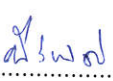


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จ้างประชาสัมพันธ์ระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ออกอากาศทางสื่อวิทยุ และทางสื่อออนไลน์ Website, Twitter และ Facebook ของข่าวจราจรสวท.FM91
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 239,894.00 บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง เป็นเงิน 239,894.00 บาท
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 4.1 คณะกรรมการกำหนดราคากลางจากมาตรา 4 (4) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด 3 ราย
 1. บริษัท วิลเลชั่นเตอร์แอนชั่นส์ จำกัด
 2. บริษัท แอร์โธม์ เซอร์วิส จำกัด
 3. บริษัท เรดิโอ แอดเวอร์ไทซิ่ง จำกัด
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - 5.1 นายปรีมปรัชญ์ จรรยา
 - 5.2 นายจารึก อนุรักษ์
 - 5.3 นายนิรันดร์ สารากลาง

(ลงชื่อ)..... 
(นายปรีมปรัชญ์ จรรยา)

(ลงชื่อ)..... 
(นายจารึก อนุรักษ์)

(ลงชื่อ)..... 
(นายนิรันดร์ สารากลาง)

อนุมัติ

(นายธนศักดิ์ วงศ์ธนาภิจเจริญ)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ตารางราคากลาง (ราคาอ้างอิง) จ้างประชาสัมพันธ์ระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ออกอากาศทางสื่อวิทยุ และทางสื่อออนไลน์ Website, Twitter และ Facebook ของข่าวจราจรสวพ. FM91

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	
				หน่วย (บาท)	รวม (บาท)
1	เผยแพร่สไลด์ ความยาว 30 วินาที ทางสื่อวิทยุ ข่าวจราจรสวพ. FM.91 (วันจันทร์ - อาทิตย์) ระยะเวลา 30 วัน	178	ครั้ง	1,000.00	178,000.00
2	เผยแพร่ทางสื่อออนไลน์ WEBSITE : WWW.FM91BKCOM ของข่าวจราจรสวพ. FM91 ซึ่งมียอดผู้เข้าชมเว็บไซต์ จำนวนไม่ต่ำกว่า 21,709,000 ครั้ง ลงข้อความหรือรูปภาพเกี่ยวกับระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ภายในระยะเวลา 30 วัน	2	ครั้ง	7,700.00	15,400.00
3	เผยแพร่ทางสื่อออนไลน์ TWITTER @FM91TRAFFICPRO ของข่าวจราจรสวพ. FM91 ซึ่งมียอดผู้ติดตามไม่ต่ำกว่า 2,692,000 คน ลงข้อความหรือรูปภาพเกี่ยวกับระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ภายในระยะเวลา 30 วัน	2	ครั้ง	7,700.00	15,400.00
4	เผยแพร่ทางสื่อออนไลน์ FACEBOOK FM91TRAFFICPRO ของข่าวจราจรสวพ. FM91 ซึ่งมียอดผู้ติดตามเฟซบุ๊ก ไม่ต่ำกว่า 1,280,000 คน ลงข้อความหรือรูปภาพเกี่ยวกับระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ภายในระยะเวลา 30 วัน	2	ครั้ง	7,700.00	15,400.00
				รวมเป็นเงิน	224,200.00
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	15,694.00
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	239,894.00

(ลงชื่อ)..... 

(นายปuriมปรีชญ์ จรรยา)

(ลงชื่อ)..... 

(นายจารึก อนุรักษ์)

(ลงชื่อ)..... 

(นายนิรันดร์ สารกลาง)

อนุมัติ

(นายธนศักดิ์ วงศ์นากิจเจริญ)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง