

" เอกสาร ก "

แผนกช่างหลวงส่วนที่ 2

รายละเอียดราคาประมาณการ

ID CODE 641530054

1. งานติดตั้งหมวกตัดกรร รพัสงาน 31100 งานติดตั้งหมวกจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 103 ตอนสวนชุม 0200 ตอน แม่ติบ - จาว

ระหว่าง กม. 40+554 - กม.44+200 (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 1,033 ตร.ม.

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 17-Aug-64

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	1. Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Material)								
	1.1 White		689.00	320.75	220,996.75	1.3589	435.86	399.00	274,911.00
	1.2 Yellow		344.00	320.75	110,338.00	1.3589	435.86	399.00	137,256.00
					รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด		331,334.75		412,167.00
					ปรับยอด				0.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				412,167.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินค่าจ้างหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่คืน	5.00	0.33	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช่	1.3589	1.3589	-	1.3589	1.3589

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายณัฐพันธ์ เอี่ยมครอง)
รท.รพ. ลำปางที่ 2 (จ)

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายวรวิทย์ ระวังภัย)
ชม.ชม.ลำปางที่ 2

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายพัชรวิทย์ วงศ์รัตน์ศิลป์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..... เห็นชอบ

(นายประเสริฐ อติวิทรากุล)

ผอ.ชม.รักษาความปลอดภัย ชม.ชม.ลำปางที่ 2

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 103 ตอนควบคุม 0200 ตอน แม่ติบ - งาว

ระหว่าง กม. 40+554 - กม.44+200 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 17-Aug-64

1. Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Material)

(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	261.75	261.75	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
5	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	ตร.ม.	1.00	-	-	
	(3 ครั้ง/สัญญา)					
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	320.75	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

- ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
 รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	42,000 บาท/ตัน	=	42.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	627 km.	=	1.54 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/kg.
		รวม	=	43.64 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 43.64 บาท	ต.พิชัย	261.84 บาท/kg.
		คิดให้	=	261.75 บาท/kg.

2) ค่าลูกแก้ว	=	56,000 บาท/ตัน	=	56.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	627 km.	=	1.54 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/kg.
		รวม	=	57.64 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 57.64 บาท	=	23.06 บาท/m. ²
		คิดให้	=	23.00 บาท/m. ²

3) ค่า Primer (การรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น)	=		=	70.00 บาท/Kg.
ค่าขนส่ง	=	627 km.	=	1.54 บาท/Kg.
ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/Kg.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) = 70 + 1.54 + 0.10 บาท / กก. X 0.2			=	14.33 บาท/m. ²
		คิดให้	=	14.00 บาท/m. ²

4.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

4.1) ค่ารดดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	40 ลิตร/วัน @ 29.94 บาท	=	1,197.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 318 บาท	=	318.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,261.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=		=	920 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 29.94 บาท	=	898.20 บาท/วัน
		รวม	=	1,818.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

4.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	= 195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/ วัน@ 29.94 บาท	=	449.10 บาท/วัน
		รวม	= 666.32 บาท/วัน

4.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว)	=	
	= 43,700/12,000	=	3.64 บาท/m. ²

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

1 ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/m. ²
2 ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/150	=	4.00 บาท/m. ²

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินค่าแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมคนขับ)	= 2 x 500	=	1,000 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	= 2 x 500	=	1,000 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	= 4 x 300	=	1,200 บาท/วัน
		รวม	= 3,200 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อหน่วย = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 8,946.15 บาท/m.²

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((8,393.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)) = 21.55 บาท/m.²

คิดให้ = 21.00 บาท/m.²

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((8,393.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)) = 22.55 บาท/m.²

คิดให้ = 22.00 บาท/m.²

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 = 13.80 บาท/m.²

= 13.00 บาท/m.²