



งานพัสดุและสัญญา

เลขรับ... 3202  
วันที่... 17 ก.ค. 64  
เวลา... 10.02 น.

# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงปัตตานี  
เลขรับ... 6238  
วันที่... 16 ก.ค. 2564  
เวลา... 19.13

ส่วนราชการ...แขวงทางหลวงปัตตานี (หน่วยวางแผน) โทร. ๐๕๓๐๗ โทรสาร. ๐-๗๓๓๓-๑๘๘๘

ที่...สทล.๑๘.ขท.ปัตตานี.(วพ.)/ ๑๗๐ วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง...ขอเสนอราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (งานบำรุงปกติ) รหัสงาน ๒๑๒๐๑ งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (งานก่อสร้างทางเท้า)

๑) เรียน ผอ.ขท.ปัตตานี ผ่าน รอ.ขท.ปัตตานี (ว)

ขผ.ขท.ปัตตานี ขอเสนอราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ (งานบำรุงปกติ) รหัสงาน ๒๑๒๐๑ งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (งานก่อสร้างทางเท้า) ทางหลวงหมายเลข ๔๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๔ ตอน ปาลีส-กอดอ ระหว่าง กม.๑๔๔+๗๓๗ - กม.๑๔๔+๘๘๓ (ด้าน NB) ในวงเงินราคากลาง ๔๔๓,๗๘๕.๐๐ บาท (เงินสี่แสนสี่หมื่นสามพันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน) ใช้ประกอบการพิจารณากำหนดราคากลางของแขวงทางหลวงปัตตานี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายวิทยา หนิเจริญ)

รักษาการในตำแหน่ง ขผ.ขท.ปัตตานี

๒.)

๑๐. นท. (๑)  
๑๗. นท.  
เพื่อทราบ

- อนุมัติตามเสนอ  
ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสุรินทร์ แก้วศิริ)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ปัตตานี  
๑๗ ก.ค. ๒๕๖๔

๓) คุณณิศา

- อภิเชษฐ  
ณิศา

(นางณิศา สะหมะ)  
ทพ.ขท.ปัตตานี  
17 ก.ค. 2564

สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564  
รหัสงาน 21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (งานก่อสร้างทางเท้า)

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควนคูม 0204 ตอน ปาลีส - กอด

ระหว่าง กม.144+737 - กม.144+883 (ตามNB)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) (เป็นเงิน...สองร้อยเจ็ดสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	28.00	193.84	5,427.52	1.3589	263.41	276.58	276.00	7,728.00
2	6.3(1.7) งานปรับปรุงบ่อพักเดิม (MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE) (เป็นเงิน...สี่พันสามร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	1.00	3,032.68	3,032.68	1.3589	4,121.11	4,327.17	4,327.00	4,327.00
3	6.3(1.7) งานปรับปรุงบ่อพักเดิม (MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE) (เป็นเงิน...สี่พันแปดร้อยห้าสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	1.00	3,404.40	3,404.40	1.3589	4,626.24	4,857.55	4,857.00	4,857.00
4	6.3(1.7) งานปรับปรุงบ่อพักเดิม (MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นหนึ่งพันเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	1.00	7,764.60	7,764.60	1.3589	10,551.31	11,078.88	11,078.00	11,078.00
5	6.3(1.7) งานปรับปรุงบ่อพักเดิม (MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE) (เป็นเงิน...สองพันสามสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	1.00	1,426.11	1,426.11	1.3589	1,937.94	2,034.84	2,034.00	2,034.00
6	6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแผลงจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET) (เป็นเงิน...สองพันสามร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	14.00	1,642.23	22,991.22	1.3589	2,231.63	2,343.21	2,343.00	32,802.00
7	6.3(14.1) กำแพงกันดินแบบที่ 1B (RETAINING WALL TYPE IB) (เป็นเงิน...สองพันเก้าร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	83.00	753.95	62,577.85	1.3589	1,024.54	1,075.77	1,075.00	89,225.00
8	6.3(14.2.1) กำแพงกันดินแบบที่ 2A (RETAINING WALL TYPE IIA) (เป็นเงิน...ห้าพันสามร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	12.00	3,730.25	44,763.00	1.3589	5,069.04	5,322.49	5,322.00	63,864.00
9	6.4(1) ขอบคันหินรางค้ำ (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...เก้าร้อยห้าสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	83.00	670.53	55,653.99	1.3589	911.18	956.74	956.00	79,348.00

สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564  
รหัสงาน 21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (งานก่อสร้างทางเท้า)

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0204 ตอน ป่าสัก - กอต่อ  
ระหว่าง กม.144+737 - กม.144+883 (ด้านNB)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
10	6.4(2) ขอบคันทัน (BARRIER CURB) (เป็นเงิน...แปดสิบแปดบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	12.00	62.08	744.96	1.3589	84.36	88.58	88.50	1,062.00	
11	6.5(3) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาร่อง ขนาด 40 x 40 ซม. ทน 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING) (เป็นเงิน...สามร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	404.00	256.10	103,464.40	1.3589	348.01	365.41	365.00	147,460.00	
รวมค่างานต้นทุน				311,250.73	รวมราคากลาง						443,785.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินสี่แสนสี่หมื่นสามพันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

หมายเหตุ

- เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี
- เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
- อยู่ในพื้นที่ จ.ปัตตานี ใช้ Factor F ปกติ ราคามันนี่ดีเซล 29.68 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2564

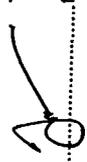
คณะกรรมการคำนวณราคากลาง



(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

( นายประภาส พุฒสุวรรณ )

รักษาการในตำแหน่ง รอ.จท.ปัตตานี (ว)



(ลงนาม).....กรรมการ

( นายวิทยา หนีเจริญ )

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



(ลงนาม).....กรรมการ

( นายรอชาติ ลือเมะ )

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

คณะกรรมการฯ

แขวงฯ พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามเสนอ



( นายสุรินทร์ แก้วศิริ )

รักษาการแทน ผอ.จท.ปัตตานี

## รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (งานก่อสร้างทางเท้า)

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0204 ตอน ปาลีส - กอดอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.144+737 - กม.144+883 (ด้านNB)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 5%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 311,250.73 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ปกติ)		= 1.3589
	ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F =	1.3589
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	= <input type="text" value="1.3589"/>
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	= <input type="text" value="-"/>

### ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (งานก่อสร้างทางเท้า)

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0204 ตอน ปาลีส - กอดอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.144+737 - กม.144+883 (ด้านNB)

	ชนิดวัสดุ : เหล็กเสริม			
	จากแหล่ง : กรุงเทพ			
กรุงเทพ	ถึง แยกดอนยาง	1,040.850 กม.		
แยกดอนยาง	ถึง กม.144+737 ทล.42	55.137 กม.		
หน้างาน/2		0.073 กม.		
	รวมระยะทาง	<u>1,096.060 กม.</u>	ใช้จำนวน	<u>1,096</u> กม.
			ใช้	<u>1,000</u> กม.
	ชนิดวัสดุ : ทราฟผสมคอนกรีต			
	จากแหล่ง : ป่อทรายเจาะกือแย ทล.42 กม.148+700 RT 9.000 กม.			
จากแหล่ง :	ถึง กม.148+700 ทล.42	9.000 กม.		
กม.148+700 ทล.42	ถึง กม.144+883 ทล.42	3.817 กม.		
หน้างาน/2		0.073 กม.		
	รวมระยะทาง	<u>12.890 กม.</u>	ใช้จำนวน	<u>12</u> กม.

**แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (งานก่อสร้างทางเท้า)

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควนคูม 0204 ตอน ปาลีส - กอดอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.144+737 - กม.144+883 (ด้านNB)

ระยะทาง 0.146 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ปัตตานี

เขตฝนตก : ปกติ

วันที่ทำการประเมิน : 15 ก.ค. 64

ราคาน้ำมันดีเซล : 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน มิถุนายน 2564

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. 306.63 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@ 1.54 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	23,233.42	-	-	80.00	4,100.00	27,413.42	ราคาพาณิชย์ จ.ปัตตานี
2	ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 4 @ 0.20 #)	ตร.ม.	31.50	1,000.00	4.55	-	-	36.05	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	23,102.34	-	-	80.00	4,100.00	27,282.34	ราคาพาณิชย์ จ.ปัตตานี
4	เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40)	ตัน	21,636.45	-	-	80.00	3,300.00	25,016.45	ราคาพาณิชย์ จ.ปัตตานี
5	ลวดผูกเหล็ก	กก.	28.92	1,000.00	1.54	0.08		30.54	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	คอนกรีต Strength 180 Ksc.	ลบ.ม.	1,948.60				306.00	2,254.60	ราคาพาณิชย์ จ.ปัตตานี
7	คอนกรีต Strength 240 Ksc.	ลบ.ม.	2,070.09				306.00	2,376.09	ราคาพาณิชย์ จ.ปัตตานี
8	คอนกรีต Strength 350 Ksc.	ลบ.ม.	2,252.34				306.00	2,558.34	ราคาพาณิชย์ จ.ปัตตานี
9	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	100.00	12.00	43.04	-		143.04	บ่อทรายเจาะก๊อแนย
10	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	35.00	10.00	36.17	-		71.17	รัศมี 10 กม. จากหน้างาน
11	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาแหล่งปัตตานี
12	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาแหล่งปัตตานี
13	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	80.00	-	-	-		80.00	ราคาแหล่งปัตตานี
14	ไม้ไผ่ค้ำยันหนา 4 มม.	ตร.ม.	94.11	-	-	-		94.11	ราคาพาณิชย์ จ.ปัตตานี
15	ตะปู	กก.	46.73	-	-	-		46.73	ราคาพาณิชย์ จ.ปัตตานี
16	เหล็กฉาก L 50x50x6 มม.	ม.	121.22	-	-	-		121.22	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ

## ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (งานก่อสร้างทางเท้า)

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0204 ตอน ปาลีส - กอดอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.144+737 - กม.144+883 (ด้านNB)

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	802.32	802.32	872.43
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	200.58	160.46	290.81
ค่าแรงงานไม้แบบ	133.00	133.00	154.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
<b>รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ</b>	<b>338.58</b>	<b>298.46</b>	<b>449.81</b>

1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	589.72 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	176.92 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30	ต้น @	80.00	บาท	=	24.00 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	46.73	บาท	=	11.68 บาท/ตร.ม.
						<b>รวมค่าวัสดุ = 802.32 บาท/ตร.ม.</b>

2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)

3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	589.72 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	94.11	บาท	=	94.11 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	176.92 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	46.73	บาท	=	11.68 บาท/ตร.ม.
						<b>รวมค่าวัสดุ = 872.43 บาท/ตร.ม.</b>

### ทรายหายาบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง					=	143.04 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x		143.04	บาท	=	200.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75 x		45.49	บาท	=	34.12 บาท/ลบ.ม.
						<b>ค่างานต้นทุน = 234.38 บาท/ลบ.ม.</b>

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (งานก่อสร้างทางเท้า)

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0204 ตอน ปาลีส - กอตอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.144+737 - กม.144+883 (ด้านNB)

1	2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)		
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	36.17	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>92.72</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 92.72 =		148.35 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		45.49 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		193.84 บาท/ลบ.ม.

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (งานก่อสร้างทางเท้า)

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0204 ตอน ปาลีส - กอตอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.144+737 - กม.144+883 (ด้านNB)

### 2 6.3(1.7) งานปรับปรุงบ่อพักเดิม (MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE)

ขนาด 1.20x1.20 ม. สูงเฉลี่ย 0.20 ม. ท่อ  $\varnothing$  1.00 ม. เข้า-ออก 2 ทาง, Steel Grating 0.25 x 1.10 ม., (DWG.NO. DS-703)

#### ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 204 กก./ตร.ซม.	0.231	ลบ.ม. @	2,254.60	=	520.81 บาท
ไม้แบบ (1)	3.360	ตร.ม. @	338.58	=	1,137.63 บาท
เหล็กเสริม RB $\varnothing$ 9 มม.	15.117	กก. @	27.28	=	412.39 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.378	กก. @	30.54	=	11.54 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	4.000	ม. @	121.22	=	484.88 บาท
Anchorage Bar $\varnothing$ 9 มม.x10 ซม.	0.769	กก. @	27.28	=	20.98 บาท
ค่าเชื่อม	18.00	จุด @	5.00	=	90.00 บาท
สีกันสนิม + สีน้ำมัน	1.44	ตร.ม. @	107.26	=	154.45 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.00	อัน @	200.00	=	200.00 บาท
			ค่างานต้นทุน =		<b>3,032.68</b> บาท/EACH

### รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (งานก่อสร้างทางเท้า)

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0204 ตอน ปาลีส - กอต่อ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.144+737 - กม.144+883 (ด้านNB)

#### 3 6.3(1.7) งานปรับปรุงท่อพักเดิม (MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE)

ขนาด 1.20x1.50 ม. สูงเฉลี่ย 0.20 ม. ท่อ Ø 1.00 ม. เข้า-ออก 2 ทาง, Steel Grating 0.25 x 1.10 ม., (DWG.NO. DS-703)

##### ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 204 กก./ตร.ชม.	0.264	ลบ.ม. @	2,254.60	=	595.21 บาท
ไม้แบบ (1)	3.840	ตร.ม. @	338.58	=	1,300.15 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	17.224	กก. @	27.28	=	469.87 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.431	กก. @	30.54	=	13.16 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	4.600	ม. @	121.22	=	557.61 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.878	กก. @	27.28	=	23.95 บาท
ค่าเชื่อม	18.00	จุด @	5.00	=	90.00 บาท
สีกันสนิม + สีน้ำมัน	1.44	ตร.ม. @	107.26	=	154.45 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.00	อัน @	200.00	=	200.00 บาท
			ค่างานต้นทุน =		<b>3,404.40</b> บาท/EACH



## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (งานก่อสร้างทางเท้า)

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0204 ตอน ปาลีส - กอดอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.144+737 - กม.144+883 (ด้านNB)

### 5 6.3(1.7) งานปรับปรุงท่อพักเดิม (MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE)

ขนาด 0.55x0.55 ม. สูงเฉลี่ย 0.20 ม. ท่อ Ø 1.00 ม. เข้า-ออก 2 ทาง, Steel Grating 0.25 x 1.10 ม., (DWG.NO. DS-703)

#### ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 204 กก./ตร.ชม.	0.088	ลบ.ม. @	2,254.60	=	198.40 บาท
ไม้แบบ (1)	1.280	ตร.ม. @	338.58	=	433.38 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	6.104	กก. @	27.28	=	166.52 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.153	กก. @	30.54	=	4.67 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	1.400	ม. @	121.22	=	169.71 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.329	กก. @	27.28	=	8.98 บาท
ค่าเชื่อม	18.00	จุด @	5.00	=	90.00 บาท
สีกันสนิม + สีน้ำมัน	1.44	ตร.ม. @	107.26	=	154.45 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.00	อัน @	200.00	=	200.00 บาท

ค่างานต้นทุน = **1,426.11** บาท/EACH

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (งานก่อสร้างทางเท้า)

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0204 ตอน ปาลีส - กอตอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.144+737 - กม.144+883 (ด้านNB)

---

---

6	6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET)					
	คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)			(DWG.NO.DS - 703 - 705)		
	คอนกรีต Strength 204 Ksc.	0.100	ลบ.ม. @	2,254.60	=	225.46 บาท
	เหล็กเสริม	5.794	กก. @	27.41	=	158.81 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก. @	30.54	=	4.43 บาท
	ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม. @	298.46	=	1,253.53 บาท
				ค่างานต้นทุน =		<b>1,642.23</b> บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (งานก่อสร้างทางเท้า)

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0204 ตอน ปาลีส - กอต่อ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.144+737 - กม.144+883 (ด้านNB)

7	6.3(14.1) กำแพงกันดินแบบที่ 1B (RETAINING WALL TYPE IB) (H = 0.30 M) (DWG.NO.RT - 101) คิดจากความยาว = 1.00 ม.				
	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 357 กก./ตร.ชม.	0.070	ลบ.ม. @	2,558.34 บาท =	179.08 บาท
	ไม้แบบ (1)	0.600	ตร.ม. @	338.58 บาท =	203.15 บาท
	เหล็กเสริม RB9	8.176	กก. @	27.28 บาท =	223.04 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.204	กก. @	30.54 บาท =	6.23 บาท
	ชุดดินตักแต่งพื้นที่	1.500	ตร.ม. @	14.30 บาท =	21.45 บาท
	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ชม.	0.050	ลบ.ม. @	2,254.60 บาท =	112.73 บาท
	ทรายหยาบ	0.025	ลบ.ม. @	234.38 บาท =	5.86 บาท
	SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000	ชิ้น @	2.41 บาท =	2.41 บาท
				ค่างานต้นทุน =	753.95 บาท/ม.

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (งานก่อสร้างทางเท้า)

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0204 ตอน ปาลีส - กอดอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.144+737 - กม.144+883 (ด้านNB)

### 8 6.3(14.2.1) กำแพงกันดินแบบที่ 2A (RETAINING WALL TYPE IIA)

(H = 1.10 M) (DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความยาว = 1.00 ม.

คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 357 กก./ตร.ชม.	0.533	ลบ.ม. @	2,558.34 บาท	=	1,363.60 บาท
ไม้แบบ (1)	2.903	ตร.ม. @	338.58 บาท	=	982.90 บาท
เหล็กเสริม DB12	38.891	กก. @	25.02 บาท	=	973.05 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.972	กก. @	30.54 บาท	=	29.68 บาท
ชุดดินตกแต่งพื้นที่	1.173	ตร.ม. @	9.63 บาท	=	11.30 บาท
คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ชม.	0.117	ลบ.ม. @	2,254.60 บาท	=	263.79 บาท
ทรายหยาบ	0.117	ลบ.ม. @	234.38 บาท	=	27.42 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000	ชิ้น @	6.02 บาท	=	6.02 บาท
GEOTEXTILE	1.318	ตร.ม. @	55.00 บาท	=	72.49 บาท
			ค่างานต้นทุน =		<b>3,730.25</b> บาท/ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (งานก่อสร้างทางเท้า)

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0204 ตอน ปาลีส - กอดอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.144+737 - กม.144+883 (ด้านNB)

9	6.4(1) ขอบคันหินรางตั้ง (BARRIER CURB AND GUTTER)	(DWG.NO. GD-709)
GUTTER หนา 0.25 ม.และกว้าง 0.30 ม.		
คิดจากความยาว 10 ม.		
ขุดดินแต่งพื้นที่	1.00 ลบ.ม. @	34.68 บาท = 34.68 บาท
คอนกรีต Strength 255 Ksc.	1.60 ลบ.ม. @	2,376.09 บาท = 3,801.74 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16 ตร.ม. @	298.46 บาท = 2,733.89 บาท
ค่าขัดหายาบผิวพื้น	4.50 ตร.ม. @	30.00 บาท = 135.00 บาท
		รวม = 6,705.31 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,705.31 / 10	= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">670.53</span> บาท/ม.

10	6.4(2) ขอบคันหิน (BARRIER CURB)	(DWG.NO. GD-709)
BARRIER CURB สูง 0.05 ม.		
คิดจากความยาว 10 ม.		
ขุดดินแต่งพื้นที่	0.10 ลบ.ม. @	34.68 บาท = 3.47 บาท
คอนกรีต Strength 255 Ksc.	0.09 ลบ.ม. @	2,376.09 บาท = 213.85 บาท
เหล็กเสริม RB9	1.65 กก. @	27.28 บาท = 45.01 บาท
ไม้แบบ (2)	1.00 ตร.ม. @	298.46 บาท = 298.46 บาท
ค่าขัดหายาบผิวพื้น	2.00 ตร.ม. @	30.00 บาท = 60.00 บาท
		รวม = 620.79 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 620.79 / 10	= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">62.08</span> บาท/ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน(งานก่อสร้างทางเท้า)

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0204 ตอน ปาลีส - กอต่อ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.144+737 - กม.144+883 (ด้านNB)

11 6.5(3) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเขาระร่อง ขนาด 40 x 40 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING)

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	21.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12.00 กม.	=	43.04	บาท/ลบ.ม.
	รวม	<u>164.59</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว			
164.59 x 1.40 x 90 %	=	207.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	31.84	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	<u>239.22</u>	บาท/ลบ.ม.

คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ยาว 20.00 ม. พื้นที่ 70.00 ตร.ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่	70.00	ตร.ม. ๆ ละ	3.78	บาท	=	264.60	บาท
คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม.	4.90	ลบ.ม. ๆ ละ	2,376.09	บาท	=	11,642.84	บาท
เหล็กเสริม	-	กก. ๆ ละ	-	บาท	=	0.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	บาท	=	0.00	บาท
ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป (Wire Mesh)	70.00	ตร.ม. ๆ ละ	36.05	บาท	=	2,523.50	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป	70.00	ตร.ม. ๆ ละ	5.00	บาท	=	350.00	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม. ๆ ละ	298.46	บาท	=	208.92	บาท
SAND BEDDING	3.50	ลบ.ม. ๆ ละ	239.22	บาท	=	837.27	บาท
ค่าขจัดหน้าผิวพื้นที่	70.00	ตร.ม. ๆ ละ	30.00	บาท	=	<u>2,100.00</u>	บาท
			รวมค่างานต้นทุน	=	<u>17,927.13</u>	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย / ตร.ม.	17,927.13 / 70			=	<u>256.10</u>	บาท/ตร.ม.	