



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2564 งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling  
(รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3353 ตอนควบคุม 0100 ตอน วงษ์สว่าง - ป่ารัง  
ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+190 (เป็นแห่งๆ)

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 145,101.50 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling

4. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ 5 กรกฎาคม 2564 เป็นเงิน 145,101.50 บาท

5. บัญชีประมาณราคาากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม

5.2

5.3

5.4

5.5

5.6

5.7

5.8

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

6.1 นายไสว สุขสบาย รอ.ขท. ลพบุรีที่ 1 (ว) ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง

6.2 นายศรายุทธ เกิดเจริญ ขม.ขท. ลพบุรีที่ 1 กรรมการกำหนดราคาากลาง

6.3 นายอลงกรณ์ ปัญญา วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคาากลาง

6.4

6.5

6.6

6.7

6.8

## Break Down

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3353 ตอนควบคุม 0100 ตอน วงษ์สว่าง - ป่าร้าง

ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+190 (เป็นแห่งๆ)

วงเงิน 145,101.50 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 29.43 บาท/ลิตร ( 5 กรกฎาคม 2564 )

### 1. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค๊ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2	0.30	ลิตร ๆ ละ	23.796	บาท	=	7.14	บาท/ตร.ม.
					=	6.93	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	14.07	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	14.07	บาท/ตร.ม.

### 2. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	-	ตัน	
* ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน		ระยะทาง	-	กม.	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม					=	-	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC.	0.05	x	24,728.94		=	1,236.45	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	x	269.44		=	199.39	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	372.43	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง ( คิดที่ระยะทาง 1/4 ของโครงการ =			0.373	กม. )	=	3.02	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		3.00 ซม. บนผิว Tack Coat			=	77.45	บาท/ตัน	
	6.97	x	13.89	x	0.80	=	77.45	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	1,888.74	บาท/ตัน	

## ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3353 ตอนควบคุม 0100 ตอน วงษ์สว่าง - ป่ารัง

ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+190 (เป็นแห่งๆ)

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี เขตฝนตก - ราคาน้ำมันโซล่า 29.43 บาท/ลิตร

ราคาอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ของเดือน มิถุนายน 64 ณ. วันที่ 5 กรกฎาคม 2564

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ; วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ ( MLR ) 5.00 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ( บาท )	ระยะ ขนส่ง ( กม. )	ค่าขนส่ง ( บาท )	ค่าขนขึ้นลง ( บาท )	ค่าตัด / ตัดเหล็ก ( บาท )	รวม ( บาท )	หมายเหตุ
1	ยาง Asphalt Cement 60-70	บ./ตัน	24,346.67	225.503	347.27	35.00**	-	24,728.94	** ตาม มติ ครม.
2	ยาง Emulsified Asphalt ( CRS-2 )	บ./ตัน	23,423.33	225.503	347.27	25.00**	-	23,795.60	6 ก.พ. 50 ( ปรับ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	151.25	33.839	118.19	-	-	269.44	ปรุงล่าสุด ต.ค.60 )

\*หมายเหตุ : ราคาวัสดุอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตาม web site <http://www.price.moc.go.th>

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม  
งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)  
ทางหลวงหมายเลข 3353 ตอนครบคุน 0100 ตอน วงษ์สว่าง - ป่ารัง

ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+190 (เป็นแห่งๆ)  
แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 ( ลพบุรี ) กรมทางหลวง  
ราคามั้วมัดเคสที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 29.43 บาท/ลิตร ( 5 กรกฎาคม 2564 )

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่าจ้างต้นทุน		ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน		ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานลาดแอสฟัลต์แตกได้ (TACK COAT)	ตร.ม.	738.50	14.07	10,390.70	19.15	14,031.50	
2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	51.00	1,888.74	96,325.74	2,570.01	131,070.00	
				รวมราคาต้นทุน			รวมเป็นเงิน	
				106,716.44			145,101.50	

Factor F งานก่อสร้างทาง , สะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ; เงินลงทุนที่จ่าย 0% , Vol 7% ; เงินประกันผลงานที่ 0%

F ≤ 5.00 จำนวนท = 1.3607

- ① ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 106,716.44
- ② ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3607
- ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [(3) + ((1) x (4) + (2) x (5) )]
- ⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ( Factor FN ) = (4) x (5)
- ⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ( Factor FN ) = (5) x (6)

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ  
( นายเสว สุขสบาย )  
ร.จ.พ.ลพบุรีที่ 1 (จ)

ลงนาม.....กรรมการฯ  
( นายศรายุทธ เกิดเจริญ )  
ช.จ.พ. ลพบุรีที่ 1

ลงนาม.....กรรมการฯ  
( นายอลงกรณ์ ปิณฑุภา )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร