



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 โทร.(045)810293 FAX.(045) 810294

ที่

วันที่ 13 กรกฎาคม 2564

เรื่อง รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลาง

๑

เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลาง เพื่อใช้ในงานระบบระบายน้ำบริเวณโค้ง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.28+690 - กม.36+400 ในสายทางควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 ตามบันทึกการรับที่ 4561 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2564 พร้อมรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณ	ค่าวัสดุ เป็นเงิน (บาท)	รวมเงินทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
1	CATCH BASIN ขนาด 1.00 x 1.00 x 1.15 M.	EACH	16	6,558.64	104,938.24	
2	CATCH BASIN ขนาด 1.30 x 1.10 x 1.30 M.	EACH	4	8,951.94	35,807.76	
3	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 0.30 ม.	ท่อน	160	294.67	47,146.77	
4	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 2 ยาว 1 เมตร ศก. 0.40 ม.	ท่อน	56	434.18	24,314.34	
รวมเป็นเงิน					212,207.11	

วงเงินงบประมาณ (สองแสนหนึ่งหมื่นสองพันสองร้อยเจ็ดบาทสิบเอ็ดสตางค์)

๒

เรียน ทพ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(ลงนาม)..... ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

(ลงชื่อ)

(นายดาว อินสุวรรณ)

ประธานกรรมการฯ

รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

(ลงชื่อ)

(นายศิวกร ก้อนทอง)

กรรมการฯ

ขผ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)

(นายสมปราชญ์ สวนหมาก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบสรุปราคากลางงานอำวนความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

เพื่อใช้งบประมาณระบบระบายน้ำบริเวณใต้

ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอนควบคุม 0102 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ

ระหว่าง กม.28+690 - 36+400

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง แวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		VAT 7%	ราคาประเมิน		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	CATCH BASIN ขนาด 1.00 x 1.00 x 1.15 M.	Ea.	16.00	6,129.57	98,073.12	1.07	6,558.64	104,938.24	6,558.64	104,938.24	
2	CATCH BASIN ขนาด 1.30 x 1.10 x 1.30 M.	Ea.	4.00	8,366.30	33,465.20	1.07	8,951.94	35,807.76	8,951.94	35,807.76	
3	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 0.30 ม.	ท่อน	160.00	275.39	44,062.40	1.07	294.67	47,146.77	294.67	47,146.77	
4	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 2 ยาว 1 เมตร ศก. 0.40 ม.	ท่อน	56.00	405.78	22,723.68	1.07	434.18	24,314.34	434.18	24,314.34	
TOTAL				ผลรวมค่างานต้นทุนงานทาง				212,207.11		212,207.11	
				ผลรวมค่างานต้นทุนงานสะพาน					ปรับยอด		
				ผลรวมค่างานต้นทุนงานรวม					เป็นเงิน	212,207.11	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
เพื่อใช้ในงานระบบระบายน้ำบริเวณโค้ง

ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอนควบคุม 0102 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ

ระหว่าง กม.28+690 - 36+400

อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ เขตฝนตก	n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)	ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	29.50	บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5%	
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	495.00	94	325.30	-	-	820.30	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	230.00	100	345.83	-	-	575.83	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
3	Portland Cement Type I (แบบบรรจุBULK)	ตัน	2,205.61	100	153.59	50.00	-	2,409.20	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
4	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	เมตร	121.22	501	5.50			126.73	กรุงเทพฯ
5	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	17,573.82	100	153.59	80.00	2,807.00	20,614.41	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
6	R.C.P. Ø 0.30 ม.	เมตร	220.00	56	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 3
7	R.C.P. Ø 0.40 ม.	เมตร	340.00	56	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2

ลงนาม

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักทางหลวง/พาณิชย์จังหวัด สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	> 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,117.76	1,969.16	1,901.87	1,901.87	1,757.94	1,975.00	1,791.00
ค่าแรงเท	391.00	391.00	306.00	306.00	306.00	306.00	-
รวม	2,508.76	2,360.16	2,207.87	2,207.87	2,063.94	2,281.00	1,791.00
USED	2,508.00	2,360.00	2,207.00	2,207.00	2,063.00	2,281.00	1,791.00

หมายเหตุ

- 1) ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- 2) อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- 3) คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ราคาประเมินเบื้องต้น
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 เพื่อใช้ในการงบประมาณน้ำบริเวณโค้ง
 ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอนควบคุม 0102 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ
 ระหว่าง กม.28+690 - 36+400

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 29.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 3

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลับกลับ (บาท/ม.)	ค่างานต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่ บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)		
0.30	220.00	56	138.86	38	55.40	-	275.39
0.40	320.00	56	138.86	32	65.79	140.00	525.78
0.60	370.00	56	138.86	24	87.72	345.00	802.71
0.80	890.00	56	138.86	18	116.95	421.00	1,427.95
1.00	1,450.00	56	138.86	10	210.52	510.00	2,170.51
1.20	1,750.00	56	138.86	8	263.15	575.00	2,588.14
1.50	4,200.00	56	138.86	5	421.04	635.00	5,256.03

หมายเหตุ

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERTS (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลับกลับ (บาท/ม.)	ค่างานต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่ บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)		
0.40	340.00	56	138.86	32	65.79	-	405.78
0.60	700.00	56	138.86	24	87.72	345.00	1,132.71
0.80	1,100.00	56	138.86	18	116.95	421.00	1,637.95
1.00	1,900.00	56	138.86	10	210.52	510.00	2,620.51
1.20	2,200.00	56	138.86	8	263.15	575.00	3,038.14
1.50	6,100.00	56	138.86	5	421.04	635.00	7,156.03

INLET CATCH BASIN WITH R.C.COVER (DWG.DS-403) ขนาด 1.00x1.00x1.15 M.

บาท/แห่ง

คอนกรีต CLASSS "E"	0.622	ลบ.ม.	@	2,063.00	=	1,283.81 บาท
เหล็กเสริม	71.496	กก.	@	20.61	=	1,473.86 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.787	กก.	@	30.00	=	53.62 บาท
ไม้แบบ	7.349	ตร.ม.	@	287.77	=	2,114.73 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	3.160	ม.	@	126.73	=	400.47 บาท
เหล็กฉาก ทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.264	ตร.ม.	@	74.67	=	94.38 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144	ลบ.ม.	@	1,975.00	=	284.40 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.144	ลบ.ม.	@	840.27	=	121.00 บาท
ค่าเชื่อม	4	จุด	@	3.00	=	12.00 บาท
Steel Bar Grating ทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.32	ตร.ม.	@	74.67	=	23.89 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,862.15 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	5,862.15 บาท/EACH
ฝาปิดคอนกรีต (คิดรวม 1 ฝา)						
คอนกรีต CLASSS "E"	0.050	ลบ.ม.	@	2,063.00	=	103.00 บาท
เหล็กเสริม	3.469	กก.	@	20.61	=	71.51 บาท
เหล็กมือจับฝาบ่อ	1.270	กก.	@	20.61	=	26.18 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.130	กก.	@	20.10	=	2.62 บาท
ไม้แบบฝาบ่อ	0.253	ตร.ม.	@	253.62	=	64.12 บาท
					=	267.42 บาท
					=	<u><u>6,129.57</u></u> บาท/EACH

๖ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

$$= 5,862.15 + 267.42 = 6,129.57$$

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

INLET CATCH BASIN WITH R.C.COVER (DWG.DS-403) ขนาด 1.30x1.10x1.30 M.

บาท/แห่ง

คอนกรีต CLASSS "E"	0.869	ลบ.ม.	@	2,063.00	=	1,793.67 บาท
เหล็กเสริม	107.285	กก.	@	20.61	=	2,211.61 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.682	กก.	@	30.00	=	80.46 บาท
ไม้แบบ	9.509	ตร.ม.	@	287.77	=	2,736.46 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	4.000	ม.	@	126.73	=	506.92 บาท
เหล็กฉาก ทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.850	ตร.ม.	@	74.67	=	63.47 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.195	ลบ.ม.	@	1,975.00	=	385.13 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.195	ลบ.ม.	@	840.27	=	163.85 บาท
ค่าเชื่อม	4	จุด	@	3.00	=	12.00 บาท
Steel Bar Grating ทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.32	ตร.ม.	@	74.67	=	23.89 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	7,977.45 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	7,977.45 บาท/EACH
ฝาปิดคอนกรีต (คิดรวม 1 ฝา)						
คอนกรีต CLASSS "E"	0.076	ลบ.ม.	@	2,063.00	=	156.85 บาท
เหล็กเสริม	5.972	กก.	@	20.61	=	123.11 บาท
เหล็กมือจับฝาป่อ	1.154	กก.	@	20.61	=	23.80 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.196	กก.	@	20.10	=	3.94 บาท
ไม้แบบฝาป่อ	0.320	ตร.ม.	@	253.62	=	81.16 บาท
					=	388.85 บาท
					=	<u><u>8,366.30</u></u> บาท/EACH

๖ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

$$= 7,977.45 + 388.85 = 8,366.30$$

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ รหัสงาน ๒๑๖๖๐ ประจำปี ๒๕๖๔
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒
๒. ลักษณะงานโดยสังเขป เพื่อใช้ในงานระบบระบายน้ำบริเวณโค้ง สายทาง ๒๑๑๑ กม.๒๘+๖๙๐ - กม.๓๖+๔๐๐
แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ จ.ศรีสะเกษ ๑ แห่ง
๓. ราคากลาง คำวนณ ณ. วันที่ ๑๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๑๒,๒๐๗.๑๑ บาท
๔. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๔.๑ รายละเอียดราคาประมาณการ
 - ๔.๒ รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
 - ๔.๓ รายละเอียด BREAK DOWN COST เพื่อใช้ในงานระบบระบายน้ำบริเวณโค้ง
สายทาง ๒๑๑๑ กม.๒๘+๖๙๐ - กม.๓๖+๔๐๐ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒
๕. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๕.๑ นายดาว อินสุวรรณ รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ (ว) ประธานกรรมการฯ
 - ๕.๒ นายศิวกร ก้อนทอง ชผ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ กรรมการฯ
 - ๕.๓ นายสมปราษฐ์ สนวนหมาก นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ

ประธานกรรมการฯ



กรรมการฯ ๑



กรรมการฯ ๒

