



งานพัสดุและสัญญา
เลขรับ 3170
วันที่ 16 ก.ค. 64
เวลา 13.04 น.

บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงปัตตานี
เลขรับ 6194
วันที่ 15 ก.ค. ๒๕๖๔
เวลา 11:28

ส่วนราชการ...แขวงทางหลวงปัตตานี (หน่วยวางแผน)...โทร. ๖๔๓๐๗...โทรสาร. ๐-๗๓๓๓๓-๑๘๘๘

ที่ สทล.๑๘.ขท.ปัตตานี.(วผ.)/ ๑๘๗ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔

๑) เรื่อง...ขอเสนอราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (งานบำรุงปกติ) รหัสงาน ๒๑๓๒๒ งานลาดคอสสะพาน (Repair of Bridge Approach)

เรียน ผอ.ขท.ปัตตานี ผ่าน รอ.ขท.ปัตตานี (ว)

ขผ.ขท.ปัตตานี ขอเสนอราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ (งานบำรุงปกติ) รหัสงาน ๒๑๓๒๒ งานลาดคอสสะพาน (Repair of Bridge Approach) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน บางเก่า-ปะนาเระ ที่ กม.๒๓+๐๒๐ ในวงเงินราคากลาง ๔๘๘,๗๕๐.๐๐ บาท (เงินสี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ใช้ประกอบการพิจารณากำหนดราคากลางของแขวงทางหลวงปัตตานี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายวิทยา หนีเจริญ)

รักษาการในตำแหน่ง ขผ.ขท.ปัตตานี

๒) รอ.วผ., รอ.
ธพ.วผ. ๕๘๗.วผ.
เพื่อทราบ
- อนุมัติตามเสนอ
ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๓) คุณณิชา

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๑๖ ก.ค. ๒๕๖๔

(นายสุรินทร์ แก้วศิริ)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ปัตตานี
๑๕ ก.ค. ๒๕๖๔

สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 21322 งานลาดคอสะพาน (Repair of Bridge Approach)

ทางหลวงหมายเลข 4157 ตอนนครชุม 0102 ตอน บางเก่า - ปะนาเร

ที่ กม.23+020

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงหนึ่งสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยเจ็ดสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	385.00	193.84	74,628.40	1.3589	263.41	276.58	276.00	106,260.00
2	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (เป็นเงิน...หกร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	630.00	436.66	275,095.80	1.3589	593.38	623.05	623.00	392,490.00
				รวมค่างานต้นทุน						498,750.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินสี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

หมายเหตุ

- เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี
- เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
- อยู่ในพื้นที่ จ.ปัตตานี ใช้ Factor F ปกติ ราคามันมันดีเซล 29.68 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2564

FACTOR F (ROAD WORKS)

ค่างานทุนไม่เกิน	-	ล้านบาท	F =	-
ค่างานทุนไม่เกิน	5.0000	ล้านบาท	F =	1.3589
ค่างานทุน	0.34972	ล้านบาท	F =	1.3589

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
(นายประภท พุ่มสุวรรณ)
รักษาการในตำแหน่ง รอ.ท.ปัตตานี (จ)

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายวิฑูยา หนีเจริญ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายรชชาติ ลือเมฆะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

คณะกรรมการ
แขวงฯ พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามเสนอ
(นายสุรินทร์ แก้วศิริ)
รักษาราชการแทน ผอ.ท.ปัตตานี

ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 21322 งานลาดคอสสะพาน (Repair of Bridge Approach)

ทางหลวงหมายเลข 4157 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางเก่า - ปะนาเระ

กม.ดำเนินการ ที่ กม.23+020

ชนิดวัสดุ : เหล็กเสริมคอนกรีต

จากแหล่ง : กรุงเทพ

กรุงเทพ	ถึง แยกดอนยาง	1,040.850 กม.		
แยกดอนยาง	ถึง กม.135+108 สาย 42	45.508 กม.		
กม.23+559 สาย 4061	ถึง กม.36+252 สาย 4061	12.693 กม.		
กม.30+450 สาย 4157	ถึง กม.23+020 สาย 4157	7.430 กม.		
	รวมระยะทาง	<u><u>1,106.481</u></u> กม.	ใช้จำนวน <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td align="center">1,106</td></tr></table> กม.	1,106
1,106				
			ใช้ <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td align="center">1,000</td></tr></table> กม.	1,000
1,000				

ชนิดวัสดุ : หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

จากแหล่ง : โรงไม้หินนราธิวาสโรงไม้หิน ทล.4084 กม.7+255 RT. 1.500 กม.

โรงไม้	ถึง กม.7+255 สาย 4084	1.500 กม.		
กม.7+255 สาย 4084	ถึง กม.0+000 สาย 4084	7.255 กม.		
กม.193+536 สาย 42	ถึง กม.154+559 สาย 42	38.977 กม.		
กม.0+000 สาย 4157	ถึง กม.23+020 สาย 4157	23.020 กม.		
	รวมระยะทาง	<u><u>70.752</u></u> กม.	ใช้จำนวน <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td align="center">70</td></tr></table> กม.	70
70				

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 21322 งานลาดคอสสะพาน (Repair of Bridge Approach)

ทางหลวงหมายเลข 4157 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางเก่า - ปะนาละ

กม.ดำเนินการ ที่ กม.23+020

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ปัตตานี

เขตฝนตก : ปกติ

วันที่ทำการประเมิน : 14 ก.ค. 64

ราคาน้ำมันดีเซล : 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน มิถุนายน 2564

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. 306.63 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.๑

1.54 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	23,233.42	-	-	80.00	4,100.00	27,413.42	ราคาพาณิชย์ จ.ปัตตานี
2	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	23,364.49	-	-	80.00	4,100.00	27,544.49	ราคาพาณิชย์ จ.ปัตตานี
3	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	23,102.34	-	-	80.00	4,100.00	27,282.34	ราคาพาณิชย์ จ.ปัตตานี
4	ลวดผูกเหล็ก	กก.	28.92	1,000.00	1.54	0.08		30.54	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	คอนกรีต Strenght 210 Ksc.	ลบ.ม.	2,009.35				306.00	2,315.35	ราคาพาณิชย์ จ.ปัตตานี
6	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	450.00	70.00	242.60	-		692.60	โรงโม่หินราธิวาสโรงโม่หิน
7	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	35.00	10.00	36.17	-		71.17	รัศมี 10 กม. จากหน้างาน
8	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาแหล่งปัตตานี
9	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาแหล่งปัตตานี
10	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	80.00	-	-	-		80.00	ราคาแหล่งปัตตานี
11	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.	94.11	-	-	-		94.11	ราคาพาณิชย์ จ.ปัตตานี
12	ตะปู	กก.	46.73	-	-	-		46.73	ราคาพาณิชย์ จ.ปัตตานี

ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 21322 งานลาดคอสสะพาน (Repair of Bridge Approach)

ทางหลวงหมายเลข 4157 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางเก่า - ปะนาเระ

กม.ดำเนินการ ที่ กม.23+020

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	802.32	802.32	872.43
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	200.58	160.46	290.81
ค่าแรงงานไม้แบบ	133.00	133.00	154.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ	338.58	298.46	449.81

1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	589.72	บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	176.92	บาท/ตร.ม.	
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30	ตัน @	80.00	บาท	=	24.00	บาท/ตร.ม.	
ตะปู	0.25	กก. @	46.73	บาท	=	11.68	บาท/ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุ						=	802.32	บาท/ตร.ม.

2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)

3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	589.72	บาท/ตร.ม.	
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	94.11	บาท	=	94.11	บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	176.92	บาท/ตร.ม.	
ตะปู	0.25	กก. @	46.73	บาท	=	11.68	บาท/ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุ						=	872.43	บาท/ตร.ม.

ทราดยาบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง					=	246.28	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	1.40 x		246.28	บาท	=	344.79	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75 x		45.49	บาท	=	34.12	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน						=	378.91	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 21322 งานลาดคอสสะพาน (Repair of Bridge Approach)

ทางหลวงหมายเลข 4157 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางเก่า - ปะนาเระ

กม.ดำเนินการ ที่ กม.23+020

1	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.55	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 10 กม.	=	36.17	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	92.72	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 92.72	=	148.35 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		45.49 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	193.84	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 21322 งานลาดคอสสะพาน (Repair of Bridge Approach)

ทางหลวงหมายเลข 4157 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางเก่า - ปะนาเระ

กม.ดำเนินการ ที่ กม.23+020

2	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)						
	คิดจากพื้นที่	6.00	ตร.ม.				
	คอนกรีต Strenght 210 Ksc.	0.60	ลบ.ม. @	2,315.35	=	1,389.21	บาท
	เหล็กเสริม	8.79	กก. @	27.41	=	240.93	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.22	กก. @	30.54	=	6.72	บาท
	ไม้แบบ (2)	1.00	ตร.ม. @	298.46	=	298.46	บาท
	หิน FILTER	0.09	ลบ.ม. @	692.60	=	62.33	บาท
	JOINT FILLER	0.18	ลิตร @	45.00	=	8.10	บาท
	ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูดน้ำทิ้ง	6.00	ตร.ม. @	15.00	=	90.00	บาท
	ค่าขจัดหยาบผิวพื้น	6.00	ตร.ม. @	30.00	=	180.00	บาท
	ค่าบ่มผิวคอนกรีต	6.00	ตร.ม. @	9.14	=	54.84	บาท
	EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)				=	878.86	บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม =	3,209.45	บาท
	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย =			3,209.45 / (6 + 1.35)	=	436.66	บาท/ตร.ม.
	Upper Edge Beam (ดู Detail "1")			ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.			
	คอนกรีต Strenght 210 Ksc.	0.27	ลบ.ม. @	2,315.35	=	625.14	บาท
	เหล็กเสริม Ø 9 mm.	4.94	กก. @	27.28	=	134.76	บาท
	เหล็กเสริม Ø 6 mm.	1.65	กก. @	27.54	=	45.44	บาท
	ไม้แบบ (2)	0.30	ตร.ม. @	298.46	=	89.54	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.16	กก. @	30.54	=	4.89	บาท
					รวม 1 =	899.77	บาท
	Lower Edge Beam (ดู Detail "2")			ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 2.70 ตร.ม.			
	คอนกรีต Strenght 210 Ksc.	0.59	ลบ.ม. @	2,315.35	=	1,366.06	บาท
	เหล็กเสริม Ø 9 mm.	5.99	กก. @	27.28	=	163.41	บาท
	เหล็กเสริม Ø 6 mm.	4.00	กก. @	27.54	=	110.16	บาท
	ไม้แบบ (2)	0.30	ตร.ม. @	298.46	=	89.54	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.25	กก. @	30.54	=	7.64	บาท
					รวม 2 =	1,736.81	บาท
				รวม 1 + รวม 2	=	2,636.58	บาท
	ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.			(รวม 1 + รวม 2) / 3	=	878.86	บาท
	พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.			(1.35 + 2.70) / 3	=	1.35	บาท