

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 21311 งานทางระบายน้ำ ในทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายาว
ระหว่าง กม.9+260 - กม.9+920 (ด้านซ้ายทาง)
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ **128,477.00** บาท **411.X_21311_304**

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 9 ส.ค.64

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	ทรายถม	ลบ.ม.	12.00	606.00	7,272.00
2	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	26.25	2,184.00	57,330.00
3	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER	แห่ง	2.00	30,839.00	61,678.00
4	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.00	2,197.00	2,197.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					128,477.00

เสนอ ผอ.ขท.กรุงเทพ

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลาง รวมเป็นเงิน **128,477.00** บาท

(เงินหนึ่งแสนสองหมื่นแปดพันสี่ร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน) จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงนาม ประธานกรรมการ
(นายประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค) รอ.ขท.กรุงเทพ (ว.)

ลงนาม กรรมการ
(นายจตุพร ดวงธรรมญาณ) ขอ.ขท.กรุงเทพ

ลงนาม กรรมการ
(นางทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ) ชม.ขท.กรุงเทพ

คณะกรรมการ
อนุมัติราคากลางตามเสนอ

.....
(นายมงคล นวลเกลี้ยง)
ผอ.ขท.กรุงเทพ

"เอกสาร ก"

แผนกช่างหลวงกรุงเทพมหานคร

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานช่างขุดลอกท่อระบายน้ำ ในทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คันนายาว

ระหว่าง กม.9+260 - กม.9+920 (ด้านซ้ายทาง)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

(นับนับตั้งแต่ยกหน้าบึง ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 28.99 บาท/ลิตร วันที่ 9 ส.ค.64)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทูล		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน						
1	ทรายถม	ลบ.ม.	12.00	439.88	5,278.56	1.3777	606.00	606.00	7,272.00		
2	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	26.25	1,585.91	41,630.22	1.3777	2,184.90	2,184.00	57,330.00		
3	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER	แห่ง	2.00	22,384.52	44,769.04	1.3777	30,839.10	30,839.00	61,678.00		
4	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.00	1,594.99	1,594.99	1.3777	2,197.40	2,197.00	2,197.00		
รวมค่าจ้างต้นทูลทั้งหมด					93,272.81				รวมค่าจ้างทั้งหมด	128,477.00	
									ปรับยอด	0.00	
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	128,477.00	
(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินต่อตารางหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %											
ค่าจ้างต้นทูลงานช่าง (ถ้ามีบาท)		ไม่เงิน		5.00		Factor F ฝนตกทุก 1		F (Additional Conditions)		FACTOR F งานช่าง	
FACTOR F งานช่าง		ใช้		1.3777		ADT.		-		-	
						0.0933		1.3777		1.3777	

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางทิพย์ธรา จิรเจริญสมบัติ) ผอ.จท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจตุพร ดวงธรรมญาณ) ผอ.จท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมกิจ) รอ.จท.(จ) กรุงเทพ

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานทางระบายน้ำ	
รหัสงาน 21311 งานทางระบายน้ำ ในทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว	
ระหว่าง กม.9+260 - กม.9+920 (ด้านซ้ายทาง)	
น้ำมันซีเมนต์หน้าบ่ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 28.99 บาท/ลิตร วันที่ 9 ส.ค.64	

1 ทรายถม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	90.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 78.00 กม.	=	167.89	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	280.11	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 280.11 x 1.40	=	392.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 8.35	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.73	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	439.88	บาท/ลบ.ม.

END

2 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 27 ม.ๆ ละ	100	.- บาท	=	2,700.00	บาท/35 ม. ²
2	ค่าเช่ารถทาบและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง					
2.1	ค่าทาบคอนกรีต					
	- คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	25 ซม.			
	- ปริมาตรคอนกรีต	=	0.25 ลบ.ม./ ตร.ม.			
	- ค่าทาบคอนกรีตเดิม	=	600 บาท/ลบ.ม.			
	- ค่าทาบคอนกรีต = 600 x 0.25	=	150 บาท	คิด 35 ม. ² = (100 x 35)	=	5,250.00 บาท/35 ม. ²
2.2	จากการขุดลึก 0.4 ม. ต่อ 1 แผง					
	- ปริมาตรวัสดุที่ตัดทิ้งทั้งหมด = 0.40 x 35 x 1.65	=	23.10	ม. ³ / 35 ม. ²		
	- ค่าขนส่ง 10 กม. = 36.17	บาท/ ม. ³			=	835.53 บาท/35 ม. ²
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = 32.74	บาท/ ม. ³			=	756.29 บาท/35 ม. ²
	ดังนั้น ค่าเช่ารถทาบคอนกรีตและค่าขุดขนวัสดุเดิมทิ้ง				=	6,841.82 บาท/35 ม. ²
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x 2,048.50	=	10,754.63	บาท/35 ม. ²	=	10,754.63 บาท/35 ม. ²
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ม. ² ๆ ละ 12.50	.- บาท			=	437.50 บาท/35 ม. ²
	รวมเป็นเงิน				=	11,192.13 บาท/35 ม. ²
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพอกซี 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint					
	- เหล็ก DB. #E 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 32 ท่อน หนัก 25.248 กก. ๑ละ	28.79	.- บาท		=	726.95 บาท/35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด #E 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 32 รู ๑ละ 15.- บาท				=	480.00 บาท/35 ม. ²
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 32 รู ๑ละ 20.- บาท				=	640.00 บาท/35 ม. ²
	รวม				=	1,846.95 บาท/35 ม. ²
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint					
	- เหล็ก RB. #E 25 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หนัก 42.35 กก. ๑ละ	28.59	.- บาท		=	1,210.89 บาท/35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด #E 30 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๑ละ 45.- บาท				=	990.00 บาท/35 ม. ²
	รวม				=	2,200.89 บาท/35 ม. ²
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 3,000.00	.-บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)			=	26,250.00 บาท/35 ม. ²
	- ตะแกรงเหล็กถ่วงราคา ตร.ม.ละ 57.08	บาท			=	1,997.92 บาท/35 ม. ²
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ๑ละ 12.50	บาท			=	437.50 บาท/35 ม. ²
	รวม				=	28,685.42 บาท/35 ม. ²
7	งานบ่มผิวคอนกรีต					
	- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม. ² ๑ละ 9.27	.- บาท			=	324.45 บาท/35 ม. ²

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานทางระบายน้ำ

8	งานตัดรอยต่อและหอยคยางขามเนว				
	- ค่าตัดรอยต่อและหอยคยาง 27 ม. ๆ ละ	23.53	- บาท	=	635.31 บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าวัสดุขามเนวรอยต่อและ Primer 27 ม. ๆ ละ	40.00	- บาท	=	1,080.00 บาท/ 35 ม. ²
				=	1,715.31 บาท/ 35 ม. ²
	รวมเป็นเงิน			=	1,715.31 บาท/ 35 ม. ²
	รวม : 1 - 8 เงิน			=	55,506.96 บาท/ 35 ม. ²
	รวมค่างานต้นทุน			=	1,585.91 บาท/ ม. ²

3 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER

ค่าสกัดคอนกรีตเดิมพร้อมขันทิ้ง	1.000	แห่ง	@	500.00	=	500.00 บาท
Non-Shrink Concrete	0.384	ลบ.ม.	@	15,000.00	=	5,760.00 บาท
เหล็กเสริม	21.250	กก.	@	27.84	=	591.65 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.531	กก.	@	28.92	=	15.36 บาท
ไม้แบบ (1)	2.070	ตร.ม.	@	301.73	=	624.58 บาท
ฝาปอพักเหล็กหล่อกลมพร้อมกรอบฝา	1.000	ฝา	@	11,000.00	=	11,000.00 บาท
ค่าเช่ารถยกฝาป่อ	1.000	คัน	@	3,664.00	=	3,664.00 บาท
ค่าเชื่อม	24.00	จุด	@	5.00	=	120.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.305	ตร.ม.	@	20.00	=	26.10 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	2.975	ชิ้น	@	27.84	=	82.83 บาท
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว				ค่างานต้นทุนรวม	=	22,384.52 บาท/แห่ง

4 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

(ชุดที่ 4.5 งานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายบอกระยะทาง (คค.10) 75x90 4 ชุด	2.70	ตร.ม.	1,461.00	3,944.70	
2	ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2) 90x90 4 ชุด	3.24	ตร.ม.	1,461.00	4,733.64	
3	ป้ายเตือนงานไหลทาง (คค.4) 90x 240 2 ชุด	4.32	ตร.ม.	1,461.00	6,311.52	
4	ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7) 60x180 2 ชุด	2.16	ตร.ม.	1,461.00	3,155.76	
5	ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3) 90x90 2 ชุด	1.62	ตร.ม.	1,461.00	2,366.82	
6	ป้ายเตือนช่องจราจรปิดซ้าย 90x 180 2 ชุด	3.24	ตร.ม.	1,461.00	4,733.64	
7	ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย 90x90 2 ชุด	1.62	ตร.ม.	1,461.00	2,366.82	
8	ป้ายเตือนเบี่ยงเบนจราจร (คค.21) 90x90 2 ชุด	1.62	ตร.ม.	1,461.00	2,366.82	
9	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	11.00	ชุด	1,115.00	12,265.00	
10	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
11	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23) 80x120 2 ชุด	1.92	ตร.ม.	1,461.00	2,805.12	
12	แผงค้ำพร้อมเสาเหล็ก 1"x1"x2mm.แบบ 2 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
13	หรือ หลัคนำทาง (Guide Post)	-	ชุด	76.00	-	
14	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.(รวมทาสี)	60.00	ม.	53.00	3,180.00	
15	ป้ายเตือนจุดเขตรก่อสร้าง (คค.26)90x180 2 ชุด	3.24	ม.	1,461.00	4,733.64	
รวมทั้งสิ้น					57,419.48	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					1,594.99	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 1 เดือน)

END

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางพิชญธรา จิระรัฐสมบัติ) ชม.ขท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจตุพร คงธรรมญาณ) ขอ.ขท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค) รอ.ขท.(ว) กรุงเทพ