

รายละเอียดราคาตาราง

1. งานบดสาร ก กว. วัสดุงาน 31100 รวมค่าขนส่งของวัสดุจากโรงงานของกรมโยธาธิการและผังเมือง 1 ตอน ความยาว 1201 ตอน ความลึก 1 เมตร

กม. 22+800 กม. 24+288 ส่วนซ้ายขวา

ปริมาณงาน 502.20 คม.ม.

น้ำหนักของหินที่บดได้ 100% วัสดุที่ส่งราคา 29.84 บาท/ตัน วันที่ 7 มิ.ย. 64

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน	ค่างานที่คำนวณได้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	L Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Material)								
	L.1 White		279.00	313.50	87,466.50	1.3607	426.57	399.00	11,321.00
	L.2 Yellow		223.20	313.50	87,466.50	1.3607	426.57	399.00	89,056.80
			รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		174,933.00				รวมค่างานทั้งหมด
									200,377.80
									หักยอด
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
									200,377.80

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินค่าเช่า 0 % เงินรถไถถนน 0 %

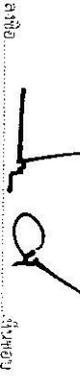
ค่างานต้นทุนทาง (เงินบาท)	5.00	5.00	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3607	1.3607		1.3607	1.3607

หมายเหตุ ค่า F งานบดสาร ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ: 
 (นายประสิทธิ์ เวียงศรี-สอน)
 50 มย. ส.ท. 11 กย. 2 (ก.)
 วิศวกรโยธา

ลงชื่อ: 
 (นายประสิทธิ์ เวียงศรี-สอน)
 50 มย. ส.ท. 11 กย. 2
 วิศวกรโยธา

ลงชื่อ: 
 (นายประสิทธิ์ เวียงศรี-สอน)
 50 มย. ส.ท. 11 กย. 2
 วิศวกรโยธา

ลงชื่อ: 
 (นายประสิทธิ์ เวียงศรี-สอน)
 50 มย. ส.ท. 11 กย. 2
 วิศวกรโยธา

(นายประสิทธิ์ เวียงศรี-สอน)
 50 มย. ส.ท. 11 กย. 2

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	42,000 บาท/ตัน	=	42.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	622 km.	=	1.78 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/kg.
		รวม		= 43.88 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 43.88	บาท	= 263.28 บาท/ม.2
		คิดให้		= 263.25 บาท/ม.2

2) ค่าลูกแก้ว

ค่าลูกแก้ว	=	56,000.00 บาท/ตัน	=	56.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	622 km.	=	1.78 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/kg.
		รวม		= 57.88 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 57.88	บาท	= 23.15 บาท/ม. ²
		คิดให้		= 23.00 บาท/ม. ²

3) ค่า Primer (การรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น)

ค่าขนส่ง	=	622 km.	=	70.00 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	1.78 บาท/kg.
		รวม		= 0.10 บาท/kg.
ค่างานชั้น Primer (การรองพื้น) = 70 + 1.78 + 0.10 บาท / กก. X 0.2				= 14.38 บาท/ม.2
		คิดให้		= 14.25 บาท/ม.2

4.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

4.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา		= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี X 7ปี)		
		= 2,200,000 / (180 x 7)		= 1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		= 40 ลิตร/วัน @ 29.84 บาท		= 1,193.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส		= 1 ถัง/วัน @ 318 บาท		= 318.00 บาท/วัน
		รวม		= 3,257.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)				= 920 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		= 30 ลิตร/วัน @ 29.84 บาท		= 895.20 บาท/วัน
		รวม		= 1,815.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

4.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/ วัน @ 29.84 บาท	=	447.60 บาท/วัน
	รวม	=	664.82 บาท/วัน

4.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ม ² /หัว)	=	3.64 บาท/ม. ²
4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี			

1 ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/ม. ²
2 ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/150	=	4.00 บาท/ม. ²

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินเป็นค่าแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)			
ช่างควบคุม(พร้อมคนขับ)	= 2 x 500	=	1,000 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	= 2 x 500	=	1,000 บาท/วัน
คนจวนหัวไป	= 4 x 300	=	1,200 บาท/วัน
	รวม	=	3,200 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงที่เส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อหน่วย	= (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	8,937.65 บาท/ม. ²
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((8937.65/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)		=	21.54 บาท/ม. ²
คิดให้		=	21.00 บาท/ม. ²
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((8937.65/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)		=	22.54 บาท/ม. ²
คิดให้		=	22.00 บาท/ม. ²
กรณีผิวใหม่ค่าแรงที่เส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600		=	13.79 บาท/ม. ²
		=	13.00 บาท/ม. ²