

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 งานจัดซื้อวัสดุ หินใหญ่ ขนาด 10-25 ซม.บรรจุในกล่อง GABION
 จำนวน 1 รายการ
 ตอน 1 ระหว่าง กม.21+000 - กม.26+200
 วงเงินงบประมาณ 215,726.00 // บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1270
 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้
 รวมระยะทาง 5.200 กม.
 อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุ หินใหญ่ ขนาด 10 - 25 ซม. บรรจุในกล่อง GABION พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	266.00	ลบ.ม. ✓ (หลวม) ✓	811.00	215,726.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					215,726.00

(สองแสนหนึ่งหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....
 (นายพรชัย สกุลแต่) ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) กรรมการ

(ลงนาม).....
 (นายวีระ ใจชุ่มชื่น) กรรมการ

(ลงนาม).....
 (นายกฤษณ์รักษ์ แสนคำ) กรรมการ

(ลงนาม).....
 (นายชัยณัฏวิธ อัครอริยวงศา) ผู้จัดทำ

(ลงนาม).....
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว) ผู้จัดทำ

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ 215,726.00 บาท

(ลงนาม).....
 (นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง

๙ / มี.ค. / ๖๔

ขออนุมัติตัวจริงยังไม่ได้.

รายละเอียดการประมาณราคาสำนักัดขึ้นเศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ จ.เชียงใหม่

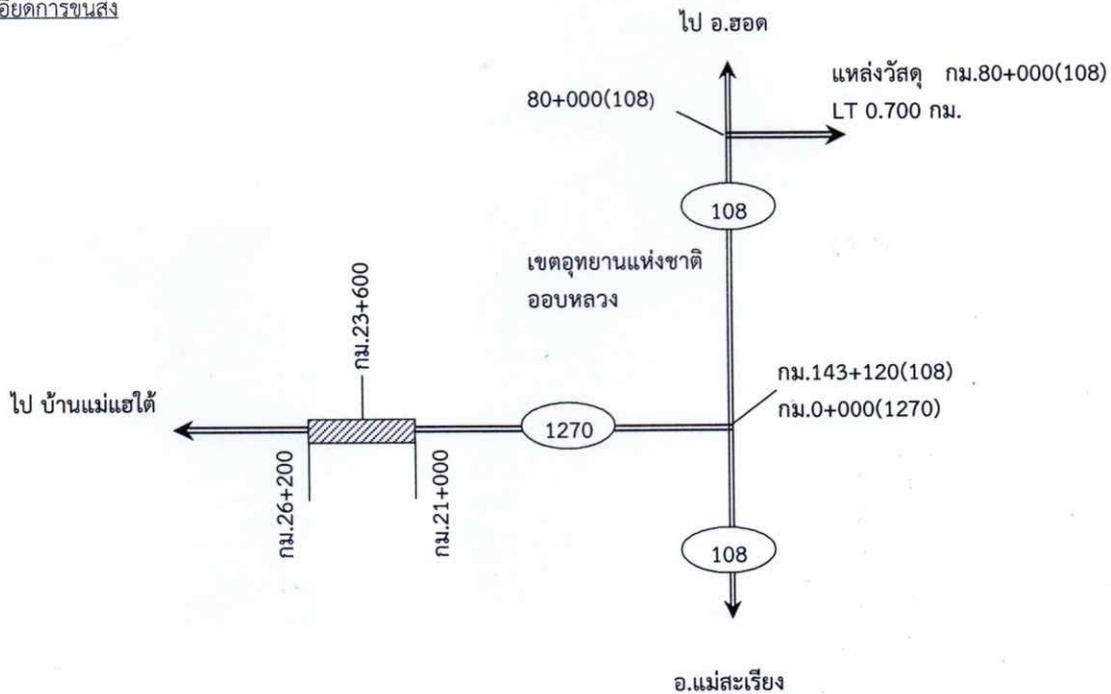
ศูนย์สร้างทางลำปาง
 ลงวันที่
 โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1270
 ตอน กองลอย - แม่แอใต้
 ตอน 1 ระหว่าง กม.21+000 - กม.26+200

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง Earth Embankment, New Material	จำนวน	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก " ก "	จำนวน	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	ม. ³
	ทรายถมคันทาง	จำนวน	ม. ³
	กรวด	จำนวน	ม. ³
	หินใหญ่ ขนาด 10 - 25 ซม.	จำนวน	266.00 ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 80+000	ทางหลวงหมายเลข	108
สาย	สะพานแม่กลาง - บ่อหลวง	ซ้าย/ ซจร ทางห่าง	0.700 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่านำดินหรือค่าวัสดุ	มี <input checked="" type="checkbox"/>	358.88 บาท / ม. ³	ไม่มี <input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 23+600		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1270	ตอน	กองลอย - แม่แอใต้

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 8 มีนาคม 2564 ราคาน้ำมัน 27.29 บาท

(Handwritten signatures and stamps)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกองประกอบด้วย		ก.	ยาวประมาณ			87.420 ✓	กม.
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต							
ส่วนที่เป็นทางราบ	53.420 /	กม.	x	1.00	=	53.420 ✓	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	34.000 ✓	กม.	x	1.95	=	66.300 ✓	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.52	=	0.000	กม.
- ทางผิวลูกรัง							
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม.	x	1.23	=	0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม.	x	2.18	=	0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.75	=	0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต				ข.	=	119.720 ✓	กม.
ค. = ข. / ก.					=	1.3694 ✓	
3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 8 มีนาคม 2564 //			ราคาน้ำมัน		27.00 - 27.99 //	บาท
ค่าวัสดุ					=	358.88 //	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน					=	-	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ	87.420 กม.	=	293.62 //	บาท x ค.	=	402.08 //	บาท/ม. ³ (หลวม)
				รวม	=	760.96 //	บาท/ม. ³ (หลวม)
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	=	53.27 //	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน					=	-	บาท/ม. ³ (หลวม)
				รวมเป็นเงิน	=	814.23 //	บาท/ม. ³ (หลวม)
				ราคาตามแผน	=	811.00 //	บาท/ม. ³ (หลวม)
				ขอตั้ง	=	<u>811.00 //</u>	บาท/ม. ³ (หลวม)

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา

ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่

ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท

 ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท

 เหตุที่ถูกลงกว่า

 แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท

 เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
(นายพรชัย สุกุลแท้)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายวิระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายกฤษณรักษ์ แสนคำ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายชัยณัฏฐ์ อัครอริยวงศา)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 8 มีนาคม 2564 ราคาน้ำมัน 27.29 บาท ✓