

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จ้างเหมาปรับระดับผิวทาง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร - บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมาปรับระดับผิวทาง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 สิงหาคม 2564 เป็นเงิน 402,258.25 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง จ้างเหมาปรับระดับผิวทาง
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0602 ตอน วังยาว - หนองหมู
กม.237+175 - กม.237+296 LT. , กม.237+165 - กม.237+400 RT. ปริมาณงาน 1470.75 ตร.ม.

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายน้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการ
 - 6.3 นายธนูกร ใจแสน กรรมการ



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
 โครงการ - รหัส : จ้างเหมาปรับระดับผิวทาง
 สายทาง - หมายเลข : รังยาว - ทนองหมู่

333

4(0602)

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.237+175 - กม.237+296 LT. , กม.237+165 - กม.237+400 RT. ปริมาณ 1,470.75 ตร.ม.

เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี 2564 จ้างเหมาปรับระดับผิวทาง

งบประมาณ - บาท
 ราคาประเมิน 402,258.25 บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
 (นายน้ำเพชร กิมสร้าง) รอ.ขท.(ว) ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
 ลงชื่อ กรรมการ
 (นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) ขพ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
 ลงชื่อ กรรมการ
 (นายธนูกร ใจแสน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = ๕๐๕,๒๕๘.๒๕ บาท

๑- สิ้นสิ้น ๕๐๕,๒๕๘.๒๕ บาท (๕๐๕,๒๕๘.๒๕ บาท)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม
 (นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
 ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงวันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๔



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333
 โครงการ - รหัส : จ้างเหมาปรับระดับผิวทาง
 สายทาง - หมายเลข : วังยาว - หนองหนู 4(0602)
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.237+175 - กม.237+296 LT. , กม.237+165 - กม.237+400 RT. ปริมาณ 1,470.75 ตร.ม.

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3589		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	1,470.75	14.05	20,664.04	19.09	19.00	27,944.25
	4.4 ASPHALT CONCRETE							
	4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC40-50)	TON	130	2,101.74	273,226.20	2,856.05	2,856.00	371,280.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทำการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา	L.S.	1	3,034.06	3,034.06	3,034.06	3,034.00	3,034.00
	สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 19 ส.ค. 2564					296,924.30	1.3589		402,258.25
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			402,258.25
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สี่แสนสองพันสองร้อยห้าสิบบาทยี่สิบห้าสตางค์			

ค่างานเฉลี่ย 274 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ตอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3589	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.29692430	1.3589	ใช้ Factor F	1.3589
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_VAT7_2550_IR.5			10	1.3079	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้

= 30 วัน



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
 โครงการ - รหัส : จ้างเหมาปรับระดับผิวทาง
 สายทาง - หมายเลข : รั้งยาว - ทองหมู่

333

4(0602)

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.237+175 - กม.237+296 LT. , กม.237+165 - กม.237+400 RT.

ปริมาณ 1,470.75 ตร.ม.

ประเมินราคาเมื่อ	19 ส.ค. 2564	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	29.00-29.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	29.50	พื้นที่ฝน (N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	31,767 ที่ กม.236+913	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.06	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40-50	บาท / ตัน	27,500.00	180	275.94	35	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
2	CRS-2	บาท / ตัน	23,423.33	198	303.46	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม WC	บาท / ลบ.ม.	294.00	15	53.37	-	10 ล้อ	บ.โรงโม่สยามปราณ จก.
4	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.10	-	10 ล้อ	-
5	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	831.78	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
6	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	373.83	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
7	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	500.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
8	สีรองพื้นปูน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	480.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์

หมายเหตุ

ค่างานต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้คำนวณในพื้นที่ฝน

ปกติ

(ว.ทล. 15 กำหนด เหตุผล : สำนักงบประมาณฯ กำหนดให้ใช้ F ฝนซุกแล้ว หากใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนซุกอีก จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างถูกกว่า)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

4.1 PRIME COAT & TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่างาย CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 198 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่างาย CRS-2} = 23,423.33 \text{ บาท/ตัน}$$

$$= 23,423.33 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 198 กม.} = 303.46 \text{ บาท/ตัน}$$

$$= 303.46 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = - \text{ บาท/ตัน}$$

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 23423.33 + 303.46 + 0$$

$$= 23,726.79 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ}$$

$$= 6.93 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 23726.79 + 6.93$$

$$= 14.05 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

4.4 ASPHALT CONCRETE

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 0.03 ม. (AC40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว	Tack Coat		
2. หินผสม WC. ใช้หิน	หินปูน		
3. เครื่องผสม	คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน = (80 T + I + 0.051 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC.	=	$\frac{54}{10000}$ ลบ.ม. = 130	ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา = 0.03 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	=	233.59 / 10000	= - บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000	= - บาท/ตัน
A = ค่ายาง (AC40-50) + ค่าขนส่ง 180 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง			
ค่ายาง (AC40-50)	=	27,500.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 180 กม.	=	275.94	บาท/ตัน
ค่าขนขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27500 + 275.94 + 35	=	<u>27,810.94</u>	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 15 กม.			
ค่าหินผสม WC	=	294.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 15 กม.	=	53.37	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 294 + 53.37	=	<u>347.37</u>	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	<u>372.43</u>	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	<u>8.10</u>	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.63	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.63 x 0.8 x 13.89	=	<u>129.23</u>	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 27810.94 + 0.74 x 347.37 + 372.43 + 8.1 + 129.23)			
	=	<u>2,101.74</u>	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	<u>5,044.18</u>	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03	=	<u>151.33</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม. @	2,547.76	=	54,725.88	บาท
13 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.0	ม. @	138.63	=	9,010.95	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	1,574.35	=	17,317.85	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	708.21	=	23,370.93	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	19.81	ตร.ม. @	87.06	=	1,724.66	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	109,226.27	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	30	วัน		=	1.0	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	109226.27 x 1 / 36			=	3,034.06	บาท