

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,300,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2564 เป็นเงิน 2,847,464.40 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายธีรยุทธ ศรีรักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 2. นายสำเริง นวลศรี กรรมการกำหนดราคากลาง
 3. นายสมเกียรติ ศิลปพันธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ชื่อโครงการ โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคากลางที่ กำหนดต่อหน่วย	ราคากลาง
1	อุปกรณ์เสานลึกลงทางยางพารา แบบสี่เหลี่ยม (Natural Rubber Guide Post)	ต้น	1,380.00	1,928.39	2,661,178.20	1.0000	2,063.38	2,847,464.40
TOTAL								2,847,464.40

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	2,661,178.20
② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-
④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.0000
⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + (① + (① \times ④) + ② \times ⑤)$	=	-
⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_n) = $④ \times ⑥$	=	-
⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_n) = $⑤ \times ⑥$	=	-



(นายธีรยุทธ ศรีรักษา)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสำเริง นวลศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสมเกียรติ ศิลปพันธุ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคาจัดซื้อเสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม (Natural Rubber Guide Post) ทางหลวงในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 ตามรายละเอียดดังนี้

สถานะวันที่ 25 มิถุนายน 2564 น้ำมันดีเซล ที่ปั้ม ปตท.อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช ราคาลิตรละ 29.19 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุนงานทาง		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนดให้	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	อุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา แบบสี่เหลี่ยม (Natural Rubber Guide Post)	ต้น	1,380.00	1,928.39	2,661,178.20	2,063.38	2,847,464.40	2,063.38	2,847,464.40
					2,661,178.20		2,847,464.40		2,847,464.40

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมเกียรติ ศิลปพันธุ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสำเริง นวลศรี)
ชผ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1

ลงชื่อ.....ประธาน
(นายธีรยุทธ ศรีรักษา)
รอ.ขท.(ว) นครศรีธรรมราชที่ 1

อภิมงคล
(นายอนันต์ งามแก้ว)
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 33600 โครงการส่งเสริมการใช้อยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง
 ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1

งานดำเนินการเอง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วยนับ	ค่าใช้จ่าย			รวมเป็นเงิน (บาท)
				ค่าวัสดุ	ค่าแรง + ค่าเช่าเครื่องจักร	ค่าเสาหลักนำทางยางพารา	
1	อุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา แบบสีเหลือง (Natural Rubber Guide Post)	1,380.00	ต้น	224,185.56	233,313.10	2,847,464.40	3,304,963.06
						ปรับลด	-4,963.06
						รวมเป็นเงิน	3,300,000.00

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 33600 โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง

อุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา แบบสีเหลือง (Natural Rubber Guide Post)

รายการคำนวณ ราคาต้นทุนงานติดตั้ง เสาหลักนำทางยางพารา แบบสีเหลือง (Natural Rubber guid Post) (ดำเนินการเอง)

ราคาน้ำมันดีเซล 29.19 บาท/ลิตร จำนวนเสาหลัก 1,380.00 ต้น

1 ค่าวัสดุ

1.1	คอนกรีตชนิด Mortar โคนเสา 0.005 ลบ.ม./ต้น								
	- ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก/ถุง ตราเสือ	จำนวน	72.00	ถุงๆ ละ	143.01	บาท	=	10,296.72	บาท
	(รวม VAT 7%) 2.5 กก./ต้น เผื่อสูญเสีย 5%								
	- ทรายผสมคอนกรีต (รวม VAT 7%) 0.004 ลบ.ม./ต้น	จำนวน	6.62	ลบ.ม.ๆ ละ	525.75	บาท	=	3,480.47	บาท
	เผื่อสูญเสีย 20%								
1.2	ทรายบดอัดแน่น 0.020 ลบ.ม./ต้น								
	- ทรายผสมคอนกรีต (รวม VAT 7%)	จำนวน	34.50	ลบ.ม.ๆ ละ	525.75	บาท	=	18,138.38	บาท
	เผื่อยุบตัว 25%								
1.3	เป้าสะท้อนแสง 0.15x0.03 ม. 1 อัน/ต้น	จำนวน	1,380.00	อันๆ ละ	20.00	บาท	=	27,600.00	บาท
1.4	เป้าสะท้อนแสง Ø 0.06 ม. 2 อัน/ต้น	จำนวน	2,760.00	อันๆ ละ	13.00	บาท	=	35,880.00	บาท
1.5	สกรูเกลียว ยึดเป้าสะท้อนแสง 4 ตัว/ต้น	จำนวน	5,520.00	อันๆ ละ	2.00	บาท	=	11,040.00	บาท
1.6	สีน้ำมันชั้น (รวม VAT 7%)	จำนวน	75.00	แกลลอนๆ ละ	1,570.00	บาท	=	117,750.00	บาท
	(4.320 แกลลอน / 80 ต้น) 1 วันทำงาน 8 ชม. ดำเนินการได้ 80 ต้น								
							รวม	=	224,185.56 บาท...(1)

2 ค่าแรง + ค่าเช่าเครื่องจักร

2.1	ค่าเช่ารถชุดพร้อมหัวเจาะ	จำนวน	1	คันๆ ละ	17.00	วันๆ ละ	4,537.00 บาท	=	77,129.00 บาท
2.2	ค่าเช่ารถกระบะขนวัสดุ	จำนวน	1	คันๆ ละ	17.00	วันๆ ละ	786.00	=	13,362.00 บาท
2.3	ค่าแรงคนขับ 2 คน	จำนวน	2	คนๆ ละ	17.00	วันๆ ละ	500.00	=	17,000.00 บาท
2.4	ค่าแรงติดตั้ง 5 คน	จำนวน	5	คนๆ ละ	17.00	วันๆ ละ	377.85	=	32,117.25 บาท
2.5	ค่าแรงทาสี + ติดเป้าสะท้อนแสง	จำนวน	3	คนๆ ละ	17.00	วันๆ ละ	377.85	=	19,270.35 บาท
2.6	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถชุดพร้อมหัวเจาะ 120 ลิตร/วัน	จำนวน	2,040.00	ลิตรๆ ละ	29.19			=	59,547.60 บาท
2.7	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถกระบะ 30 ลิตร/วัน	จำนวน	510.00	ลิตรๆ ละ	29.19			=	14,886.90 บาท
	***1 วันทำงาน 8 ชม. ดำเนินการได้ 80 ต้น								
							รวม	=	233,313.10 บาท...(2)

รายละเอียดรายการคำนวณ

3 ค่าเสาหลักนำทางยางพารา (รวม VAT 7%)

- ต้นทุนค่าเสาหลักนำทางยางพารา (ไม่รวม vat 7%)	จำนวน	1,380.00	ต้นๆ ละ	1,923.58	บาท	=	2,654,540.40 บาท
- ค่าขนส่ง คิวเฉลี่ยระยะทาง มากกว่า 100 กม.	จำนวน	1,380.00	ต้นๆ ละ	4.810	บาท	=	6,637.80 บาท
- รวมราคาหลักนำทางยางพาราไม่รวม (VAT 7%)						=	2,661,178.20 บาท
- ต้นทุนค่าเสาหลักนำทางยางพารา (รวม vat 7%)	จำนวน	1,380.00	ต้นๆ ละ	2,063.38	บาท	=	2,847,464.40 บาท...(3)

รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด (1 + 2 + 3)	=	<u>3,304,963.06</u> บาท
ปรับลด	=	<u>-4,963.06</u> บาท
รวมเงินทั้งสิ้น	=	<u>3,300,000.00</u> บาท

คิวเฉลี่ยต่อต้น	3,304,963.06	/	1,380.00	=	2,394.00 บาท/ต้น
-----------------	--------------	---	----------	---	--