



แขวง - รหัส	: สมุทรสงคราม	337
โครงการ - รหัส	: งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร	21412
สายทาง - หมายเลข	: บางแพ - จอมปลวก - สมุทรสงคราม	325
กม. - ระยะทางที่ท่า	: กม.3+800 - 36+030	32.230
สายทาง - หมายเลข	: สมุทรสงคราม - ลาดใหญ่	3092
กม. - ระยะทางที่ท่า	: กม.0+000 - 2+000	2.000

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

ราคาประเมิน 386,327.10 บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายภูษชงค์ สุวรรณศิริ) รอ.ขท.(ว.)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายพัฒนา โภพล) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) ชม.ขท.

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 386,327.10 บาท

ลงชื่อ
(นายปิยวัฒน์ ไทรงาม)
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่ ๒๔ ส.ค. ๒๕๖๔

	แขวง - รหัส :	สมุทรสงคราม	337
	โครงการ - รหัส :	งานติดตั้งและทำเครื่องหมายจราจร	21412
	สายทาง - หมายเลข :	บางแพ - จอมปลวก - สมุทรสงคราม	325
	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.3+800 - 36+030	32.230
	สายทาง - หมายเลข :	สมุทรสงคราม - ลาดใหญ่	3092
	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.0+000 - 2+000	2.000

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3607		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
1	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	667.75	278.85	186,202.09	379.43	379.43	253,364.38
2	THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	SQ.M.	222.84	354.31	78,954.44	482.11	482.11	107,433.39
3	ค่ากระเทาะสีเส้นจราจรเดิม	SQ.M.	255.60	73.40	18,761.04	99.88	99.88	25,529.33
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 24 ส.ค. 2564					186,202.09	1.3607		386,327.10
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			386,327.10
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สามแสนแปดหมื่นหกพันสามร้อยยี่สิบเจ็ดบาทสิบสตางค์								

ค่างานเฉลี่ย 578.55 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	1	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	0%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3607	N	-
เงินประกันผลงาน	0%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.18620209	1.3607	ใช้ Factor F	1.3607
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2550_IR.5			10	1.3098	ปกติ	-

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

1 THERMOPLASTIC PAINT

(ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 53 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 53 \text{ กม.} = 0.13 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 0.13 + 0.1 = 37.73 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 88 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 39.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 88 \text{ กม.} = 0.22 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 39 + 0.22 + 0.1 = 39.32 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 88 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 71.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 88 \text{ กม.} = 0.22 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 71 + 0.22 + 0.1 = 71.32 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวทางแอสฟัลต์เดิม} =$$

$$\text{ค่าดำเนินการ ผิวทางแอสฟัลต์เดิม} = 22.48 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 22.48 = 22.48 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 6 \times 37.73 + 0.40 \times 39.32 + 0.2 \times 71.32 + 22.48 = 278.85 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

2 THERMOPLASTIC PAINT OSB (สีขาว)

ต้นทุน = 8 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 53 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 53 กม. = 0.13 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.13 + 0.1 = 37.73 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 88 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 39.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 88 กม. = 0.22 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 39 + 0.22 + 0.1 = 39.32 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 88 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 71.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 88 กม. = 0.22 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 71 + 0.22 + 0.1 = 71.32 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการผิวทางแอสฟัลต์เดิม

ค่าดำเนินการ ผิวทางแอสฟัลต์เดิม = 22.48 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 22.48 = 22.48 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 8 x 37.73 + 0.40 x 39.32 + 0.2 x 71.32 + 22.48 = 354.31 บาท/ตร.ม.

3 ค่ากระเทาะสีเส้นจราจรเดิม

ค่างานกระเทาะสีเส้นจราจรเดิม

ค่างานต้นทุน = 1 ตร.ม. @ 73.40 = 73.40 บาท
 = 73.40 บาท/ตร.ม.