

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ แผนงานรายประมาณการ โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมในจังหวัดอุตรดิตถ์ โครงการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง				
ทางหลวงหมายเลข	1163	ตอนควบคุม 0100	ร่วมจิต - น้ำพริ้ว	
			กม.4+400 - กม.4+800 และกม.6+600 - กม.7+200	ตำบลท่าปลา อำเภอท่าปลา จังหวัดอุตรดิตถ์
			/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		498,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน				
	โดยสังเขป ทำการจ้างเหมาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง			
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 16 สิงหาคม 2564	เป็นเงิน	497,964.00	บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง				
5.1	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2				
5.3				
5.4				
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง				
6.1	นายสุรเชษฐ ขวตหิริม	ร.ช.ท.อุตรดิตถ์ที่ 2 (ว)	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2	นายยอดยง พิษยวานิชย์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3	นายเอกพล คำหอม	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4			กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5			กรรมการกำหนดราคากลาง	

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุดรธานี 2 โทร 0-5542-8085

ที่

วันที่ 16 สิงหาคม 2564

เรื่อง แผนงานรายละเอียดโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมในจังหวัดอุดรธานี โครงการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

เรียน ผอ.ช. อุดรธานี 2

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีมติเมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2564 ดังนี้

1. ชื่อโครงการ แผนงานรายละเอียดโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมในจังหวัดอุดรธานี โครงการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรธานี 2 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 498,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการจ้างเหมาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 สิงหาคม 2564 เป็นเงิน 497,964.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
แผนงานรายละเอียดโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมในจังหวัดอุดรธานี  
โครงการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควนคูณ 0100 รวมจัด - น้ำกร้า

กม.4+400 - กม.4+800 และกม.6+600 - กม.7+200 พื้นสหำปลา อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	13.00	คัน	27,930.00	363,090.00	1.3580	37,928.94	37,928.00	493,064.00
2	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		LS.	4,900.00	4,900.00	1.0000	4,900.00	4,900.00	4,900.00
รวมค่าจ้างต้นทุน				367,990.00					497,964.00
ราคามัธยสถิต 29.00 - 29.99 บาท/คัน ณ วันที่ 16 สิงหาคม 2564									เป็นเงิน
เงินสงวนหักจ่าย 15 %									ปรับยอด
เงินประกันผลงาน 0 %									รวมเป็นเงิน
									497,964.00

(สี่แสนเก้าพันเจ็ดพันเก้าร้อยหกสิบสี่บาทถ้วน)

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 367,990.0000
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ้างพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3580
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2737
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ้างพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + ((3) × ((1) × (4) + (2) × (5))) = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ้างพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = × = 1.3580
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ้างพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = × = 1.2737

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	5,000,000.00	1.358	1.3580
	-	0	

งานสะพาน	5,000,000.00	1.2737	1.2737
	-	0.0000	

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม  ประธานกรรมการ  
(นายสุรเชษฐ ชวดหิวน)  
รอ.ช.อุดรธานี 2 (ว)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา  
ลงนาม  กรรมการ  
(นายเอกชัย ทิษขวานิชย์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม  กรรมการ  
(นายเอกทศ คำจอม)  
นายช่างโยธาปฏิบัติการ

เรียน คณะกรรมการ

- เห็นชอบตามเสนอ คำนวณการประเมินเสนอไป

(นายบัณฑิต รัชชาติ)

ผอ.ช.วิษยาราชการแทน

ผอ.ช.อุดรธานี 2

๑๗ ส.ค. ๒๕๖๔

ข้อมูลวัสดุ

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ร่วมจิต - น้ำพัว กม.4+400 - กม.4+800 และกม.6+600 - กม.7+200 ตำบลท่าปลา อำเภอท่าปลา จังหวัดอุดรดิตถ์

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	36.00	-	-	-	-	-	36.00	1.0000	77.96	-	-	327.96	ท่าทรายชลิตตา สาย11 กม. 322+800 LT. ฟ่าง 3.500 กม.
2	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	49.00	-	-	-	-	-	49.00	1.0000	105.79	-	-	465.79	โรงไม้หินศิลาพิชัย สาย 117 กม. 261+900 LT. ฟ่าง 5.000 กม.
3	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	29,159.66	ตัน	2	36.00	-	-	-	-	-	36.00	1.0000	55.68	80.00	4,100.00	33,395.34	จังหวัดอุดรดิตถ์
4	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	29,728.97	ตัน	2	36.00	-	-	-	-	-	36.00	1.0000	55.68	80.00	4,100.00	33,964.65	
5	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	28,590.34	ตัน	2	36.00	-	-	-	-	-	36.00	1.0000	55.68	80.00	4,100.00	32,826.02	
6	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	24,720.56	ตัน	2	36.00	-	-	-	-	-	36.00	1.0000	55.68	80.00	3,300.00	28,156.24	
7	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	26,075.08	ตัน	2	36.00	-	-	-	-	-	36.00	1.0000	55.68	80.00	3,300.00	29,510.76	
8	เหล็กเสริมทั่วไป 19 มม. ขึ้นไป	27,972.28	ตัน	2	36.00	-	-	-	-	-	36.00	1.0000	55.68	80.00	2,900.00	31,007.96	
9	สวดผูกเหล็ก	34,580.00	ตัน	2	36.00	-	-	-	-	-	36.00	1.0000	55.68	80.00	-	34,715.68	
10	น้ำ	10.00	ลบ.ม.			-	-									10.00	บริเวณใกล้เคียง
11	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,503.74	ตัน	2	36.00	-	-	-	-	-	36.00	1.0000	55.68	50.00	-	2,609.42	จังหวัดอุดรดิตถ์
12	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	2	505.00	-	-	-	-	-	505.00	1.0000	776.33	-	-	776.33	กรุงเทพฯ
13	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	505.00	-	-	-	-	-	505.00	1.0000	776.33	80.00	-	856.33	กรุงเทพฯ
14	สายไฟ TH-W 1 x 2.5 mm. <sup>2</sup>	9.12	ม.	2	505.00						505.00	1.0000	-	-	-	9.12	กรุงเทพฯ
15	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm. <sup>2</sup>	93.00	ม.	2	505.00						505.00	1.0000	-	-	-	93.00	กรุงเทพฯ
16	สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm. <sup>3</sup>	-	ม.	2	505.00						505.00	1.0000	-	-	-	-	กรุงเทพฯ
17	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.86	-	-	13.86	บริเวณใกล้เคียง

หมายเหตุ วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



แหล่งวัสดุ

โครงการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ร่วมจิต - น้ำพริก

กม.4+400 - กม.4+800 และกม.6+600 - กม.7+200 ตำบลท่าปลา อำเภอท่าปลา จังหวัดอุตรดิตถ์

จุดเฉลี่ย กม. 5+800

โรงโมหินศิลาพิชัย

					ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา
117 =	261+900	LT.	=	5.000	=	5.000	-
117 =	248+700 - 261+900		=	13.200	=	13.200	-
11 =	324+733 - 327+997		=	3.264	=	3.264	-
1045 =	8+290 - 30+493		=	22.203	=	22.203	-
1163	0+000	5+800	=	5.800	=	5.800	-
	<b>รวม</b>				=	49.467	0.000
	<b>คิดให้</b>				=	49.000	0.000

ยางแอสฟัลต์ เหล็กเส้น อื่นๆ กรุงเทพฯ - สีแยกวงสี่สูบ

11 =	327+997		=	477.468	=	477.468	-
1045 =	8+290 - 30+493		=	22.203	=	22.203	-
1163 =	0+000 - 5+800		=	5.800	=	5.800	-
	<b>รวม</b>				=	505.471	0.000
	<b>คิดให้</b>				=	505.000	0.000

ปูนซีเมนต์ เหล็กเส้น อื่นๆ อุตรดิตถ์

1045 =	0+000	30+493	=	30.493	=	30.493	-
1163 =	0+000 - 5+800		=	5.800	=	5.800	-
	<b>รวม</b>				=	36.293	0.000
	<b>คิดให้</b>				=	36.000	0.000

ท่าทรายขลิตดา

11 =	322+800	LT.	=	3.500	=	3.500	-
11 =	322+800 - 327+997		=	5.197	=	5.197	-
1045 =	8+290 - 30+493		=	22.203	=	22.203	-
1163 =	0+000 - 5+800		=	5.800	=	5.800	-
	<b>รวม</b>				=	36.700	0.000
	<b>คิดให้</b>				=	36.000	0.000

## รายการคำนวณ

### ข้อมูลงานคอนกรีตแต่ละ Class งานโครงสร้างอื่นๆ

Class of Concrete			A	B	C	D	E
กำลังอัด (Cube)			>50 MPa	45-50 Mpa	41-45 Mpa	30 - 40 Mpa	<30 Mpa
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662
1.	ซีเมนต์	1.05 x 2,609.42	1,369.94	1,232.95	1,095.95	958.96	821.96
2.	ทราย	1.20 x 327.96	144.04	153.87	163.71	173.55	183.39
3.	หิน	1.15 x 465.79	354.60	354.60	354.60	354.60	354.60
4.	ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	436.00	436.00	436.00
รวม			2,304.58	2,177.42	2,050.26	1,923.11	1,795.95

### ข้อมูลงานคอนกรีตทั่วไป

Class of Concrete			Lean 1:3:6	Lean 1:3:5	Mortar 1:3	Mortar 1:4
ส่วนผสมคอนกรีต			220:393:843	240:429:767	500:749	400:799
1.	ซีเมนต์	1.05 x 2,609.42	602.77	657.57	1,369.94	1,095.95
2.	ทราย	1.20 x 327.96	154.66	168.83	196.77	157.42
3.	หิน	1.15 x 465.79	451.56	410.85	-	-
4.	ค่าแรงผสม - เท		398.00	398.00	114.00	114.00
รวม			1,606.99	1,635.25	1,680.71	1,367.37

Class of Concrete			Special A	A & B สะพาน	A & B โครงสร้าง	C	Lean 1:3:6
กำลังอัด (Cube)			>50 MPa	45-50 Mpa	41-45 Mpa	30 - 40 Mpa	<30 Mpa
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662
1	คอนกรีตผสมเสร็จ				1,766.36		
2	ค่าแรงเท				306.00		
รวม					2,072.36		

#### ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป

= ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1	ลบ.ฟ.	@	560.75	=	560.75	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	560.75	=	168.23	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด $\varnothing$ 4" x 4.00 ม.)	0.30	ตัน	@	65.00	=	19.50	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	42.06	=	10.52	บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>					=	<b>759.00</b>	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ 1	=	189.75	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1	ตร.ม. @ 20.00	= 20.00 บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>		=	<b>324.75</b> บาท/ตร.ม.

#### ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย

= ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)							
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ (1)	=	151.80	บาท/ตร.ม.				
ค่าแรง	=	115.00	บาท/ตร.ม.				
น้ำมันทาผิวไม้	1	ตร.ม. @ 20.00	= 20.00 บาท/ตร.ม.				
<b>รวม</b>		=	<b>286.80</b> บาท/ตร.ม.				

## รายการคำนวณ

<u>ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม</u>			= ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร		
ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1	ลบ.ฟ. @	560.75	=	560.75 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดขนาดหนา 4 มม.	1	ตร.ม. @	80.00	=	80.00 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	560.75	=	168.23 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	42.06	=	10.52 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1	ตร.ม. @	20.00	=	20.00 บาท/ตร.ม.
			รวม	=	839.50 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %				=	277.04 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	154.00 บาท/ตร.ม.
			รวม	=	431.04 บาท/ตร.ม.

### ทรายหยาบคัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง			=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	36.00	กม.	=	77.96	บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	327.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	=	1.40 x	=	459.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมคัด	75 %		=	34.11	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	493.25	บาท/ลบ.ม.