

เรียน ผอ. ขท. อุทิศ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคาากลาง งานจัดซื้อ HOT MIXED ASPHALT CONCRETE

ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โดกถอย - หมากรุก ระหว่าง กม.7+423 - กม.7+610 LT. และ กม.15+400 - 15+890 RT. และ กม.15+400 - 15+890 RT. รายละเอียดดังนี้

SUMMARY OF QUANTITIES

งานจัดซื้อ HOT MIXED ASPHALT CONCRETE

ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โดกถอย - หมากรุก

ระหว่าง กม.7+423 - กม.7+610 LT. และ กม.15+400 - 15+890 RT.

3 สิงหาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	HOT MIXED ASPHALT CONCRETE	TON	270.000	1,833.97	495,171.90	1,833.97	495,171.90	1,833.75	495,112.50
			รวมต้นทุน =		495,171.90		495,171.90		495,112.50
								ปรับลด	
								รวมเงินทั้งสิ้น	495,112.50

จังหวัด พังงา ใช้ Factor F ส่วนคูณ 2 ราคานั้น 29.92 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

จะได้ ค่างานต้นทุน =

0.4952

ล้านบาท

FACTOR F (งานทาง) =

1.3966

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายพิงกันต์ ศรีชนะ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสวัสดิ์ ทัศการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก

(นายชัยรัชต์ ชุ่มกิ่ง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....อนุมัติ

(นายสมศรี เดือดงทัด)

ผอ. ขท. อุทิศ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่สั่งซื้อ

รหัสงาน 21113 ลักษณะงาน งานก่อสร้าง HOT MIXED ASPHALT CONCRETE

ทางหลวงหมายเลข 402 ไลกอลอย - หนองปรือ

ระหว่าง กม. 7+423 - กม. 7+610 (กม. 15+400 - 15+800) RT. ระยะทางคำนวณการ ๐ กม.

บันทึกเลขเข้าบิล, ปตท. อังชาวิทย์ พังงา วันที่ 29.02.2564 บิลเลขที่ รันที่ 3.สิงหาคม 2564 ADF 22,455 คัน/วัน

ราคา ๒๙.๐๒ บาท/คิวตอร์ ราคา ๓.๖๖ บาท/คิวตอร์ ระยะสั่งซื้อจากกรุงเทพ 793.00 กม.

<http://www.pccs.com.th>

ราคาวัสดุคิดเป็นเงินบาท 2564

ภาวะส่งต่อชุด 2

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม	วิธี การ ขนส่ง	ภาวะส่งต่อชุด 2
				ทางรวม	ฉุกเฉิน	ทางยาว						
1	เบสแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,346.67	793.00			793	1,219.85	1,254.85	25,601.52	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาขายต่อ กทม. จุดแหล่งตั้งซื้อ
2	หินผสมเอพีดักทอนกรีด	ลบ.ม.	231.55	37.00			37	80.09	80.09	311.64	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาขายต่อ กทม. จุดแหล่งตั้งซื้อ

ปริมาณต้นแบบวัสดุ

งานจัดซื้อ HOT MIXED ASPHALT CONCRETE

ทางหลวงหมายเลข 402 จอม โพนทราย - นามนบก

ระหว่าง กม.7+423 - กม.7+610 LT. และ กม.15+460 - 15+690 RT.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่า แรง	รวม ค่าขนส่ง	รวม (บาท)	วิธี การ	หมายเหตุ
			ต่อหน่วย	รวม	ทางราบ	ลาดชัน	สูงชัน							
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,366.67	793.00			793	1,219.85	35.00	1,254.85	25,601.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก ราคาพาณิชย์ กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	26,600.00	160.00			160	245.34	35.00	280.34	26,880.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก ใญ่ยู่ถนน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	
3	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,800.00	761.00			761	1,170.57	35.00	1,205.57	26,005.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก ไร่สามแฉกพื้นที่ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	

เลือกใช้ราคาวัสดุ จาก ราคาพาณิชย์ กทม.

1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	211.55	37.00			37	80.09		80.09	311.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก ไร่ บ้านสามแฉกพื้นที่
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	241.13	50.00			50	107.93		107.93	349.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก ไร่ บ้านสามแฉกพื้นที่
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	303.61	104.00			104	223.55		223.55	527.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก ไร่สามแฉกพื้นที่

เลือกใช้ราคาวัสดุ จาก ไร่ บ้านสามแฉกพื้นที่

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. HOT MIXED ASPHALT CONCRETE

5 cm Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00	ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน		150	กม.	=	-	บาท/ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	=	-	บาท/ตัน		
ค่าช่าง AC	0.0476	ตัน @	25,801.52	=	1,218.63	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	311.64	=	230.61	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	376.62	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.047	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.10	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา			5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนมผิวโพรงใต้ดิน, พิมพ์ 2 = บนมผิวแตกโคลิด)				
=	12.20	x	1.00	x	8.33	=	0.00	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,833.97	บาท/ตัน		