

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2 โทร 0-5542-8085

วันที่ 17 สิงหาคม 2564

เรื่อง โครงการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564 รหัสงาน 21550 งานที่พัสดุโดยสารและผู้เดินทาง

เรียน ผอ.ชท.อุดรดิตต์ที่ 2

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีมติวันนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้
- ชื่อโครงการ โครงการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564 รหัสงาน 21550 งานที่พัสดุโดยสารและผู้เดินทาง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
  - วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร บาท
  - ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้างที่พักริมทาง TYPE "F" ทางหลวงหมายเลข 1045 0201 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์
  - ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 สิงหาคม 2564 เป็นเงิน 84,000.00 บาท
  - บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
โครงการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

รหัสงาน 21550 งานที่พัสดุโดยสารและผู้เดินทาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2 ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์  
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ระหว่าง กม. 10+000 - กม. 29+000

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>M</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>M</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน BUS STOP SHELTER TYPE "F"	1.00	แห่ง	61,805.92	61,805.92	1.3607	84,099.31	84,099.00	84,099.00
ราคารับนับคิดลด 29.00 - 29.99 บาท/เมตร ณ วันที่ 17 สิงหาคม 2564				รวมค่างานต้นทุน				รวมเงิน	84,099.00
คืนส่วนหน้าจ่าย 0 % คอยเบื่อนินทวิ 5.00 %								ปรับยอด	- 99.00
คืนประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %								รวมเป็นเงิน	84,000.00

(แปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)


- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 61,805.9200
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3607
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2764
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$  = 1.0000
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>M</sub>) = 1.3607
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>M</sub>) = 1.2764

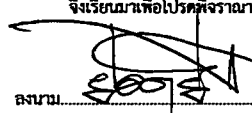
การคำนวณค่า Factor F

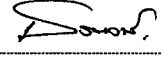
งานทาง	5,000,000.00	1.3607	1.3607
	-	0	0.0168

งานสะพาน	5,000,000.00	1.2764	1.2764
	-	0.0000	

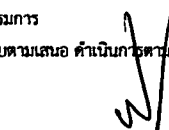
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม  ประธานกรรมการ  
(นายสุมนชัย ชวกริม)  
รอ.ชท.อุดรดิตต์ที่ 2 (ว)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา  
  
ลงนาม กรรมการ  
(นายชยชัย พิษวานิชย์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม  กรรมการ  
(นายอิทธิพงษ์ อูบรี)  
นายช่างโยธาปฏิบัติการ

เรียน คณะกรรมการ  
- เห็นชอบตามเสนอ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
(นายบัณฑิต รักชาติ)  
ผอ.ชท.รักษาราชการแทน  
ผอ.ชท.อุดรดิตต์ที่ 2

17 ส.ค. 2564

1. งาน BUS STOP SHELTER TYPE " F "

( DWG. NO. MD - 311 )

ศาลา

ไม้เนื้อแข็ง 2" x 5"	8.20	ลบ.ฟ.	@	1,588.79	=	13,028.08 บาท
หลังคาแผ่นเหล็กเหล็กรีดลอนตีคมมสีเหลือง	20.00	ม.	@	152	=	3,040.00 บาท
เหล็ก LG 100 x 100 x 3.2 มม.	24.00	ม.	@	360.85	=	8,660.48 บาท
เหล็ก LG [ 60 x 30 x 2.3 มม.	24.00	ม.	@	103.33	=	2,480.00 บาท
เหล็ก LG L 40 x 40 x 3 มม.	54.00	ม.	@	57.71	=	3,116.52 บาท
แผ่นเหล็ก 75 x 700 x 3.2 มม.	8.00	แผ่น	@	50	=	400.00 บาท
รวม (1)					=	30,725.08 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ	30,725.08				=	9,217.52 บาท
ทาสีโครงเหล็ก	17	ตร.ม.	@	65	=	1,105.00 บาท
หลอดนีออน 40 WATTS.	3	ชุด	@	500	=	1,500.00 บาท
แผ่นป้ายไม้เนื้อแข็ง 1 1/2" x 6" x 2.00 ม.	1	แผ่น	@	2100	=	2,100.00 บาท
รวม (2)					=	13,922.52 บาท

ฐานราก ( TYPE A พื้น ค.ส.ล. )

ชุดดินตบแต่งพื้นที่	2.00	ลบ.ม.	@	99	=	198.00 บาท
ถมดินตบแต่งพื้นที่	10.00	ลบ.ม.	@	138.23	=	1,382.30 บาท
ทรายรองพื้น	1.00	ลบ.ม.	@	297.98	=	297.98 บาท
คอนกรีต STRENGTH 210 KSC	3.00	ลบ.ม.	@	2,175.16	=	6,525.48 บาท
เหล็กเสริม RB 6	77.00	กก.	@	33.94	=	2,613.63 บาท
เหล็กเสริม RB 9	16.00	กก.	@	32.80	=	524.87 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.10	กก.	@	34.69	=	72.86 บาท
ไม้แบบ (2)	10.00	ตร.ม.	@	554.32	=	5,543.20 บาท
รวม (3)					=	17,158.32 บาท

ค่างานต้นทุน = (1) + (2) + (3) = 30,725.08 + 13,922.52 + 17,158.32 = 61,805.92 บาท / EACH

โครงการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2 ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ ระหว่าง กม. 10+000 - กม. 29+000

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง																	
ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	21.41	-	-	31.41	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	150.00	ลบ.ม.	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	47.98	-	-	197.98	ท่าทรายชลิตดา
3	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	47.98	-	-	297.98	ท่าทรายชลิตดา
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	70.00	ลบ.ม.	1	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	104.98	-	-	174.98	ป่อลูกรัง บ้านวังแดง
5	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	1	70.00	-	-	-	-	-	70.00	1.0000	242.60	-	-	342.60	ป่อลูกรัง บ้านวังแดง
6	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	35.00	-	-	-	-	-	35.00	1.0000	75.81	-	-	255.81	โรงไม่หินปรกรณ์
7	หินคัด 3/4"	360.00	ลบ.ม.	2	35.00	-	-	-	-	-	35.00	1.0000	75.81	-	-	435.81	
8	หินคัด 1/2"	360.00	ลบ.ม.	2	35.00	-	-	-	-	-	35.00	1.0000	75.81	-	-	435.81	
9	หินคัด 3/8"	250.00	ลบ.ม.	2	35.00	-	-	-	-	-	35.00	1.0000	75.81	-	-	325.81	
10	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	35.00	-	-	-	-	-	35.00	1.0000	75.81	-	-	330.81	
11	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	35.00	-	-	-	-	-	35.00	1.0000	75.81	-	-	435.81	
12	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	29,159.66	ตัน	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	34.27	80.00	4,100.00	33,373.93	จังหวัดอุดรดิตต์
13	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	29,728.97	ตัน	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	34.27	80.00	4,100.00	33,943.24	จังหวัดอุดรดิตต์
14	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	28,590.34	ตัน	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	34.27	80.00	4,100.00	32,804.61	จังหวัดอุดรดิตต์
15	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	25,700.00	ตัน	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	34.27	80.00	3,300.00	29,114.27	จังหวัดอุดรดิตต์
16	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	27,664.49	ตัน	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	34.27	80.00	3,300.00	31,078.76	จังหวัดอุดรดิตต์
17	เหล็กเสริมทั่วไป 19 มม. ขึ้นไป	25,766.67	ตัน	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	34.27	80.00	2,900.00	28,780.94	จังหวัดอุดรดิตต์
18	ลวดผูกเหล็ก	34,580.00	ตัน	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	34.27	80.00	-	34,694.27	จังหวัดอุดรดิตต์
19	ลวดเหล็กยึดแรง Dia.12.7 mm Seven-wire stand	45,333.33	ตัน	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	34.27	80.00	-	45,447.60	กรุงเทพฯ
20	น้ำ	10.00	ลบ.ม.	2												10.00	บริเวณใกล้เคียง
21	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,503.74	ตัน	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	34.27	50.00	-	2,588.01	จังหวัดอุดรดิตต์

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธี ขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้า งาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
22	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	24,346.67	ตัน	2	491.00	-	-	-	-	-	491.00	1.0000	754.77	35.00	-	25,136.44	กรุงเทพฯ
23	ยาง CSS-1	23,590.00	ตัน	2	491.00	-	-	-	-	-	491.00	1.0000	754.77	25.00	-	24,369.77	กรุงเทพฯ
24	ยาง CRS-2	23,423.33	ตัน	2	491.00	-	-	-	-	-	491.00	1.0000	754.77	25.00	-	24,203.10	กรุงเทพฯ
25	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	2	491.00	-	-	-	-	-	491.00	1.0000	754.77	-	-	754.77	กรุงเทพฯ
26	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	491.00	-	-	-	-	-	491.00	1.0000	754.77	80.00	-	834.77	กรุงเทพฯ
27	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.86	-	-	13.86	บริเวณใกล้เคียง
28	ท่อ คสล.	-	ตัน	2	15.00	-	-	-	-	-	15.00	1.0000	23.56	-	-	23.56	สต.รุดคอนกรีต
29	Steel Fiber Reinforcement	120,000.00	ตัน	2	491.00	-	-	-	-	-	491.00	1.0000	754.77	50.00	-	120,804.77	จังหวัดกรุงเทพ

**หมายเหตุ**

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-

**แหล่งวัสดุ**

รหัสงาน 21550 งานที่หักผู้โดยสารและผู้เดินทาง

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เซอนสิริกิติ

ระหว่าง กม. 10+000 - กม. 29+000 = 1.200 กม.

จุดเฉลี่ย กม. 22+500

โรงไม้หินศิลาพิชัย				ทางรวม	ทางเนิน	ทางเขา
117 =	261+900	LT.	= 5.000	= 5.000	-	-
117 =	248+700 - 261+900		= 13.200	= 13.200	-	-
11 =	324+733 - 327+997		= 3.264	= 3.264	-	-
1045 =	8+290 - <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">22+500</span>		= 14.210	= 14.210	-	-
	<b>รวม</b>			<b>= 35.674</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
	<b>คิดให้</b>			<b>= 35.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

ยางแอสฟัลต์ ไหล่าแอสฟัลต์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี - สี่แยกหนองกวาว

11 =	327+997		= 513.000	= 513.000	-	-
1045 =	8+290 - <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">22+500</span>		= 14.210	= 14.210	-	-
	<b>รวม</b>			<b>= 527.210</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
	<b>คิดให้</b>			<b>= 527.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

ยางแอสฟัลต์ อนุ กรุงเทพฯ - สี่แยกวังสีสุบ

11 =	327+997		= 477.468	= 477.468	-	-
1045 =	8+290 - <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">22+500</span>		= 14.210	= 14.210	-	-
	<b>รวม</b>			<b>= 491.678</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
	<b>คิดให้</b>			<b>= 491.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

ปูนซีเมนต์และเหล็กเส้น - อุดรดิตถ์

1045 =	0+000		= 0.000	= 0.000	-	-
1045 =	0+000 - <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">22+500</span>		= 22.500	= 22.500	-	-
	<b>รวม</b>			<b>= 22.500</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
	<b>คิดให้</b>			<b>= 22.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

**ท่าทรายลิดดา**

11 =	322+800	LT.	=	3.500	=	3.500	-	-
11 =	322+800 - 327+997		=	5.197	=	5.197	-	-
1045 =	8+290 - 22+500		=	14.210	=	14.210	-	-
	<b>รวม</b>			<b>= 22.907</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	
	<b>คิดให้</b>			<b>= 22.000</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	

**ท่าอ. ศ. ส. อรุณคอนกรีต คัดเขตทาง**

11 =	327+200	RT.	=	0.000	=	0.000	-	-
11 =	327+200 - 327+997		=	0.797	=	0.797	-	-
1045 =	8+290 - 22+500		=	14.210	=	14.210	-	-
	<b>รวม</b>			<b>= 15.007</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	
	<b>คิดให้</b>			<b>= 15.000</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	

**วัดตุลบุรี บ่อตุลบุรีบ้านวังแดง**

11 =	306+500	RT.	=	6.000	=	6.000	-	-
11 =	306+500 - 327+997		=	21.497	=	21.497	-	-
1045 =	8+290 - 22+500		=	14.210	=	14.210	-	-
	<b>รวม</b>			<b>= 41.707</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	
	<b>คิดให้</b>			<b>= 41.000</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	

**รายการคำนวณ**

**1 EARTH EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	21.41	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	52.96	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{52.96 \times 1.60}{8.01}$	=	84.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	8.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.49	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	138.23	บาท/ลบ.ม.

**หมายเหตุ**

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของ ทราयณคั่นทาง	1.40	1.45
ดิน, ดินปนทราย ถมคั่นทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคั่นทาง	1.85	1.90
ค่าดินที่แหล่ง = $\frac{(\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)} \times \text{ไร่})}{z}$	= $\frac{100,000}{2} \times (1/6000) \times (1/3) = 10.42$ บาท/ลบ.ม.	

## รายการคำนวณ

### ข้อมูลงานคอนกรีตแต่ละ Class งานโครงสร้างอื่นๆ

Class of Concrete กำลังอัด (Cube)			A	B สะพาน	D สะพาน	D	E
			>50 MPa	45-50 Mpa	30 - 40 Mpa	30 - 40 Mpa	<30 Mpa
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	350:441:662	350:441:662	300:466:662
1. ซีเมนต์	1.05 x	2,588.01	1,358.70	1,222.83	1,086.96	951.09	815.22
2. ทราย	1.20 x	297.98	130.87	139.81	148.75	157.69	166.63
3. หิน	1.15 x	435.81	331.78	331.78	331.78	331.78	331.78
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	542.00	542.00	436.00	436.00
รวม			2,257.35	2,236.42	2,109.49	1,876.56	1,749.63

### ข้อมูลงานคอนกรีตทั่วไป

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต			Lean 1:3:6	Lean 1:3:5	Mortar 1:3	Mortar 1:4	1:2:2 vol
			220:393:843	240:429:767	500:749	400:799	440:630:630
1. ซีเมนต์	1.05 x	2,588.01	597.83	652.17	1,358.70	1,086.96	1,195.66
2. ทราย	1.20 x	297.98	140.52	153.40	267.82	285.70	225.27
3. หิน	1.15 x	435.81	422.49	384.40	-	-	315.74
4. ค่าแรงผสม - เท			398.00	398.00	114.00	114.00	306.00
รวม			1,558.84	1,587.97	1,740.52	1,486.66	2,042.67

Class of Concrete กำลังอัด (Cube)			510 ksc	408 ksc	357 ksc	210 ksc	180 ksc
			PLANK	TOPING	BRIDGE	BRIDGE1994	BOX CULVERT1994
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662
1	คอนกรีตผสมเสร็จ		2,149.53	2,149.53	2,018.69	1,869.16	1,700.00
2	ค่าแรงเท		306.00	306.00	306.00	306.00	306.00
รวม			2,455.53	2,455.53	2,324.69	2,175.16	2,006.00

Class of Concrete กำลังอัด (Cube)				300 ksc	210 ksc	
				BOX CULVERT2015	BUS STOP SHELTER	
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662
1	คอนกรีตผสมเสร็จ			1,943.93	1,869.16	
2	ค่าแรงเท			306.00	306.00	
รวม				2,249.93	2,175.16	-



## รายการคำนวณ

<u>ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป</u>		= ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร				
ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1	ลบ.ฟ.	@	1,588.79	=	1,588.79 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	1,588.79	=	476.64 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ตัน	@	65.00	=	19.50 บาท/ตร.ม.
(ขนาด $\varnothing$ 4" x 4.00 ม.)						
ตะปู	0.25	กก.	@	46.73	=	11.68 บาท/ตร.ม.
				รวม	=	2,096.61 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ 1					=	524.15 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	115.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1	ตร.ม.	@	20.00	=	20.00 บาท/ตร.ม.
				รวม	=	659.15 บาท/ตร.ม.

<u>ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย</u>		= ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร				
รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ (1)					=	419.32 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	115.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1	ตร.ม.	@	20.00	=	20.00 บาท/ตร.ม.
				รวม	=	554.32 บาท/ตร.ม.

<u>ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม</u>		= ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร				
ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1	ลบ.ฟ.	@	1,588.79	=	1,588.79 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1	ตร.ม.	@	80.00	=	80.00 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	1,588.79	=	476.64 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	46.73	=	11.68 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1	ตร.ม.	@	20.00	=	20.00 บาท/ตร.ม.
				รวม	=	2,177.11 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %					=	718.45 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	154.00 บาท/ตร.ม.
				รวม	=	872.45 บาท/ตร.ม.

### ทรายหยาบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก		=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	22.00 กม.	=	47.98	บาท/ลบ.ม.
		=	297.98	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	= 1.40 x 297.98	=	417.17	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด	75 %	=	34.11	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	451.28	บาท/ลบ.ม.