

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคากลาง

รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0404 ตอนหนองห้า - ส่วนป่า ระหว่าง กม.270+200 - กม.272+200

งบประมาณตามแผน 500,000.- บาท

งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 12,364 คัน / วัน (F ปกติ)

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

เอกสารนี้จัดทำเมื่อวันที่ 5/1/64/399

ลงวันที่ 5 ก.ค 2564

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา / หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคากลาง (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	BARRIER CURB AND GUTTER 0.50 M.	เมตร	700.00	527.28	369,096.00	1.3580	716.05	714.00	499,800.00	

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.บีม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร

ต้นทุนรวมทั้งสิ้น 369,096.00

ราคากลางรวม 499,800.00 บาท

Factor F อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 0%

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม

-

(สีสันเก้าอี้มีนเก้าอี้พันแปดร้อยบาทถ้วน)

Factor F < 5 ล้านบาท = 1.3580

ต้นทุนงานทาง 369,096.00

(2) เรียน ผอ.ขท.แพร่

- เพื่อโปรดพิจารณาราคากลางตามรายการข้างต้น

ลงนาม ประธานกรรมการ

(นายสุภาพ สมดี)

รอ.ขท.(ป)แพร่ รักษาราชการแทน รอ.ขท.(ว)แพร่

ลงนาม กรรมการ

(นายประพันธ์ ปิงฟอง)

ชผ.ขท.แพร่

ลงนาม กรรมการ

(นางสาวอารณณ์ศิลป์ กันฉีกา)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(3) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รอ.ขท.(บ)แพร่ หท.ขท.แพร่

- อนุมัติราคากลางตามเสนอ ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....

(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)

ผอ.ขท.แพร่