวน	1,153.00	ต้นๆ ละ	1,923.51	บาท					
		จำนวน	1,153.00	ต้นๆ ละ	6.74	บาท					
		จำนวน	1,153.00	ต้นๆ ละ	1,930.25	บาท					
		จำนวน	1,153.00	ต้นๆ ละ	135.12	บาท					
		จำนวน	1,153.00	ต้นๆ ละ	2,065.37	บาท			=	2,381,368.73	บาท

รวม	=	<u>2,500,711.71</u>	บาท3
รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด (1 + 2 + 3)	=	<u>2,799,185.51</u>	บาท
ปรับยอด	=	814.49	บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	=	<u>2,800,000.00</u>	บาท

คิดเฉลี่ยต่อต้น 2,800,000.00 / 1,153.00 = 2,428.00 บาท/ต้น