

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ แผนงานรายประมาณการ โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมในจังหวัดอุดรดิตถ์ โครงการงานติดตั้งราวกันอันตราย				
ทางหลวงหมายเลข	1339	ตอนควบคุม 0102 น้ำปาด - ปากนาย		
ระหว่าง กม.68+500 - กม.69+000 (เป็นตอนๆ) ตำบลท่าแฝก อำเภอน้ำปาด จังหวัดอุดรดิตถ์				
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		500,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน				
โดยสังเขป ทำการจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย				
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 สิงหาคม 2564 เป็นเงิน 499,352.00 บาท				
5. บัญชีประมาณราคากลาง				
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม				
5.2				
5.3				
5.4				
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง				
6.1	นายสุรเชษฐ์ ขวดหริ่ม	รอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ 2 (ว)	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2	นายยอดยั้ง พิษยวามิษฐ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3	นายธีรพงษ์ อูปรี่	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4				
6.5				

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุดรคดีที่ 2 โทร 0-5542-8085

วันที่ 16 สิงหาคม 2564

ที่

เรื่อง แผนงานรายละเอียดโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมในจังหวัดอุดรคดีที่ 2 โครงการงานติดตั้งราวกันอันตราย

เรียน ผอ.ช.ท. อุดรคดีที่ 2

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ แผนงานรายละเอียดโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมในจังหวัดอุดรคดีที่ 2 โครงการงานติดตั้งราวกันอันตราย  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรคดีที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 500,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 สิงหาคม 2564 เป็นเงิน 499,352.00 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนงานรายละเอียดโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมในจังหวัดอุดรคดีที่ 2 โครงการงานติดตั้งราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควนชุม 0102 น้ำป่า - ป่าแกว

ระหว่าง กม.68+500 - กม.69+000 (เป็นตอนๆ) ตำบลน้ำป่า อำเภอน้ำป่า จังหวัดอุดรคดีที่ 2

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F <sub>M</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>M</sub> (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")	296.00	ม.	1,246.00	368,816.00	1.3580	1,692.06	1,687.00	499,352.00
ราคารับเหมารวม 29.00 - 29.99 บาท/เมตร ณ วันที่ 16 สิงหาคม 2564				รวมคำนวณต้นทุน					เป็นเงิน 499,352.00
เงินส่วนหัวจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %									ปรับยอด 0.00
เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %									รวมเป็นเงิน 499,352.00

- ผลรวมคำนวณต้นทุนก่อสร้างทาง = 368,816.0000
- ผลรวมคำนวณงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3580
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2737
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + ((3) \times ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$  = 1.0000
- ค่า Factor F งานก่อสร้างซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>M</sub>) = 1.3580
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>M</sub>) = 1.2737


การคำนวณค่า Factor F

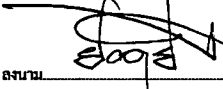
งานทาง	5,000,000.00	1.358	1.3580
	-	0	

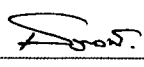
งานสะพาน	5,000,000.00	1.2737	1.2737
	-	0.0000	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม  ประธานกรรมการ  
(นายสุรเชษฐ ขาวพิมพ์)  
ร.อ.ช.ท.อุดรคดีที่ 2 (ว)

ลงนาม  กรรมการ  
(นายยอดยิ่ง พิษยามณีชัย)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม  กรรมการ  
(นายธีรพงษ์ อูบวิ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติการ

เรียน คณะกรรมการ

- เห็นชอบแผนเสนอ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายบัณฑิต ธิษฐาน)

ผอ.ช.ท.วิภาวดี

ผอ.ช.ท.อุดรคดีที่ 2

๑๗ ส.ค. ๒๕๖๔

แผนงานรายประมาณการ โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมในจังหวัดอุตรดิตถ์ โครงการงานติดตั้งราวกันอันตราย

สังกัด แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2 ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102 น้ำป่าด - ปากนาย ระหว่าง กม.68+500 - กม.69+000 (เป็นตอนๆ) ตำบลท่าแม่ อำเภอน้ำป่าด จังหวัดอุตรดิตถ์

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	83.00	14.00	-	-	-	-	97.00	1.1630	242.56	-	-	492.56	ท่าทรายขีตดา สาย11 กม. 322+800 LT. ห่าง 3.500 กม.
2	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	60.00	14.00	-	-	-	-	74.00	1.2137	193.40	-	-	553.40	โรงโมหินศิลาพิชัย สาย 117 กม. 261+900 LT. ห่าง 5.000 กม.
3	น้ำ	10.00	ลบ.ม.		-	-										10.00	บริเวณใกล้เคียง
4	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,503.74	ตัน	2	85.00	14.00	-	-	-	-	99.00	1.1597	176.30	50.00	-	2,730.04	จังหวัดอุตรดิตถ์
5	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W=43.56 กก./แผ่น)	2,710.00	แผ่น	2	511.00	14.00	-	-	-	-	525.00	-	-	-	-	-	กรุงเทพฯ
6	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	970.00	แผ่น	2	511.00	14.00	-	-	-	-	525.00	-	-	-	-	-	
7	แผ่น SPLICE (W = 9.76 กก./แผ่น)	1,060.00	แผ่น	2	511.00	14.00	-	-	-	-	525.00	-	-	-	-	-	
8	เสาขนาด Dia 0.10 x 2.60 ม. หนา 4.00 มม.(W = 20 กก./ต้น)	1,160.00	ต้น	2	511.00	14.00	-	-	-	-	525.00	-	-	-	-	-	

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม/ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน่วยงาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



### รายการคำนวณ

1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS " II ", TYPE " I ")  
Min.Weight of Zinc Coating 550 grams/m<sup>2</sup>

ตามแบบเลขที่ RS-603

ลักษณะงานที่ติดตั้ง		คิดจากความยาว	128	ม.
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W=43.56 กก./แผ่น)	32	แผ่น @ 2,710.00 =	86,720.00	บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	2	แผ่น @ 970.00 =	1,940.00	บาท
แผ่น SPLICE (W = 9.76 กก./แผ่น)	2	แผ่น @ 1,060.00 =	2,120.00	บาท
เสาขนาด Dia 0.10 × 2.60 ม. ทน 4.00 มม.(W = 20 กก./ค้ำ)	33	ค้ำ @ 1,160.00 =	38,280.00	บาท
น๊อตยาว 3 CM.	297	ชุด @ 22.00 =	6,534.00	บาท
น๊อตยาว 15 - 18 CM.	66	ชุด @ 30.00 =	1,980.00	บาท
ค่าชุดหลุมฝัง ทำระดับแล้วเสร็จ	33	หลุม @ 30.00 =	990.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม. @ 46.00 =	5,888.00	บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5	2.49	ลบ.ม. @ 1,827.65 =	4,550.84	บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกค้ำ (High Intensity Grade)	33	แผ่น @ 37.00 =	1,221.00	บาท
ค่าขนส่ง	128	ม. @ 17.00 =	2,176.00	บาท
BLOCK OUT LIP C-150×75×20×4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	33	ชุด @ 171.49 =	5,659.17	บาท
STEEL PLATE 200×100×4 มม. (0.691 กก./ชุด)	66	ชุด @ 29.70 =	1,960.14	บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	66	ชุด @ 8.91 =	588.04	บาท
ค่างานต้นทุนรวม ( x 1 )		=	160,607.19	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1 / 128 ม.		=	1,254.74	บาท / ม.
ค่าต้นทุนกำหนด		=	1,246.00	บาท / ม.

### แหล่งวัสดุ

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102 น้ำป่าด - ปากนาย

ระหว่าง กม.68+500 - กม.69+000 (เป็นตอนๆ) ตำบลท่าแฝก อำเภอน้ำป่าด จังหวัดอุตรดิตถ์

= 0.100 กม.

จุดเฉลี่ย กม. 68+750

โรงโม่หินปกรณ

					ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา
1214 =	24+385	LT.	=	1.900	=	1.900	-
1214 =	24+385 - 50+600		=	26.215	=	26.215	-
117 =	294+700 - 320+128		=	25.428	=	21.855	3.573
1339 =	46+714 - 68+750		=	22.036	=	10.650	11.386
	<b>รวม</b>				=	60.620	14.959
					=	60.000	14.000
						0.000	0.000

ยางแอสฟัลต์ เหล็กเส้น อื่นๆ กรุงเทพฯ - แยกหนองกวาง

11 =	287+616		=	437.087	=	437.087	-
1246 =	0+000 - 17+881		=	17.881	=	17.881	-
1214 =	26+230 - 50+600		=	24.370	=	24.370	-
117 =	294+700 - 320+128		=	25.428	=	21.855	3.573
1339 =	46+714 - 68+750		=	22.036	=	10.650	11.386
	<b>รวม</b>				=	511.843	14.959
					=	511.000	14.000
						0.000	0.000

ปูนซีเมนต์ (อุตรดิตถ์) - แยกป่าขนุน

					=	7.000	-
117 =	248+700 - 320+128		=	71.428	=	67.855	3.573
1339 =	46+714 - 68+750		=	22.036	=	10.650	11.386
	<b>รวม</b>				=	85.505	14.959
					=	85.000	14.000
						0.000	0.000

ท่าทรายลิตดา

11 =	322+800	LT.	=	3.500	=	3.500	-
11 =	322+800 - 324+733		=	1.933	=	1.933	-
117 =	248+700 - 320+128		=	71.428	=	67.855	3.573
1339 =	46+714 - 68+750		=	22.036	=	10.650	11.386
	<b>รวม</b>				=	83.938	14.959
					=	83.000	14.000
						0.000	0.000